



# OVNI

# REALIDAD DE UN FENOMENO

POR V. J. BALLESTER OLMOS

BASICAMENTE el 95 por ciento de todos los casos OVNI no explicables pueden agruparse en seis categorías, como escribíamos en nuestro artículo anterior: luces nocturnas, radar-visuales, discos duros y encuentros cercanos de I, II y III clase.

Seguidamente ofreceremos algunos ejemplos con cretos de observaciones de los tres primeros tipos de fenómenos, para que el lector compruebe exactamente cual es la materia prima del problema OVNI.

## OVNIS EN MALAGA

Los avistamientos de lo que conocemos por luces

nivel de actividad OVNI se incrementó en nuestro país unas 10 veces, lo que dió lugar a que durante marzo y abril registráramos alrededor de 80 casos OVNI.

Volviendo al caso malagueño, es curioso señalar que las dos luces más pequeñas que aparecen a la izquierda de la fotografía no fueron vistas por el ojo humano y sólo aparecieron

informes similares reposan en nuestros archivos y en los de otros estudios y centros esparcidos por el mundo. El 26 de septiembre de 1973 un avión Mirage III-DE, pilotado por dos capitanes del arma de aviación pertenecientes al ala número 11 (Manises), se hallaba sobre el mar a unos 45 km. de la costa a la altura de Gandía y a unos 20.000 pies de altura en una misión de instrucción. Alrededor de las 7 y media de la tarde se captó la presencia de una luz "extraña y fuerte" que se encontraba aparentemente a la misma altura que el avión y a una distancia aproximada de 4 millas en una trayectoria de colisión con el Mirage. Los capitanes afirmaron posteriormente, en el curso de la encuesta oficial realizada por personal del Ministerio del Aire, que el objeto luminoso llevaba un rumbo de 80 grados convergiendo hacia el avión y que cuando éste comenzó a descender el presunto OVNI cambió a un rumbo paralelo al que ellos llevaban, que era de 307°. La velocidad de des-

## LOS MISTERIOSOS CASOS DE OVNIS



nocturnas se caracterizan por ocurrir de noche y presentar el aspecto de cuerpos luminiscentes o fuentes de luz cuyos movimientos no se asemejan a los propios de aviones, reentradas de satélites, globos iluminados, meteoritos, etc. La Fig. 1 está compuesta por dos de las foto-

al revelar los cíesés. El diario "Sur" había recibido insistentes llamadas de vecinos de la barriada Ciudad Jardín que afirmaban estar contemplando un fenómeno "como una breve masa gaseosa que se movía muy lentamente". Aunque no pudo ser observado mucho tiempo puesto que las nu-

clares se caracterizan por ocurrir de noche y presentar el aspecto de cuerpos luminiscentes o fuentes de luz cuyos movimientos no se asemejan a los propios de aviones, reentradas de satélites, globos iluminados, meteoritos, etc. La Fig. 1 está compuesta por dos de las foto-

A = APARICION - FORMA RECTANGULAR - MARRONIA.

A-B = MARCHA LENTA - FORMA OVALADA.

C = SITUACION MÁS PROXIMA, UNOS 200 M. DEL COCHE.

C-D = TRAYECTORIA RAPIDISIMA - CAMBIO DE FORMA COMO SE INDICA, HASTA DESAPARECER.

