

CE QUI SE P

Un engin mystérieux se serait posé quelques instants dans la région de Bouzonville

De nombreux témoins auraient assisté au phénomène

BOUZONVILLE. — Depuis hier matin, dans toute la région de Bouzonville, il n'est question que d'un mystérieux engin qui se serait posé sur les hauteurs de Tromborn. L'appareil serait resté immobile quelques instants, puis aurait repris brusquement de l'altitude pour disparaître dans l'espace.

M. Louis Moll, garde-barrière, homme très sérieux, jouissant de l'estime de toute la population, s'est, en effet, décidé, hier matin, à déclarer à la gendar-

merie les faits dont il avait été le témoin.

M. Moll déclara notamment : « Dimanche soir, vers 21 h. 15, je remarquais un engin venant de l'Est et dégageant une grande lueur. Le suivant des yeux, je m'aperçus qu'il descendait brusquement de l'espace pour atterrir sur les hauteurs de Tromborn. Intrigué, je vis qu'il était de dimensions assez grandes, lorsque, brusquement, sa lumière changea de teinte, restant semblable cependant à celle émise par un tube de néon. »

En ce qui concerne les dimensions proprement dites de l'appareil, M. Moll précisa qu'il avait approximativement la grandeur d'un autobus. Après être resté au sol une quarantaine de secondes environ, la lueur qu'il dégageait devint rougeâtre et, à l'intérieur, le témoin crut voir des points circuler. Soudain, et sans bruit perceptible, après une brusque rotation, l'engin monta verticalement, se transformant en boule orange, qui, après s'être aplatie, disparut à toute vitesse

vers le sud-est. Le phénomène avait duré, en tout, une minute environ.

M. Moll s'est décidé à faire cette déclaration très formelle à la gendarmerie après avoir été questionné par un habitant de Téterchen qui avait assisté aux mêmes faits. Cet habitant avait supposé qu'il s'agissait d'un gros incendie et il s'était adressé à M. Moll, qu'il savait originaire d'Oberdorff, région où se serait posé l'appareil. La gendarmerie de Bouzonville s'efforce de découvrir d'autres témoins de ces faits étranges. De nombreuses personnes les auraient, en effet, remarqués, mais, par peur du ridicule, se sont abstenues, jusqu'à présent, de dire ce qu'elles avaient vu.

RANDE REGION

A partir d'aujourd'hui et jusqu'au 26 septembre

L'EXERCICE AÉRIEN "ÉTOILE FILANTE"

se déroulera dans le ciel lorrain

Cette manœuvre à laquelle participeront 6 nations est la plus importante de l'année en Europe

Dans le cadre des forces aériennes alliées Centre-Europe de l'O.T.A.N., le major général Robert Lee, commandant la 4e Force aérienne tactique alliée (F.A.T.A.C.) et la 12e Air-Force américaine, a annoncé que l'exercice « Shooting Star » (étoile filante) le plus grand exercice aérien allié de l'année en Europe, se déroulerait du 23 au 26 septembre au-dessus de l'Allemagne occidentale et de l'Est de la France.

Cet exercice, organisé par l'état-major de la 4e F.A.T.A.C., ne mettra en jeu que des avions à réaction appartenant aux unités participantes françaises, canadiennes, américaines, turques, italiennes et grecques.

« Etoile filante » se déroulera en simultanéité et en liaison avec l'exercice combiné « Indian Summer » (été indien) qui intéresse les forces terrestres ainsi que les forces aériennes. Il permettra d'évaluer dans quelle mesure les forces aériennes de l'O.T.A.N. peuvent défendre l'Europe occidentale contre une attaque aérienne ennemie. Il servira également d'exercice d'appui des forces terrestres.

Un véritable carrousel aérien

Pendant quatre jours, le ciel sera sillonné en tous sens par les traînées des F-86, F-84, Sabres, Mark 5 canadiens, Ouragans et Mistraux français, qui monteront jusqu'à 16.000 mètres pour « combattre ».

Pour éviter que le hurlement des avions à réaction ne gêne trop les populations, les pilotes

ont reçu la consigne de ne pas descendre au-dessous de 900 m.

