

Dossiers insolites

Une rubrique animée
par Jean Leclaire

« Certains O.V.N.I. volent à 72.000 kmh ! » révèlent des savants russes

La très sérieuse revue « Historia » vient de publier un article très intéressant, agrémenté de photos relatif aux O.V.N.I., sous la plume de Charles Garreau.

Ainsi, entre un article sur le Pape Jean-Paul II et une enquête sur la « révolution démographique en France », les personnes qui suivent avec intérêt les développements des phénomènes insolites, liront avec la plus grande attention le « papier » intitulé « Les soucoupes volantes en Russie », dont voici quelques extraits.

Le professeur Youri Zigel, physicien de l'Institut aéronautique de Moscou, écrit, dans la revue scientifique « Smena », doit le rédacteur en chef, est M. Konstantinov, vice-président de l'académie des sciences de l'U.R.S.S., que des O.V.N.I. sont détectés, sur les écrans radars de l'aviation, depuis 20 ans (1).

« Citant plusieurs observations faites par des sommités scientifiques russes, il demande une coopération internationale pour l'étude des O.V.N.I. ».

PESANTEUR : 3.000G !

Le professeur Zigel indique que 3.000 cas ont été enregistrés en U.R.S.S. et il donne quelques exemples.

Il relate ainsi une observation d'O.V.N.I. lors d'un vol entre Vorkoum et Omsk, en 1956, qui a fait l'objet d'un rapport du pilote soviétique Akkouratov, du ministère de l'aviation.

« Lors du vol au-dessus du Groënland, nous avons aperçu un enfin volant dont la forme ressemblait à une assiette renversée. Nous sommes rentrés dans les nuages pour éviter le contact, car nous l'avons pris pour un avion américain d'un type nouveau ».

« Lorsque nous avons quitté les nuages, nous avons vu que l'appareil continuait de voler de concert avec nous, comme auparavant ».

« Nous avons fait des manœuvres, et l'appareil a alors effectué de manière synchrone, les mêmes mouvements ».

« Nous avons commencé à nous rapprocher. L'appareil garda la distance un certain temps puis tout à coup changea de direction et disparut à une vitesse foudroyante ».

L'auteur de l'article aborde ensuite les problèmes posés par la technique des O.V.N.I.

Il rappelle en effet qu'une « station d'observation américaineregistra le 2 octobre 1974, deux virages à angle droit, effectués par un O.V.N.I. Les calculs montrèrent qu'un tel virage provoquait une surcharge de 3.000 G, insupportable pour toute matière. Quant aux vitesses, la gamme enre-

gistrée par les radars, varie de 0 à 72.000 kilomètres à l'heure ».

L'O.V.N.I. AU PASSAGE A NIVEAU

Quelles sont les dimensions des O.V.N.I., interroge le professeur, qui répond aussitôt.

« Près de la moitié des « soucoupes » auraient un diamètre de 60 à 80 mètres, mais il en existe de plus petites ».

« Les présumés vaisseaux-mères se présenteraient sous la forme de cigares mesurant 800 mètres de long, en moyenne. Les principaux effets physiques des O.V.N.I. se traduisent, sur les êtres humains, par la paralysie temporaire des centres moteurs et sur les véhicules, par l'arrêt des moteurs à combustion interne ».

« Par exemple, le 31 août 1961, dans la ville de Kountsevo, à l'embranchement de Ousovskiy, une « soucoupe » s'arrête au-dessus d'un certain nombre de voitures immobilisées dans l'attente du passage d'un train. Lorsque le train fut passé et qu'on releva les barrières du passage à niveau, aucune voiture ne put démarrer. Quelques minutes plus tard, lorsque la soucoupe disparut, tous les moteurs démarrèrent en même temps ».

Les atterrissages ? Ils sont fréquents, répond encore le professeur Zigel. C'est ainsi que l'on a « enregistré deux atterrissages en janvier 1976, dans la région de Volongonsk ».

« Par l'étude du sol et les dimensions des traces laissées par les O.V.N.I., on a pu estimer que le poids d'une soucoupe de 30 mètres de diamètre, serait égal à 30 tonnes ».

DES REVELATIONS IMPRESSIONNANTES

En résumé, ce document qui est parvenu à quelques rares groupes privés de recherche ufologique, « confirme plusieurs points importants ».

Il confirme, avec autorisation spéciale des autorités soviétiques, que les scientifiques russes poursuivent avec acharnement leurs investigations sur

le problème des O.V.N.I. et révèlent qu'ils participent, avec les Etats-Unis, à une concertation internationale.

Il lève le secret sur des recherches jusqu'alors simplement soupçonnées et qui touchent à l'anti-gravitation.

Il relève des caractéristiques que les Américains n'ont jamais osé rendre publiques :

Des vitesses de 72.000 kmh.

Des engins de 80 m de diamètre.

Des vaisseaux-mères de 800 m de long.

Enfin, pour la très grande majorité des

scientifiques russes, les O.V.N.I. sont d'origine extra-terrestre. Les humanoïdes observés en U.R.S.S. ressemblent comme des frères à ceux observés ailleurs dans le monde.

Ce n'est pas tout : par l'intermédiaire de M. Sanarov, directeur de l'académie de médecine spatiale de Novosibirsk, la commission d'enquête a entrepris de rassembler toutes les publications sur les O.V.N.I., parues à l'Ouest ».

(1) « Historia » du mois d'octobre 1979, numéro 395.

Les conférences

Samedi à Avignon : « Une femme hors du temps »

Mme Lamouret sera samedi prochain 13 octobre, à Avignon. Elle fera vers 21 heures, à l'hôtel Mercure (ex Holiday Inn), une démonstration de ses talents.

Cette femme « hors du temps » stupéfie tout le monde, en France comme en Amérique et les chercheurs se penchent sur son cas.

En effet, sans accessoires, sans décors, sans « mise en scène » elle est capable de « raconter » l'histoire de certains objets.

Aussi, apportez avec vous le plus grand nombre possible d'objets « ayant une histoire » : lettres, photos, statuettes, clefs, vestiges archéologiques, etc...

Mme Lamouret vous en « racontera » l'histoire au passé comme au futur, même s'ils sont sous enveloppe.

Si cela vous intéresse, rendez-vous samedi 21 heures à l'hôtel Mercure (ancien Holiday Inn), d'Avignon, route de Marseille.

Participation aux frais : 20 francs.

Pour tous renseignements : téléphoner à Alain Zuili, téléphone 63.43.26.

Les peintres honorent Saint-Luc

Le bureau du syndicat des maîtres-artisans et artisans peintres de Vaucluse C.A.P.E.B. présidé par M. Peyron invite tous les syndiqués, non syndiqués, leurs familles, compagnons ainsi que tous les entrepreneurs de peinture du Vaucluse à venir nombreux honorer leur patron Saint-Luc le samedi 20 octobre à 20 heures à un dîner dansant au restaurant « Les Cèdres », 84 220 Cabrières d'Avignon.

A signaler qu'à partir de 14 heures, un concours de boule est organisé. En cas de pluie, concours de belote.

N'attendez plus pour vous faire inscrire à La maison des artisans, 19, avenue Monclar, Avignon, tél. 86.32.55.

Libre pensée

Le conseil fédéral (bureau fédéral et responsables des sections locales) se réunira dans la matinée de ce dimanche 14 octobre à partir de 9 h 15 à Robion (salle municipale de l'Eden).

A l'ordre du jour : compte-rendu du congrès national par nos délégués, organisation de l'exercice 1979-80 activités diverses, questions d'actualité etc...

Il est rappelé que tout adhérent peut assister à la réunion du C.F.