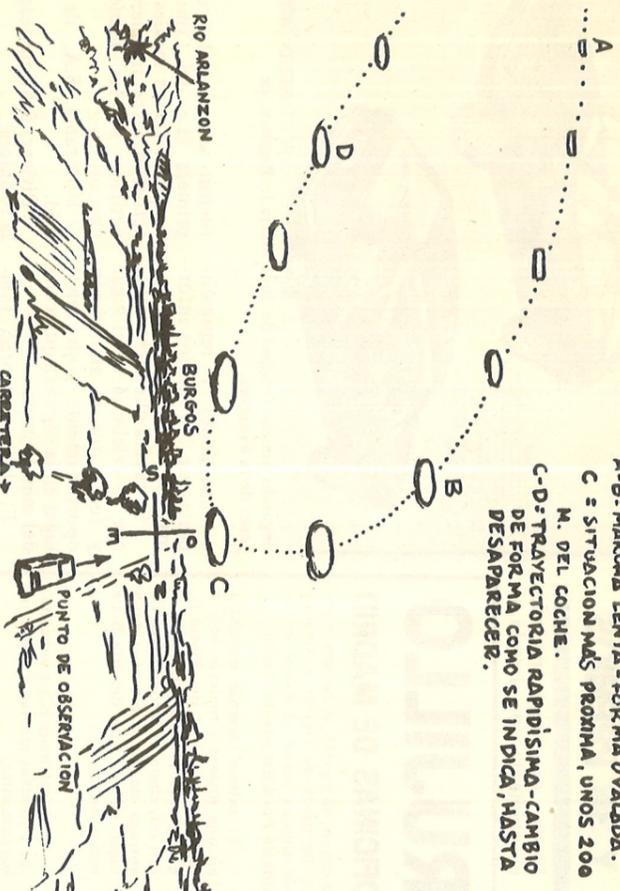


Figura 2. Forma y evoluciones de un objeto volante avistado por dos funcionarios del Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario (IRIDA) en las cercanías de Burgos el 30 de marzo de 1974, en plena oleada de observaciones, la última de gran magnitud en nuestro país.

gratias que fueron tomadas en Málaga el 27 de marzo de 1974 por Fernando Salas, fotógrafo profesional del diario "Sur" de aquella ciudad, cuando, a las 11 de la noche, varias personas habían llamado al periódico para referir la observación de un objeto luminoso de aspecto discoidal sobre el cielo de la ciudad. Hay que decir que durante ese mes España sufrió una importante oleada, esto es, el

bas dificultaban su seguimiento, Fernando Salas, reportero del periódico, instaló un teleobjetivo a su cámara "Nikon" y disparó un par de afortunadas fotos que sirven para demostrar la veracidad de la experiencia, compartida por bastantes ciudadanos aquel 27 de marzo.

## UN CASO VALENCIANO

Docenas y docenas de

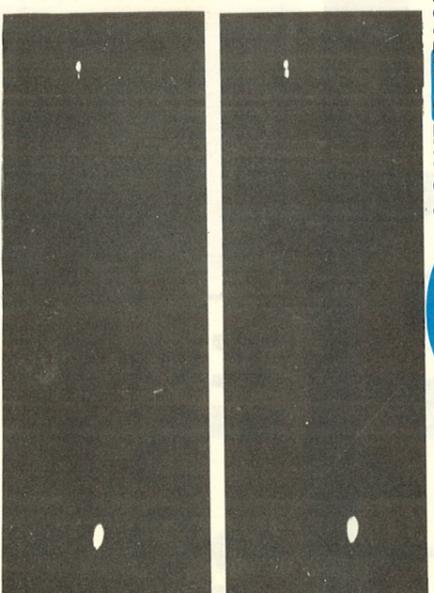


Figura 1. Varios supuestos OVNIS fotografiados en el cielo nocturno malagueño el 27 de marzo de 1974. La foto confirma la observación visual de muchas personas que denunciaron el hecho al diario local "Sur".

con la estación de detección GCA de Manises desde donde les contestaron que desde el radar se veía "como un parásito en la pantalla" que, de pronto, se fue hacia la costa, cosa que coincidía con el alejamiento del objeto observado por ellos al llegar aproximadamente a 7.000 pies.

## ¿FENOMENOS FISICOS O INGENIOS VOLANTES?

Hasta aquí las observaciones lejanas. Desgraciadamente en estos casos la misma hora del suceso y la luz irradiada por los OVNIS impide también apreciar detalles de la —supuesta— estructura de los objetos. Si todos los informes relataran avistamientos como los anteriores, visuales, fotográficos y de radar, a pesar de su importancia, se podría pensar que si el OVNI es sólo un raro fenómeno que genera luz, que

podría explicarse en virtud de descargas eléctricas en la atmósfera, rayos en forma de bolsa, bolsas de gas ionizado, etc. Pero existen multitud de testimonios en donde lo observado presenta la apariencia de un ingenio o aparato volante que nada se parece a los tipos comunes de vehículos aéreos. Remito al lector al siguiente caso, cuya información nos llegó a través de nuestro contacto epistolar con los propios "videntes".

