

# 1060 "SOUCOUPES VOLANTES" SIGNALÉES EN 1966 AUX ÉTATS-UNIS

## Depuis 1947, 676 "objets" observés restent non identifiés

qu'il pût s'agir de visiteurs venus d'autres mondes. « Romans à la Wells ! » disaient-ils avec ironie.

Mais il y eut un drame brutal. Sur une base américaine, un pilote de chasse, le commandant Mantell, aperçut un

scénario se répète point par point. D'abord, un objet est aperçu en plein jour, au-dessus d'un aérodrome. Des chasseurs le poursuivent. L'objet s'éloigne à une vitesse supérieure à celle de l'avion. Le carburant de l'appareil

Cette double photo saisissante de l'approche d'un objet non encore identifié a été prise par les frères Dan et Grant Jaroslaw, âgés respectivement de 17 et 15 ans, dans le jardin de leur maison de Lake Saint Clair (Michigan). (Radiophoto).

objet inexplicable et, aussitôt, prit l'air. Il poursuivit cette « soucoupe » pendant un certain nombre de minutes, puis, son avion s'écrasa en flammes.

Le rapport officiel a consigné cette tragédie. Il existe d'autres observations non moins troublantes. Le rapport du capitaine Ruppelt relate, à plusieurs reprises, d'autres cas surprenants et dont le

épuisé, le pilote passe la consigne à l'aérodrome proche. Même opération, suivie toujours par les radars. Echéec final. La vitesse de la soucoupe apparaît imbattable. Plus que cela, l'alerte close, elle revient au-dessus des bases, comme pour narguer les Terriens...

Naturellement, toutes les explications scientifiquement valables et vérifiées sont acceptées, les cas douteux éliminés. Il n'en reste pas moins que « le mystère des soucoupes volantes » est loin d'être élucidé. Jusqu'ors il n'a jamais reçu d'explication.

Les Américains n'ont pas renoncé à percer l'énigme des « objets non identifiés », autrement dit, en langage vulgaire, des « soucoupes volantes ». Depuis 20 ans, 11.000 observations ont été consignées, soit une moyenne de 555 par an...

Aux États-Unis, on s'est tenu un raisonnement très simple : « Vous dites : cela est absurde. Mais puisque vous n'avez aucune possibilité de détruire cette hypothèse, nous n'avons pas le droit, a priori, de fermer les yeux lorsque des faits nous sont signalés. D'où cette longue enquête, qui se prolonge d'année en année.

En 1966, un total de 1.060 observations d'objets volants, non identifiés, a été porté à la connaissance de l'armée de l'air U.S.

Comment faut-il prendre ce chiffre fabuleux ? Bien sûr, chaque rapport enregistré par les responsables américains a

été soumis à un long examen critique. On a rejeté les circonstances qui, tout compte fait, pouvaient être rattachées finalement à des phénomènes d'astronomie, à des vols d'avions, de ballons et à divers objets fabriqués par l'homme, et, aussi, à des vols d'oiseaux, des nappes de gaz, des étincelles et même à un phare.

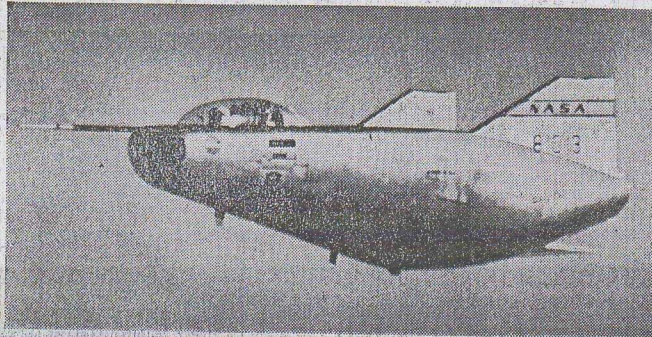
Sur les 11.000 observations faites depuis 1947, 676 « soucoupes volantes » appartiennent toujours à la catégorie « objets non identifiés ».

Trente, rien que pour l'année dernière... Ainsi, en vingt années, les observations ne se sont prati-

quement jamais arrêtées. Certes, l'imagination de certains, les canulars de plaisants, les impressions incontrôlables de naïfs sont venus ajouter des pages inutiles à un lourd dossier.

A l'origine, l'opinion internationale fut soudainement alertée par des relations de phénomènes insolites, qu'on ne pouvait classer dans aucune catégorie logique. Des savants refusaient d'admettre

## MAIS UN TEL ENGIN mi-avion mi-aile volante



peut être pris facilement pour une "soucoupe"

Jusqu'à présent, selon les experts, aucune puissance terrestre n'aurait lancé de « soucoupe volante ». Des engins ont été faits mais les premiers prototypes ont été rapidement abandonnés. Mais il est à l'heure actuelle des appareils volants qui, sans être des « soucoupes », ne sont pas des fusées et ne sont plus tout à fait des avions.

### ● Le « HL-10 »

Il est vrai que le Northrop « lifting body », par exemple, tient à la fois, de l'avion et de la soucoupe volante et que sa silhouette particulière, évoluant dans le ciel de Californie, a dû confondre de nombreux spectateurs qui l'ont certainement identifié pour une soucoupe.

Le prototype de cet appareil, mi-avion, mi-aile volante, est sorti des usines Northrop en janvier 1966 pour être livré à la N.A.S.A. qui en a commencé immédiatement les essais en vol. Le « HL-10 », premier du genre, a été suivi du « HL-10 » (notre photo) qui a effectué plusieurs vols, lâché à très haute altitude de son avion porteur, un bombardier géant « B-52 ». Piloté par Milton O. Tompson, pilote d'essai du Flight Research Center, sa principale mission est d'étudier les différentes configurations de vol auxquelles devront s'habituer les futurs cosmonautes pour atterrir sur les planètes. Cet avion est essentiellement un planeur, muni d'un moteur fusée Thiokol, lui permettant de voler au-delà de mach 0,8, mais pendant un temps très limité. Sa vitesse d'atterrissage, très rapide, nécessite, comme piste d'essai, les grands lacs salés de l'Ouest.