

Le Républicain
Lorrain
du 25 septembre
1954
page 1

Le « lit-cage » volant est-il le prototype des fameuses « soucoupes » ?

LONDRES. — Des précisions intéressantes sur le « lit-cage volant », cet engin expérimental capable de décoller verticalement et qui a été présenté cette semaine à Farnborough, ont été données par le ministère de l'armement qui a, en outre, autorisé la publication d'une photographie de l'appareil.

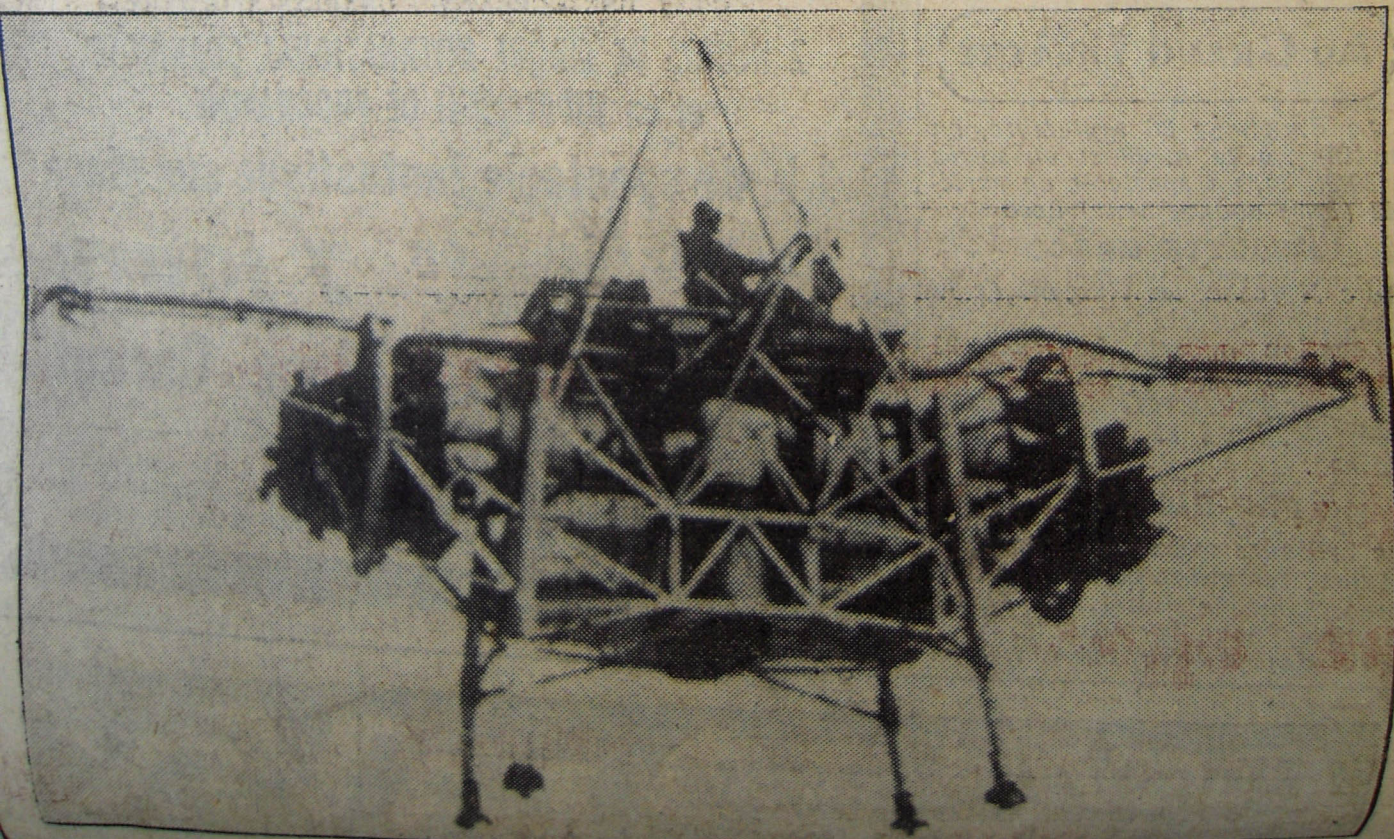
L'appareil est constitué en fait de deux réacteurs Rolls Royce « Néné » montés horizontalement bout à bout mais en sens inverse sur une cellule composée simplement de tuyaux d'acier. Les tuyères des réacteurs sont courbées perpendiculairement vers le sol, de sorte que les jets sont dirigés verticalement vers le sol. Selon le communiqué du Ministère de l'Armement, cette disposition facilite le maintien de l'équilibre

et élimine les effets gyroscopiques.

Curieuse position

Le pilote s'assied sur un siège installé sur les réacteurs. Il contrôle l'équilibre de l'engin à l'aide d'un manche à balai et d'un a-lonnier ordinaires qui agissent sur des jets d'air comprimé dégagé par deux tuyaux installés horizontalement au-dessus des réac-

Suite page 8, colonne 8.



Voici la première photo officielle du « lit-cage » britannique.

Le « lit-cage » volant

Suite de la première page

teurs. Le pilote peut ainsi modifier à volonté l'intensité des jets pour diriger l'appareil. L'air comprimé provient des réacteurs.

Le « Lit-cage volant » ne comporte aucun revêtement. Les réacteurs sont à nu et le pilote n'a même pas de cabine, il est simplement perché en plein air sur les réacteurs. L'engin repose au sol sur quatre pieds munis de roulettes.

Le communiqué précise que les expériences en sont encore au stade préliminaire et que les recherches se poursuivent.

Les problèmes de la chaleur et du bruit dégagés par les réacteurs restent encore à résoudre ainsi que celui des réacteurs et de la cellule qui conviendraient le mieux à ce type d'engin.

Des progrès ont cependant déjà été réalisés. Lors des premiers essais, la machine était attachée au sol, de sorte qu'elle ne pouvait se déplacer que de quelques pieds seulement dans un sens ou dans l'autre. Petit à petit, les amarres furent enlevées, et le 3 août dernier, la machine vola pour la première fois sans la moindre attache. Pilotée par le capitaine Shepherd, elle tint l'air pendant près de dix minutes, en se déplaçant à des altitudes de 2 à 3 mètres pour regagner finalement son point de départ. Par la suite, des altitudes de 8 mètres ont été atteintes.

Les soucoupes volantes ne seraient-elles que des lits cages volants ?

Selon le « Daily Mail », la Société Rolls-Royce construit le second modèle d'un « lit cage volant ». La première page de tous les journaux britanniques présente la photographie de cet appareil qui pourrait certainement passer, soit pour une soucoupe, soit pour l'engin utilisé par les Martiens pour envahir notre planète.

Un engin « rond et brillant » dans le ciel du Puy.

Le Puy. — Le docteur Mercier, du Puy, a déclaré avoir observé, à deux reprises, au-dessus du Puy, un objet silencieux, rond, brillant et qui se dirigeait du sud au nord à une altitude très élevée.

Cet engin aurait également été aperçu par plusieurs cultivateurs des environs du Puy.

Le Républicain Lorrain
du 25 septembre 1954
page 8