## OTRO CASO EN BURGOS

En la Fig. 2 se ilustra el desarrollo del incidente en el dibujo realizado por uno de los testigos oculares. Los hechos tuvieron lugar el día 30 de marzo de 1974, sólo tres días después de haberse tomado las fotos de Málaga, cuando los señores Julio Algora y Luis Ayala, técnicos del Institu-

## CARTAS AL DIRECTOR

# ¿BOMBERAS, SI? ¿BOMBERAS, NO?

DESDE HACE tiempo, vengo asistiendo a los cursos de Bomberos Voluntarios extraoficialmente, y digo extraoficialmente porque parece que hay una barrera en el Cuerpo de Bomberos contra el elemento femenino.

En otras palabras, puedo pertenecer de una manera no oficial a la Brigada de Bomberos Voluntaria, pero no puedo pertenecer oficialmente debido a que NO SE ADMITEN MUJERES y eso en el siglo XX.

Sería interesante organizar un concurso sobre BOMBERRAS ¿SI? BOMBERRAS ¿NO?, a ver cual sería el resultado del mismo, lo que serviría también para dar un poco de grata publicidad a aquel cuerpo de hombres —y por qué no mujeres— que dedican varias horas mensuales al entrenamiento tan necesario para estar dispuestos en cualquier emergencia.

Dicen que soy la primera mujer-bombrera de Ford Europa, detalle que me gustaría que alguien me confirmara si es cierto.

PATRICIA MURRAY  
de Noguera.

FORD ESPAÑA  
MUNDO FORD

Director:  
Atilio Bernaldo de Quirós

Edita:

Dirección de  
Asuntos Públicos

Depósito Legal:  
V. 1.275.-1977

Imprime:

Foco-Berthe

Fotos:

FINEZAS



(Vierta de la primera página)

simplemente el número de clientes".

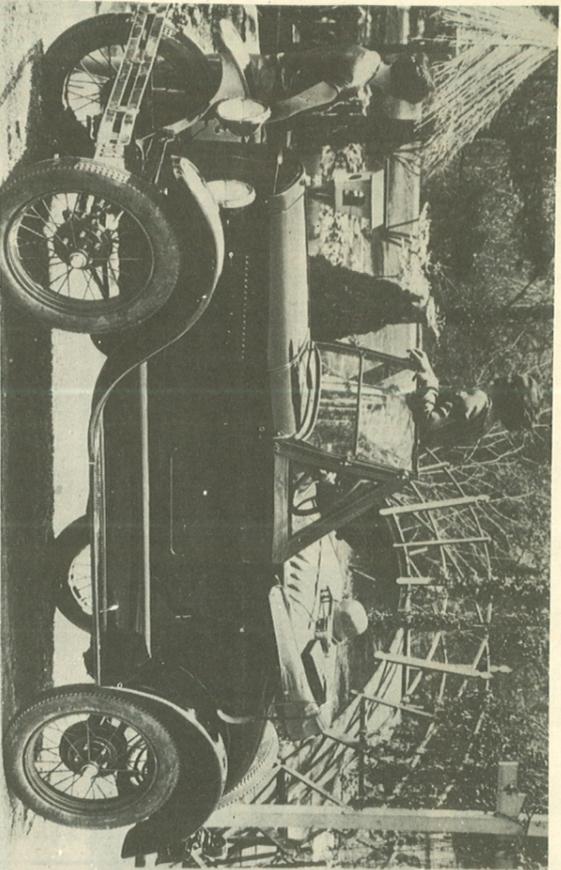
En 1919, Henry Ford había comprado todas las acciones, a un precio de más de 105 millones de dólares. En 16 años, desde que se fundara la compañía, se habían pagado más de 30 millones de dólares en dividendos, y las ganancias que se producían eran del orden de 60 millones de dólares al año.

(Ford Motor Company se convirtió de nuevo en sociedad anónima en 1955 y actualmente las acciones de Ford se cotizan en las principales bolsas de todo el mundo. Los accionistas de la Compañía residen en todos los 50 Estados, el Distrito de Columbia y en 80 países y territorios extranjeros).

