

**"SOS OVNI"**

L'Association d'Etude sur les **soucoupes volantes (AESV)** d'Aix-en-Provence (qui possède également des sections dans la Région Centre, en Charente Poitou, en Suisse, en Belgique et même au Cameroun) rappelle qu'elle a mis en place un service d'urgence dénommé **"SOS OVNI"** à la disposition de tous les témoins d'éventuels phénomènes insolites. Il suffit d'appeler le numéro de téléphone suivant : **16. 42.20.18.19.** Par ailleurs, signalons que l'association **UNITÉ DE RECHERCHE ET D'ÉTUDE SUR LES OVNI** a transféré ses locaux au **3, rue du Docteur-Paul-Sage - 38110 LA TOUR DU PIN.**

**L'ELECTRONIQUE A BORD DES ULM**

La **Société française MAST AIR** vient de mettre au point le premier **altimètre-variomètre à microprocesseur pour ULM** à huit fonctions : altitude, dénivellée réalisée, chronométrage, température, pression et mémorisation de l'altitude maximale. La fonction variomètre est permanente. Le prix de ce nouveau produit : **3 800 F.**

**LA FAMILLE DES SKISHIP SE PORTE BIEN**

Tandis que le **SKISHIP 500** (voir CONTROL N° 41, 42, 44) a reçu en décembre dernier l'autorisation de transport de passagers commerciaux de l'administration de l'Aviation Civile britannique, son grand frère, le **SKYSHIP 600** qui a **volé pour la première fois le 6 mars 1984** (notre photo), vient d'être commandé (un exemplaire) en avril de cette année par le Canadian Engineering Survey pour des missions hydrographiques et géophysiques.



Le calculateur **SPERRY** est destiné à la partie navigation et performance. Le microprocesseur **SFENA** effectuera les calculs liés au guidage en approche finale et à l'atterrissage.

**INFORMATIONS LOGISTIQUES**

La société **SONOVISION**, implantée à Maison-Alfort, vient, en mars dernier, de mettre au point le **SAGIL, système automatisé de gestion des informations logistiques.**

Son application est prévue pour résoudre par exemple les problèmes de maintenance du parc matériel aéronautique en prévoyant une meilleure planification des opérations d'entretien, une réduction des niveaux de stock, une amélioration de la disponibilité des matériels.

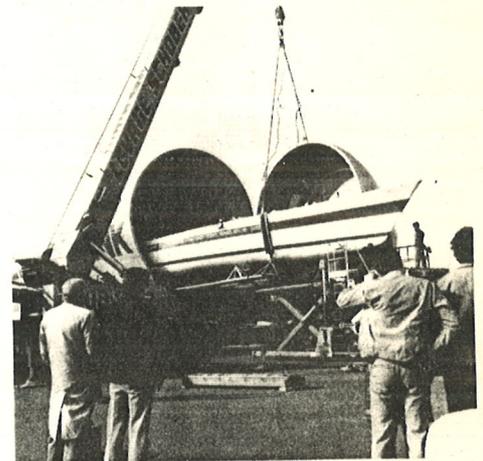


**LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

La **Société des Emulsifiants Français UNISER** qui vient d'installer une usine ultra-moderne à **AM-PLÉPUIS** dans le Rhône, s'est décidée à repartir à la conquête du marché français et propose maintenant une **nouvelle gamme d'émulseurs protéiniques et synthétiques pour combattre les feux d'hydrocarbures et de produits chimiques.** L'usine comporte un terrain de **12 000 m²** sur lequel a été conçu une plate-forme d'essais mise à disposition des clients, notamment l'Aviation Civile, ainsi qu'un centre de formation à la Sécurité Incendie.

**APRÈS LE PORTE-AVIONS, LE PORTE-BATEAUX ? Toujours de l'insolite à NICE**

Après la neige de janvier dernier (voir CONTROL N° 47) l'Aéroport Nice-Côte d'Azur a été le théâtre le 6 février suivant d'un autre événement insolite :



Ce **Super Guppy**, en provenance de Genève, amenait dans sa soute un voilier de 25 mètres. Baptisé **"UBS Switzerland"**, il sera engagé dans la prochaine course autour du monde. Il venait, dans cette perspective, pour subir les finitions et les montages définitifs à Monaco. Le **Super Guppy** était affrété par **Swissair** pour le compte du Skipper **P. FEHLMANN** pour la coquette somme de **60 000 dollars.** Pour le transport de ce bateau de 17 tonnes, il a fallu concevoir un arrimage et un centrage spéciaux dans la soute, de manière à ne pas déplacer le centre de portance de l'avion. Rappelons que le **Super Guppy** est fréquemment surnommé **"la baleine volante"** mais qu'aux Etats-Unis on le nomme **"Pregnant Guppy"**, (la Guppy enceinte)...