

Liberté de C'est 10 septembre 1954

Un éclair bleu intrigue la population galloise

Londres. — Les autorités, les experts de la Météo et la population galloise sont fortement intrigués par le phénomène observé dans la nuit de mercredi à jeudi : un brillant éclair suivi par une très forte explosion, qui a fait trembler les vitres des villes côtières sur la côte du Pays de Galles.

A Nagor, les habitants ont vu un éclair bleu d'intensité suffisante pour reconnaître les visages en pleine obscurité.

Selon le patron d'un bateau-pilote, qui croisait à deux milles Nord Nord-Ouest de Moelre (Anglesey), la lumière et l'explosion venaient de la direction de l'île de Anglesey. Des descriptions semblables sont parvenues de Rhyl et d'autres villes, ainsi que de la station de la R.A.F. à Valley, etc.

10/09/1954

UN BOMBARDIER traverse une route à 200 KMH !

Londres. — A près de 200 kilomètres à l'heure, un bombardier « Canberra », qui avait dépassé la piste d'envol et démoli les deux haies bordant le terrain d'aviation, a traversé la route, entre Alton et Odiham, où le trafic est important.

De l'autre côté de la route, l'appareil faucha deux balises de piste et fit encore 200 mètres dans un champ de blé, abandonnant des pièces sur son parcours. Il s'arrêta finalement le nez piqué dans le sol, sans prendre feu.

L'équipage de l'appareil est intact et il n'y eut aucun accident sur la route.

La soucoupe du jour est amiénoise

10-9-54

Amiens. — Un maçon, M. Emile Renard, 27 ans, et son ouvrier, M. Yves de Gillabez, 23 ans, affirment avoir vu dans un champ, à environ 200 mètres de la route, près d'Acheux-en-Amiénois, un engin ressemblant à une meule tronquée sur laquelle aurait été posée une sorte de grande assiette retournée.

Les deux hommes, qui circulaient à bicyclette, ont déclaré avoir alors aperçu de leur machine et couru en direction de l'engin qui, disent-ils, était de couleur grise et d'un diamètre d'une dizaine de mètres approximativement. Il oscillait légèrement et sur la paroi on distinguait une sorte de porte fermée. L'appareil n'émettait aucun son.

Toujours selon le récit de MM. Renard et de Gillabez, l'engin s'envola alors qu'ils avaient déjà parcouru une cinquantaine de mètres. Une fumée s'échappait d'une sorte de tuyau placé à sa partie inférieure. Après un vol oblique d'une quinzaine de mètres, l'appareil prit la verticale et disparut.

Les deux hommes ont été interrogés à la gendarmerie d'Acheux-en-Amiénois, puis conduits à l'endroit où ils affirmaient avoir aperçu l'appareil. Aucune trace n'a été relevée sur

documenté par la presse