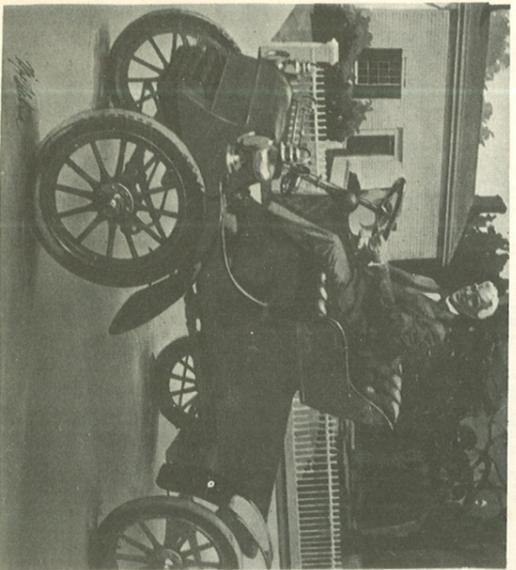
Cuando su único hijo, Edsel, murió prematuramente a la edad de 49 años en 1943, Henry Ford volvió a asumir la presidencia de la Compañía hasta finales de la II Guerra Mundial. Su nieto mayor, Henry Ford II, ahora Presidente del Consejo de Administración, se convirtió en Presidente en septiembre de 1965.

Aunque Henry Ford II condujo el primer coche que salió de la línea de montaje de la Compañía después de la guerra, estaba en realidad haciendo planes para reorganizar y descentralizar la Compañía. Al estar perdiendo dinero a un ritmo de varios millones de dólares al mes, Ford Motor Company estaba en una situación extremadamente crítica para poder reasumi su situación de antes de la guerra como fuerza importante en la altamente competitiva industria del automóvil.

La reorganización llevada a



Henry Ford I sobre un Ford A.



ciones mundiales, en la exploración espacial y en los sistemas de defensa nacional. La Compañía también realiza actividades financieras, de seguros y de repuestos de automóviles.

Al celebrar su 75 Aniversario, Ford se ha convertido de un solo hombre y su sueño en una empresa mundial que aporta una contribución importante a la estabilidad económica internacional.

Cuando Henry Ford introdujo la primera línea móvil de montaje de la industria del automóvil en 1913, revolucionó los sistemas de fabricación del país y de todo el mundo.

El Sr. Ford era consciente sin duda del carácter innovador de su sistema de línea de montaje, que en definitiva hizo posible el que se pudieran construir todos

1927. Primer cristal de seguridad instalado en los parabrisas como equipo standard.

LA CATEGORIA de los encuentros cercanos (close encounters) abarca las observaciones de OVNIS a corta distancia, o, mejor, a corta altura, no más de 150 metros del suelo. En los encuentros cercanos de primera clase, el OVNI no interactúa con el entorno, únicamente desciende a tierra o queda suspendido a pocos metros.

1929. Primer coche producido en serie, con carrocería de madera.

En los EC de segunda clase se presentan interferencias eléctricas en coches, radios o televisores, huellas tangibles resistentes del contacto físico del OVNI con el suelo en forma de zonas apilastadas, plantas carbonizadas, alteraciones fisiológicas en animales e incluso en el mismo hombre, etc.

1932. Primer motor V-8 a bajo precio producido en serie.

de mayo de 1974. Al remontar la subida al Puerto de Mataparrada vieron como "relámpagos" al otro lado, que en principio atribuyeron a la formación de alguna tormenta, a pesar de que el cielo estaba estrellado. Remontado el collado detuvieron el coche al ver a su izquierda una "cosa colorada" que se movía a nivel del suelo y que despedía una potente luz intermitente. Sin haberse recordado de su asombro observaron como un objeto discoidal que poseía dos salientes en forma de cúpula (véase Fig. 1) surgía de detrás de un monte cercano. El diámetro del objeto, que se hallaría a unos 300 metros de distancia, era parejo al tamaño de un camión, según indicaciones de los testigos, su color era rojo y de bordes mal definidos.

1932. Primer motor V-8 a bajo precio producido en serie.

#### OVNI SOBRE EL PUERTO DE MATAPARRADA

1952. Primera suspensión delantera de junta de rótula.

Empezamos con el caso de EC de I clase. Los testigos son Luis Giménez, de 28 años, matarife de oficio, y su cuñado, Juan Nebbera, de 22 años, soldador de profesión; ambos viajan juntos en una furgoneta conducida por Luis en dirección a Tuéjar, son sobre las 22,00 horas del domingo 19

