

Dossiers insolites

Une rubrique animée
par Jean Leclaire

Le 15 juin, deux « Vampire » de la base d'Orange ont poursuivi un... O.V.N.I.

AVIGNON. — Deux pilotes de l'Armée de l'Air ont aperçu un Objet volant non identifié au cours d'un vol d'entraînement effectué dans la matinée du vendredi 15 juin 1951 (1).

Ce jour-là, deux pilotes de la base 115, d'Orange, Irénée Prio et Raymond Gallibert qui volaient chacun aux commandes d'un « Vampire » dans le ciel de la cité orangeoise, ont soudain vu un mystérieux objet.

Mais écoutons l'un des témoins, Irénée Prio, qui a raconté les faits à un enquêteur du G.R.E.P.O.

« Nous volions dans un ciel sans nuage, lorsque au-dessus d'Orange, nous aperçûmes un objet à reflet métallique, qui se trouvait à une altitude de 3 500 à 5 000 mètres. L'engin de forme circulaire, de couleur semblable à celle de l'aluminium, était parfaitement immobile ».

« Intrigués, nous décidâmes de nous en approcher et amorçâmes un virage mettant le cap dans sa direction (Cap 089). Aussitôt devant notre manœuvre le disque bascula sur lui-même et s'éloigna à une vitesse sans cesse croissante. Nous l'avons poursuivi jusqu'à la hauteur d'Aspres-sur-Buech (Hautes-Alpes), sans pouvoir toutefois le rejoindre : le taux de montée du « Vampire » étant nettement insuffisant par rapport à la vitesse de l'engin ».

« Ce dernier, après cette poursuite disparut suivant une trajectoire ascendante et à une vitesse de 1 000 kilomètres-heure environ ».

(1) Voir « Vaucluse-Ufologie Numéro 8.

Gigare sur Avignon ?

AVIGNON. — Une habitante de Villeneuve-lès-Avignon a été, vendredi soir, témoin d'un curieux phénomène. Mme L. qui a tenu à conserver l'anonymat, se trouvait dans sa chambre, donnant vers l'Est Sud-Est, d'où la vue est très dégagée.

Soudain, vers 20 h 45 elle aperçut au sud du fort Saint-André qui domine la localité, une étrange forme lumineuse ressemblant à un long cigare de couleur rouge orangé.

Ce cigare évoluait assez rapidement en direction du Nord et a été observé pendant environ 5 secondes par le témoin.

C'est alors qu'il a brusquement disparu alors qu'il poursuivait sa trajectoire rectiligne vers le Nord.

Il n'a pu disparaître derrière un nuage puisque le ciel était parfaitement clair, on apercevait parfaitement les étoiles, le mistral soufflant avec violence.

Que s'est-il passé ce soir-là ? Le témoin espère n'avoir pas été le seul à apercevoir cette lumière céleste. Il attend une explication. Si elle existe, évidemment.

Chaque mercredi

Chaque mercredi la rubrique : « Dossiers insolites » est publiée dans nos colonnes. Echos, enquêtes, reportages, lettres de lecteurs, vie des associations, annonce des conférences sur les O.V.N.I. y sont rassemblés de façon à constituer un véritable dossier hebdomadaire sur ces phénomènes souvent inexplicables.

Ecrivez-nous

Si vous-mêmes, des membres de votre famille, des amis avez été un jour témoin d'un phénomène étrange, dites-le nous. Ecrivez-nous ou téléphoner au journal. Si vous le demandez, votre anonymat sera scrupuleusement respecté. Mais précisez si possible votre identité et votre adresse pour nous permettre de prendre votre témoignage en considération. Et si vous pouvez accompagner votre récit d'un schéma, il sera très favorablement accueilli.

Merci d'avance : adressez-vous à Jean Leclaire, Dauphiné libéré, 4, rue de la République, 84000 Avignon tél. 82.32.80.

Pour ne plus confondre désormais O.V.N.I. et feux lumineux des avions

	<p>Feux de position réglementaires, rouge émettant au dessus et au-dessous du plan horizontal, dans un angle de 110° mesuré vers la gauche, à partir de l'avant. Un feu vert à droite. Un feu blanc à la queue de l'avion éclairant dans un angle de 140° vers la droite et la gauche. Ces feux sont continus ou à éclats (allumé, éteint, allumé et ainsi de suite).</p>
	<p>Lorsque les feux, rouge, vert et blanc, sont à éclats, on peut voir, en outre, un feu arrière rouge qui alterne avec le feu blanc arrière.</p>
	<p>On peut voir un feu blanc visible dans tous les azimuts, à droite et à gauche, dont les éclats alternent avec les autres feux rouge, blanc etc...</p>
	<p>Si les feux se trouvent à plus de 1m80 de l'extrémité de l'aile, des feux de garde d'aile avant sont installés. Il s'agit de feux allumés continus, de même couleur.</p>
	<p>Les avions allument parfois leurs phares d'atterrissage en vol, pour des raisons de réglage ou autres. Ils sont très puissants et font penser à des boules argentées alors que les feux rouge et vert ne sont pas encore visibles. Comme on le voit sur cette figure, deux phares et quelquefois trois, ce dernier se trouvant à l'avant, solidaire du train d'atterrissage.</p>
	<p>Les phares d'atterrissage sont parfois jumelés, deux de chaque côté et un sur le train avant.</p>

AVIGNON. — Trop souvent, des témoins de bonne foi sont intrigués par les mystérieuses lueurs célestes qui sont, en réalité des feux de position d'avions.

Il était temps, nous semble-t-il de vous fournir les éléments nécessaires à éviter les confusions.

C'est la raison pour laquelle nous publions aujourd'hui ce tableau explicatif que l'on doit au groupe ufologique de Marseille G.R.I.P.H.O.M. publié dans le N. 10 de Vaucluse Ufologie.

Alors, coloriez vos schémas et gardez ce précieux document à portée de la main, lorsque vous scruterez la voûte céleste, à vos moments de loisirs ou dans le cadre d'une soirée d'observation.

Les associations

Les permanences du G.R.E.P.O. sont assurées tous les jours de 15 à 19 heures chez M. Camille Ferrier, 18, rue Paul-Cézanne, cédex 9, Morières-lès-Avignon 84310 tél. 31.26.72.

Rappelons que la S.O.V.E.P. (Société vauclusienne d'étude des phénomènes spatiaux) organise chaque dernier samedi du mois une réunion d'information pour les personnes que le phénomène O.V.N.I. intéresse. Cette réunion a lieu à 21 heures dans la salle du centre social du Pontet, adresse de la S.O.V.E.P.S. chez M. Tralongo 2, place de l'Eglise, 84130 Le Pontet.

Le groupe Ouranos représenté dans le sud Luberon par M. Yves d'Onani, quartier Saint-Martin 84120 Pertuis, tél. 79.03.20.

Enfin voici l'adresse du groupe Veronica B.P. 1288 30015 Nîmes.

25-10-78