

# De l'aile géante aux SOUCOUPES VOLANTES

Les soucoupes volantes continuent à faire couler beaucoup d'encre. Un de nos jeunes lecteurs voudrait savoir si les engins en forme de disque peuvent tenir l'air aussi bien que les avions traditionnels. Mais oui, bien sûr ! Et l'on est même en droit de se demander pourquoi on n'a pas construit depuis longtemps des engins présentant l'aspect de rondelles. Ils auraient certainement mieux volé que nos communs aéroplanes !

Au lancement du disque, un bon athlète peut faire parcourir à son projectile une distance de près de soixante-quinze mètres. Le disque pivote sur lui-même à toute vitesse, sans pourtant dévier de la ligne droite, et cette rotation lui permet de planer plus longtemps que n'importe quel autre objet.

Imaginons que ce disque soit équipé d'un moteur qui le fasse tourner sur lui-même. Il planera et volera aussi longtemps que le moteur l'actionnera, et d'autant plus rapidement que le moteur tournera plus vite.

## DES PLANS PRECIS

Quelques ingénieurs se sont amusés à illustrer la manière dont pourraient fonctionner les soucoupes volantes. Voyez le premier schéma : deux ou trois tuyères adaptées sur une couronne mobile qui pivote elle-même autour d'un disque fixe, et voilà notre soucoupe en mesure de décoller, d'atterrir et de voler avec brio.

Dans le second schéma, le disque central contient le poste de pilotage et le moteur-fusée qui actionne en partie la couronne circulaire. Si le pilote de la soucoupe désire ralentir ou faire du « sur place », il lui faudra freiner ou même arrêter complètement le moteur de la fusée qui lui permet d'avancer, et imprimer à la couronne circulaire un mouvement accéléré. De cette façon, il planera sans bouger, comme un hélicoptère, la couronne jouant le même rôle que des pales.

Vous voyez que ce n'est pas sorcier, et que si l'on voulait, on pourrait fort bien commencer dès demain la fabrication en série de soucoupes volantes !

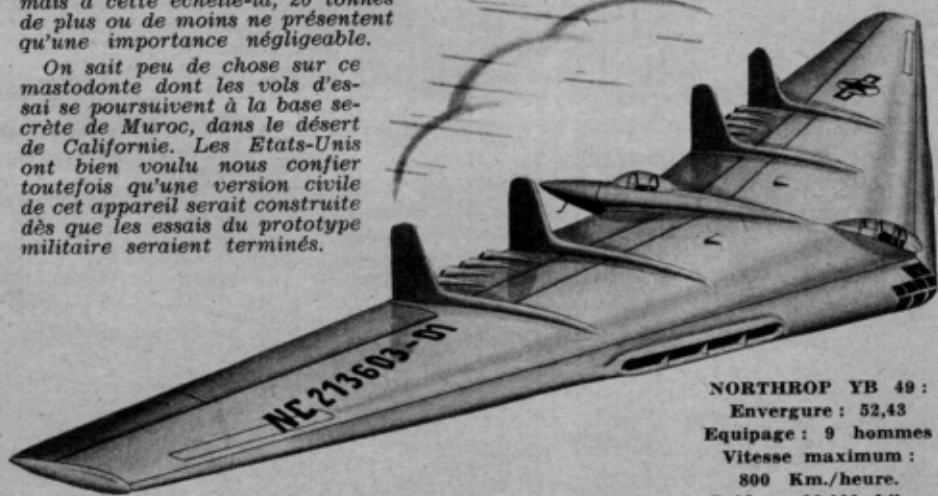
## L'AILE GEANTE

En attendant, l'Amérique nous présente son gigantesque Northrop Y.B. 49 qui se situe à mi-chemin entre les vieux avions à fuselage et les plaques volantes de l'avenir.

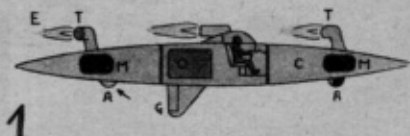
Pour vous donner une idée du poids de cette aile volante, la plus grande du monde, je vous signale que son train d'atterrissage pèse à lui seul quatre tonnes et demie !

Le Northrop était d'abord équipé de moteurs à hélices ; mais ceux-ci ont été remplacés dernièrement par huit turbo-réacteurs. Cette petite transformation l'a alourdi de 17 tonnes, mais à cette échelle-là, 20 tonnes de plus ou de moins ne présentent qu'une importance négligeable.

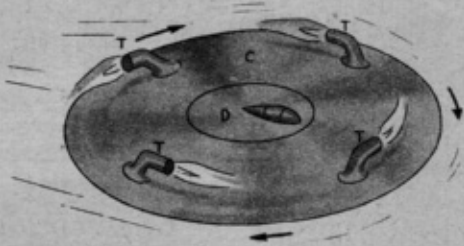
On sait peu de chose sur ce mastodonte dont les vols d'essai se poursuivent à la base secrète de Muroc, dans le désert de Californie. Les Etats-Unis ont bien voulu nous confier toutefois qu'une version civile de cet appareil serait construite dès que les essais du prototype militaire seraient terminés.



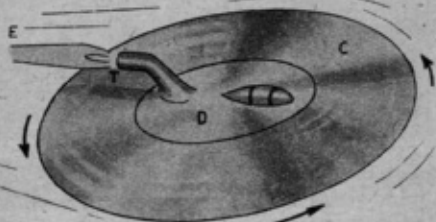
**NORTHROP YB 49 :**  
 Envergure : 52,43  
 Equipage : 9 hommes  
 Vitesse maximum :  
 800 Km./heure.  
 Poids : 90.000 kilos.



1



2



**SCHEMA 1. —** c) couronne mobile; d) disque fixe; t) tuyères; o) carburant; m) moteurs; a) entrée d'air; g) gouverne - stabilisateur.

**SCHEMA 2. —** a) entrée d'air; m) moteur; t) tuyère; c) couronne; d) disque fixe; e) échappement; g) gouverne - stabilisateur.