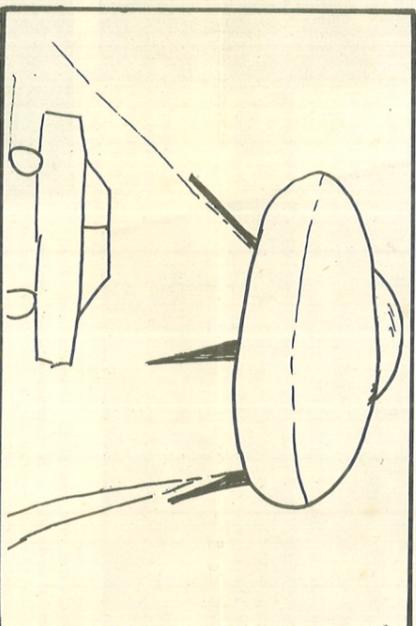


Fig. 2. Este dibujo muestra el OVNI que persiguió durante cerca de una hora a un automóvil ocupado por una familia de cinco miembros el 22 de febrero de 1977. Este caso ha sido investigado por el autor del artículo junto con los físicos Miguel Guasp y Willy Smith.

1974. Primer motor métrico construido en EE.UU. (2,3 litros, 4 cilindros). Primer volante, con engranaje de cremallera y dirección asistida.

las cuatro ruedas, dotados de bloqueo integral y de ajuste automático en posición de aparcamiento.

1977. Primera aplicación de la capa de pintura transparente.

Primer carburador dotado de sistema Venturi variable.

1978. Primer volante con engranaje de cremallera y dirección asistida, dotado de relación variable.

Ford T de 1911.

cabo después de la guerra por Henry Ford II restauró inmediatamente la salud de la Compañía. La Compañía, que había perdido 50 millones de dólares en los 7 primeros meses de 1946, terminó el año con unos beneficios de 2.000 dólares. Los beneficios se dispararon hasta un techo de 265 millones de dólares en cuatro años más tarde, mediante un programa de reconstrucción que ha sido llamado el retorno más fenomenal de la historia industrial de EE.UU.

Hoy en día, Ford es una de las mayores compañías industriales del mundo y la más antigua compañía automovilística de EE.UU. Además de automóviles, camiones y tractores, la Compañía produce acero, cristal, vinilo, pinturas y radios para coches. A través de una subsidiaria, Ford Aerospace & Communications Corporation, produce también complejos elementos electrónicos que se utilizan en las comunica-

los coches que la gente quería a precios a su alcance.

Pero por muy precursor que fuera, se duda mucho que pudiera imaginarse las muchas otras "mejores ideas" importantes que Ford Motor Company habría desarrollado para cuando celebrara su 75 Aniversario el 16 de junio de 1978.

Robert B. Alexander, Vicepresidente del Grupo Técnico de Ford, está de acuerdo en que muchas de las "primicias" iniciales de la Compañía se deben al viejo Ford personalmente. "Nuestros ingenieros han seguido sus pasos de creatividad y han realizado innovaciones que benefician a nuestros clientes y hacen que los productos de Ford valgan sobradamente el dinero que se paga por ellos", continúa.

El Sr. Alexander cita algunos ejemplos en que Ford fue la primera en sus coches y camiones norteamericanos en el curso de los años.

1966. Primera berlina con puerta trasera de dos hojas, sistema estérreo, transmisión discrecional (automática/manual) y niveladores de carga automáticos.

1967. Primeros neumáticos radiales.

1968. Primeros frenos de disco delanteros, conservofreno.

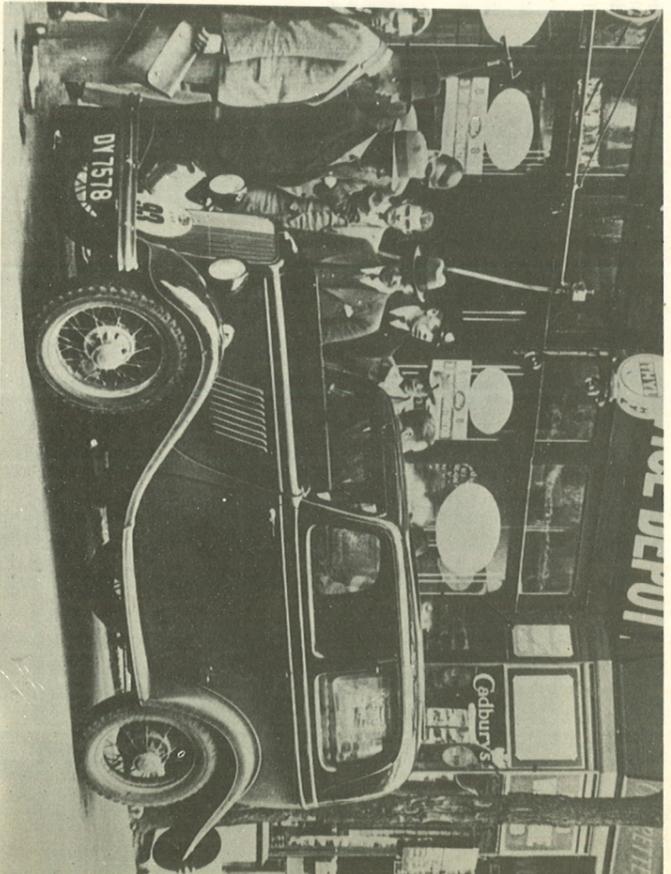
1969. Primeros frenos antipatinaje. Primera berlina con puerta trasera de tres hojas.

