

# Dossiers insolites

Une rubrique animée  
par Jean Leclaire

## LES ASSOCIATIONS

Le G.R.E.P.O. (Groupement de Recherches et d'études du phénomène O.V.N.I.) assurera une permanence de 15 à 19 heures chez M. Camille Ferrier, 18, rue Paul Cézanne, cédex 9, 84130 Morières-les-Avignon, tél. 31.26.17.

En cas d'observation dans le Nord-Vaucluse vous pouvez vous adresser M. Jean-Jacques Montoya impasse de la Lavande 84100 Orange, tél. 34.59.10.

Enfin le groupe V.E.R.O.N.I.C.A. est installé, 1, rue Vauban 30 000 Nîmes, tél. 16 (66) 21.44.78.

## CHAQUE MERCREDI

Chaque mercredi « Vaucluse Matin » le « Dauphiné Libéré » publie cette rubrique des « Dossiers insolites ». Vous y trouverez des enquêtes, des témoignages, des anecdotes sur les phénomènes inexplicables et notamment sur ce qui touche aux O.V.N.I. et aux phénomènes insolites de toutes sortes.

## ECRIVEZ-NOUS

Un jour, peut-être avez-vous eu l'occasion d'observer un phénomène étrange, dans le ciel ou... au sol. Il est possible également que des parents ou des amis vous aient raconté une avenue insolite ou une observation curieuse.

Nous vous demandons de nous en faire-part, soit en nous écrivant : Jean Leclaire « Vaucluse Matin, Dauphiné-Libéré » 4, rue de la République, 84000 Avignon ou en nous téléphonant pour nous donner les indications nécessaires (82.32.80). Veuillez préciser si vous désirez garder l'anonymat. Ainsi nous pourrions faire profiter nos lecteurs de vos témoignages.

D'avance nous vous remercions de cette collaboration à notre rubrique.

La publicité  
c'est de l'argent  
bien placé

## Quatre aviateurs mexicains prennent en chasse une « soucoupe volante » C'était... en mars 1950

**Mexico.** — « Les Soucoupes Volantes » sont bien des appareils volants, probablement télécommandés et susceptibles de vitesses horizontale et ascensionnelle vertigineuses ». (1).

« Telles sont les affirmations que quatre pilotes et inspecteurs de l'aéronautique civile mexicaine, qui ont réussi, pour la première fois, à poursuivre et à « approcher » un de ces engins, au moment où il était aperçu aux environs de Mexico.

« Les pilotes se tenaient prêts à l'envol, à la nuit tombante, à l'aérodrome de la capitale. Leur équipement comportait notamment des appareils photographiques et de téléphoto.

Dès qu'un des étranges « objets » fut signalé dans le ciel de Mexico, ils se mirent à sa poursuite.

« Les pilotes ont déclaré qu'ils avaient pu constater, alors qu'ils se trouvaient eux-mêmes à 6 500 mètres d'altitude, la présence d'une « soucoupe » qui, estiment-ils, naviguait à 10 000 mètres environ, d'altitude.

« L'engin a, selon eux, un diamètre d'une trentaine de mètres. Il est fabriqué de matériel opaque et possède, à sa partie inférieure, une espèce de tuyau d'échappement d'où sortent des étincelles et des flammes ».

Les mêmes pilotes ajoutent que lorsque la « soucoupe » eut enregistré l'approche de leur avion, l'engin commença à tourner lentement en cercles concentriques « comme s'il voulait se laisser suivre », puis brusquement, accéléra son allure de rotation en lançant des flammes et des étincelles et enfin, démarra brutalement à une allure vertigineuse pour se perdre rapidement dans les nuages.

## Et, en décembre dernier... des pilotes de la base aérienne de Dijon...

Des pilotes de « Mirage III » de la base aérienne de Dijon auraient aperçu des O.V.N.I., le 8 décembre 1979. (1).

Certains des pilotes se trouvaient aux commandes de leurs appareils lorsqu'ils ont effectué l'observation, d'autres étaient au sol. Le nom des témoins n'a pas été révélé mais l'autorité militaire, en l'occurrence le commandant des forces aériennes tactiques, les a autorisés à publier leur témoignage. Selon un capitaine, instructeur de pilotage, qui se trouvait à son domicile, dans la banlieue de Dijon, à Varois, le 8 décembre 1979 à 9 h 45, l'O.V.N.I. se trouvait à environ 250 mètres.

Il mesurait environ 7 mètres de long et se balançait doucement, sans bruit, sans émettre de lueur, se dressant parfois à la verticale.

L'une des faces avait un reflet métallique tandis que l'autre était bleu foncé.

La forme générale de l'objet ressemblait à un triangle plutôt aplati.

Les pilotes, qui sont des professionnels accoutumés aux observations aériennes et dont le sérieux ne semble pas douteux, ont déclaré qu'ils ne pensaient pas que les « soucoupes fussent guidées directement par des êtres humains étant donné qu'aucun organisme ne supporterait de telles vitesses d'accélération ». Par contre ils se disent quasi-certains que les engins « sont actionnés de quelque endroit terrestre, par des gens parfaitement au courant des différents phénomènes de la navigation aérienne et notamment des méthodes et moyens dont dispose l'aviation mexicaine ».

Plusieurs attachés militaires étrangers ont demandé d'être informés du rapport officiel que feront les quatre aviateurs mexicains, tandis que, de tous les points du pays, on continue à surveiller l'apparition des mystérieuses « soucoupes » dans le ciel.

## DEUX « SOUCOUPES » DANS LE CIEL BOLIVIEN

Un autre article est consacré, dans ce journal, également au phénomène O.V.N.I.

**La Paz, 17 mars.** — Deux soucoupes volantes ont fait leur apparition dans le ciel de Bolivie, l'une a été aperçue au-dessus de la capitale, vers midi. Elle se déplaçait en laissant derrière elle, une traînée de fumée. Un second engin a été signalé à Cochabamba, il se trouvait à une altitude d'environ 10 000 mètres.

(1) Dauphiné Libéré du samedi 18 mars 1950.

L'épouse du capitaine a d'ailleurs également observé le phénomène.

Au bout de deux minutes, l'engin a disparu à très grande vitesse, mais il paraissait conserver difficilement son équilibre.

Ce témoignage a été recueilli par les gendarmes de l'air. On apprenait peu après que deux gendarmes avaient également observé l'O.V.N.I., dans le ciel de Dijon. Enfin, deux pilotes de « Mirage III » qui effectuaient un vol de nuit à haute altitude dans la semaine précédant le 8 décembre avaient eu leur attention attirée par une sorte de grand rectangle dont l'axe central comportait des points lumineux qui s'allumaient et s'éteignaient alternativement. Ils avaient appelé cet objet « sucre volant » mais n'ont pu donner aucune explication.

(1) Tiré de Vero-Info (bulletin du groupe V.E.R.O.N.I.C.A.) N° 11.

26.3.80