Les bases américaines en Allemagne, a déclaré le général Lee, recevront des escadrons de chasseurs turcs pendant l'exercice. D'autre part, des bases françaises recevront des chasseurs italiens, tandis que des bases canadiennes accueilleront des escadrons de chasseurs grecs. Ces échanges sont la contre-partie de notre récente participation à des exercices qui se sont déroulés dans le Sud Europe, en collaboration avec les aviations grecque et turque.

Les instructions détaillées et la discipline de vol sévère qui sera imposée aux pilotes permettront de surmonter de nombreux problèmes qui existent inévitablement dans un exercice international du fait des différences de langues. Mais c'est l'anglais qui servira de langue commune inter-alliée le cas échéant.

Visite du Maréchal Juin

D'autre part, le poste de commandement du 1er Commandement aérien tactique (C.A.T.A.C.) qui représente la France dans le cadre des forces aériennes alliées du Centre-Europe, aurait son siège dans les environs de Nancy pendant toute la durée de l'exercice. D'importantes personnalités doivent venir visiter le P.C. ces jours-ci, notamment M. Diodème Catroux, secrétaire d'Etat à l'Air; le maréchal Juin, commandant en chef des forces Centre-Europe; le général Carpentier, commandant les forces terrestres du Centre-Europe. Ces personnalités seront accueillies par le général de brigade aérienne Norbert Bisson, commandant le 1er C.A.T.A.C.

Le C.A.T.A.C. est l'organisme militaire qui représentera nos couleurs au cours de l'exercice. Il est l'héritier du glorieux 1er Corps aérien français (formé progressivement en Afrique du Nord, en Corse et dans la Métropole) qui a participé avec la 1re Armée française à la libération de la France, puis à la conquête des territoires d'outre-Rhin et Danube. Ses traditions, sa cohésion ont subsisté depuis la fin des hostilités malgré les changements de dénomination.

L'équipement du 1^{er} C. A. T. A. C.

Le 1er C.A.T.A.C. dépend de la Région aérienne de Dijon, mais est, tactiquement, intégré à la 4e Force aérienne tactique alliée

Le 1er C.A.T.A.C. est actuellement équipé d'avions « Ouragan », « MD 450 », « Thunderjet », « Republic F-84 », « Vampire », qui doivent être remplacés, d'ici la fin de l'année, par de nouveaux « Ouragan », les « Mystère Iva » devant aussi faire leur apparition.

L'état-major du 1er C.A.T.A.C. est situé à Lahr, ville allemande du duché de Bade, qui est aussi le siège d'une base aérienne dont les aménagements et les installations ont été réalisés entièrement par les services français.

s définitifs du baccalauréat

re de Nancy

SERIE C

Assez bien: MM. Cabrol, Trompette.

Passable: M. Ampeau, Comoy, M. Vermeille, Mlle Baudot, MM. Geaugey, Polu, Ausseurb.

MODERNE

Bien: Mlle Veron.

Assez bien: M. Desimonex, M. Gaertner, Vedrenne, M. Chevrier, Rouyer, Aubry, Vaulot, Pierrard, Perin, Crombez, Laxenaire.

Passable: MM. Marnias, Kannonne, Mlle Paysant, MM. Treiber, Raybois, Mlle Walter, MM. Raehon, Simon, Cracco, M. Rivolt, Lacroix, Savoy, Vera.

SCIENCES EXPERIMENTALES

Assez bien: MM. Keiflin, Freninet, M. Antoine, Marchal, Vaxelaire.

Passable: MM. Gandola, Perrin, Claudot, Mlle Olivier, M. Baudot, M. Thiebaut, Gerbier, Tuallon, René, Lapointe, MM. Drouot, Arnoux, Mlle Jacquot, M. Lemaire, Escriou, Perignon, Mlle Marcellat, M. Fritsch, Mlle Mougin, MM. Jacques, Perrin, Aubertin, M. Pontette, Roussel, M. Morlon.

BIBLIOGRAPHIE

NAISSANCE D'UNE VILLE