1970. Primer cristal trasero calentado por electricidad. Primeros intermitentes laterales para aviso de cambio de dirección.

1971. Introducción del volante con engranaje de cremallera europeo en coches de fabricación americana. Primer techo solar desmontable con mando a distancia.

1972. Primeras bolsas de aire opcionales.

1973. Primer espejo retrovisor a la derecha por control remoto.



Ford Y "Popular" de 1935

# ENCUENTROS CERCAOS

# OVNI

mer objeto divisado, que su lento movimiento a suelo por la ladera del despegó a continuación hasta perderse en el Norte.

Los dos observadores de nuevo en marcha y continuaron la semana siguiente, en la mañana de la Guardia batieron esa zona sin encontrar de la presencia extraños objetos volante

#### OTRO CASO EN CHES

Un caso representa encuentro cercano de fue el ocurrido en las rías de Chesle el 22 de 1977. Fueron testigos del hecho la familia tonto Serena, conductora profesora, compuesta mismo, su mujer y sus hijas, de 15, 10 y 9 años, de la localidad de Arzobispo a donde ido a visitar a unos amigos camino a Chiva, donde Salieron de Villar alrededor las 10 de la noche y tor ruta comarcal, algo más pero más transitable, por Casinos, Lirva, V cantante y Chesle.

A poco de iniciarse vieron una luz en el cielo creyeron era un avión, persistir su presencia, pero que se trataría de un "li". Antes de entrar en Lirva la persistencia del insólito de luz, ya se encontraban inquietos, pero se ca cuando dejó de verse atravesaban la ciudad, una vez dejado el baño, su preocupación al volver a ver la luz de mayor tamaño.

# CANOS DE 1ª Y 2ª CLASE (IV)

# ANIS. REALIDAD DE UN FENOMENO

POR V. J. BALLESTER OLMOS

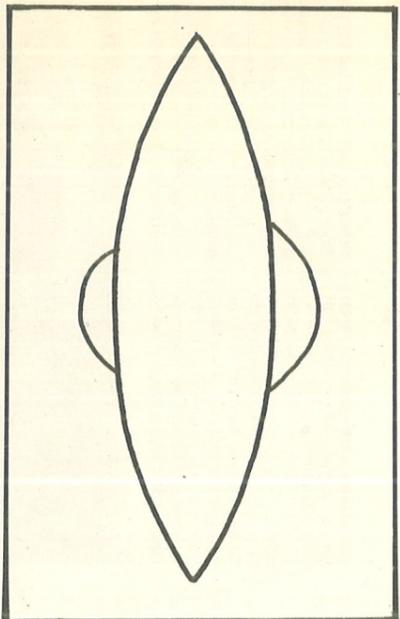


Fig. 1. Segundo de los objetos vistos en las inmediaciones del Pantano del Generalísimo el 19 de mayo de 1974.

Llegando a Villamarchante, ante la mayor proximidad de la luz, los miembros de la familia Serena ya estaban convencidos de que eran seguidos, y aunque consideraron la posibilidad de denunciar el suceso a la Guardia Civil por fin se decidieron por ir directamente a su lugar de destino.

Dejado Villamarchante, el objeto desciende hacia el coche y es apreciado como una "banda grandísima", de 5 metros real mínimo de 5 metros, que emitía una extraodinámica luminosidad blanca amarillenta. Una pequeña radio a pilas que tenían encendida para escuchar un partido de fútbol tuvo que ser apagada por los continuos ruidos que producía. Los faros del automóvil dejaron de funcionar pero, aparentemente y el automóvil se "pegaba a la carretera" sir poder alcanzar la velocidad que debería haber llevado, ya que

gundo auto fue visto alejarse hacia el Sur. Esto marca el final de una dramática persecución que pudo haber llegado a convertirse en un nuevo caso de "contacto" similar a otros sucedidos en otras partes del mundo y totalmente fidedignos.

(Continuará)

**BIBLIOGRAFIA**  
Si: están. Aproximación científica a los OVNIS. Editorial 7 1/2 (Aribau, 15, Barcelona), junio de 1978.

Actas del primer congreso nacional de Ufología: Ponencias técnicas. STENDEK-CEI (Apartado 282, Barcelona), febrero de 1978.

Las dos obras anteriormente citadas son volúmenes colectivos en los que el autor de esta serie de artículos, V.J. Balle-

ster Olmos, ha participado activamente, siendo el exponente del enfoque seguido por la investigación científica del fenómeno OVNI en nuestro país.  
Stender. Es esta la mejor revista especializada en el tema OVNI del mundo de habla hispana, absolutamente necesaria para quien desee recabar una información completa, seria y científica acerca de la problemática OVNI. Es publicada por el Centro de Estudios Interplanetarios (CEI), apartado 282, Barcelona.

**AVISO/OVNIS**

Los lectores de Mundo Ford que hayan sido testigos de un presunto Objeto Volante No Identificado pueden ponerse en contacto con V.J. Ballester Olmos a través de su dirección postal interna AO/CA-1 (Profit Analysis, Finance Office), quien les hará llegar cuestionarios con el propósito de recoger la mayor información posible sobre la observación e iniciar el estudio de la misma. Quiere hacerse constar que de antemano toda la información recibida se trata como confidencial y sólo es usada con fines de investigación, sin ningún género de publicidad.

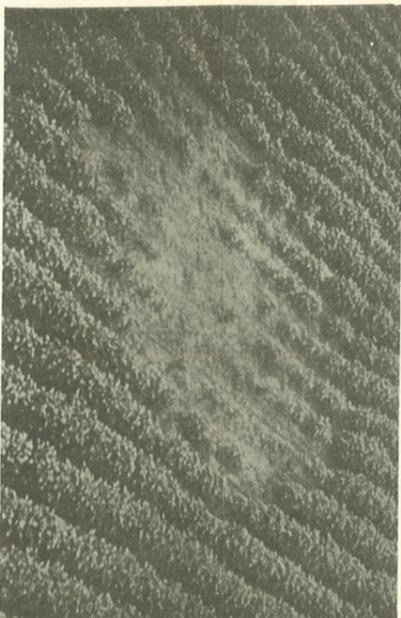


Fig. 3. Estos son los efectos causados por un encuentro cercano de 11 clases: huella circular de 13 metros dejada por el aterrizaje de un OVNI, avistado por dos asstigos, en un campo de soja en Iowa (Estados Unidos), julio de 1969.

## MARA RODRIGUEZ ESPECIALISTA EN FINAL O.K.

las arregla para organizar el trabajo doméstico.

—Si, soy casada y con tres niños de 2, 10 y 13 años. Para atender las necesidades familiares, hemos tenido que cruzar los turnos para que siempre haya alguien en casa y pueda hacer lo necesario en estos casos a las 9, 30, llevar a mi hijo de 2 años a la guardería, a las 17,30, recogerlo, comprar, limpiar, hacer la comida, etc. En realidad mi marido me ayuda mucho, en primer lugar porque es necesario que así lo haga y en segundo porque así haber estado trabajando los dos durante doce años y viviendo en Alemania, él está acostumbrado a esta forma de vida.

Como ya hemos comentado antes, su marido también trabaja en Ford.

—Efectivamente, es encargado de Control de Producción "Material Handling" de Montaje, en el área de Chasis.

Antes de entrar en Ford, Mara realizó distintos trabajos.

—Fui durante 11 años oficinista en la 1.ª pulmentadora en una fábrica de lámparas y muebles en España y otros 11 más ejerci como tejedora en una fábrica textil en Alemania, en un puesto preciso llamado Weller Im Allegy y donde además, siendo los primeros extranjeros que llegamos allí, fuimos excepcionalmente aceptados.

Trabaja en Ford desde hace casi dos años.

—En el mes de octubre hará dos años exactamente. A Mara y su familia le gusta la naturaleza.

—Como entre semana trabajamos, intentamos organizar nos para tener libre el fin de semana y en cuanto tenemos oportunidad nos vamos a la playa, al monte y si nos quedamos en la ciudad, salimos a cenar, y luego nos vamos al cine. Tanto a mi marido como a mí nos encanta el séptimo arte.

Por último le inquirimos sobre su opinión de que la mujer trabaje.

—Yo creo que es positivo, sobre todo tal y como está la vida actualmente, yo diría que es necesario. En primer lugar lo veo normal, ya que como he explicado antes, yo estoy acostumbrada a trabajar desde muy joven. En segundo lugar, permite poder comunicarse con los compañeros de trabajo y por lo tanto estar informada y actualizada, teniendo una opinión propia e independiente de la del marido... además, indiscutiblemente, se posee una mayor libertad, aparte de que siempre se puede disponer de algún dinero para satisfacer algunos "caprichos". En realidad,

aparte de todas estas consideraciones, creo que la más importante es que no se debe cargar toda la responsabilidad económica en el marido, pienso que hay que ayudarlo.

Esta es Mara Rodriguez Tejedor, una mujer que ha demostrado tener unas ideas muy claras y una enorme voluntad: una mujer que trabaja.

## TEST MUSICAL

### "EL REY DEL POLLO FRITO"

Siguiendo el criterio iniciado en el artículo anterior, de tratar y analizar cualquier tema candente y actual del panorama musical, no podemos por menos que hacernos eco del nuevo movimiento que a pasos agigantados, se adueña de nuestro país: "los Punks". Y dentro de este movimiento, nos encontramos con un hombre que está llamando poderosamente la atención: nos referimos a RAMONCIN, el fenómeno de la música española de hoy, un muchacho madrileño que con un solo disco en el mercado, "El rey del pollo frito" y "Rock and roll dudúa", ha alborotado de tal modo el cotarro musical que bien merece ser incluido en nuestro test musical.

Hemos asistido a una de sus actuaciones...? y es un verdadero espectáculo: maquillado con esmero, pelo muy retro, gafas negras y pulcramente traído, inicia su show con unas palabras que hacen brotar los primeros aplausos de aprobación de unos y silbidos de protesta de otros. La música empieza y poco a poco el ambiente se calienta; RAMONCIN se dirige al público de un modo agresivo, les increpa, les insulta y hasta les arroja objetos, insulta a las muchachas con frases obscenas, se revuelca por el suelo, salta del escenario y un sínfin de cosas más, entre gritos anardecidos de una parte del público que le pide más y más...

Esta arropado por un grupo que le acompaña, un grupo mediocre que no posee gran calidad, pero que, al menos, hace música auténtica, a "palo seco".

Por fin, termina el espectáculo y el numeroso público que abarrotaba la sala abandona sus localidades entre alucinado e irritado. Para los más, es un grupo; para los menos es un loco afirmado. ¿Y que dice RAMONCIN en sus entrevistas y disparatadas entrevistas?: "Estos mos hartos de ser manipulados y de que no nos hagan caso a los jóvenes de los barrios", "Odio el poder y la demagogia".

Pero RAMONCIN es a la vez demagógico y utópico, aunque no lo pretenda, pues sin darse cuenta, también él se ha metido dentro de la rueda de consumo al firmar por una casa de discos. "Yo voy a montármelo bien y no currar como un loco", dice. Por lo menos, y esto no se lo podemos negar, RAMONCIN es tremendamente sincero.

En definitiva, con ese lenguaje auténtico y esas actitudes que son las de la mayoría de los jóvenes, RAMONCIN plantea una situación que, aunque tan vieja como el mundo (la rebelión de una generación frente a otra), no deja de ser un alegato que no puede caer en saco roto. Por eso, RAMONCIN es hoy el ídolo musical de millares de jóvenes españoles de barrio.

UNA MUJER Y SU TRABAJO

FORD ESPAÑA  
MUNDO FORD

Director:  
Abilio Bernaldo de Quirós

Edita:

Dirección de Asuntos Públicos

Depósito Legal:  
V. 1.275 - 1977

Imprenta:  
Focoberthe

Fotos:  
Finanzas