

PAGE 8 ICI PARIS HEBDO

Poursuivi par des O.V.N.I pendant une demi-heure

SUITE DE LA P.11

De plus, ces lumières se déplaçaient, très doucement, et dans toutes les directions. Elles sont restées là plus de deux heures, avant de s'évanouir brusquement dans la nuit. »

Des avions militaires espagnols, des « Phantom » équipés de caméras, ont décollé de la base de Los Llanos, à Albacette. Ils ont pu suivre les « soucoupes » et les photographier. Malheureusement, en Espagne, tout ce qui concerne ces mystérieux Objets Volants Non Identifiés est couvert par le secret militaire.

Mais une chose au moins est certaine, c'est que ce n'est pas la première fois que se produit ce genre de phénomènes, dans cette région.

« LA VEILLE DE « L'ATTAQUE » DE LA CARAVELLE, RACONTE MME ANA LOPEZ LLACER, UNE HABITANTE DE VALENCE, J'AI VU UN OBJET DE FORME ORANGE QUI SURVOLAIT LA MER. IL ETAIT TRES BRILLANT AU CENTRE, ET TOUT AUTOUR, IL Y AVAIT COMME UNE AUREOLE DE COULEUR ORANGE. IL SE DEPLACAIT TRES VITE ET D'UNE MANIERE TOTALEMENT SILENCIEUSE. »

Vision inexplicable

Le lundi soir, encore, M. Ramon a pu observer, vers 23 heures, un point lumineux qui se déplaçait doucement :

« Là encore, le point n'était pas assez haut dans le ciel pour être une étoile, affirme-t-il. Il émettait une lumière clignotante, rouge et verte en alternance. Il ne peut donc s'agir d'un ballon-sonde. De plus, il se déplaçait trop doucement pour que ce soit un avion ou un hélicoptère. D'ailleurs, aucun vol n'était signalé dans notre section à cette heure-là. Ce n'était pas non plus un phénomène atmosphérique.

Et j'ai suffisamment l'expérience de tout ce qui touche à l'aviation pour pouvoir dire qu'il ne s'agissait pas là de quelque chose naturel.

TROIS FOIS EN TROIS JOURS, LES O.V.N.I. SE SONT MANIFESTÉS DANS LE CIEL DE VALENCE. ET PAR DEUX FOIS AU MOINS, DES TEMOINS, POUR LESQUELS RIEN DE CE QUI VOLE N'EST ETRANGER, ONT ETE FORMELS : CE QU'ILS ONT VU EST INEXPLICABLE.

Dans le cas de la Caravelle de la TAE, une hypothèse a cependant été émise : des avions militaires prenant l'air sans avertir les autorités compétentes pour effectuer des exercices pirates. Mais quel est le pilote qui s'amuserait ainsi à détourner pour le plaisir un vol régulier et à donner « gratuitement » des angoisses à un commandant de bord, compte tenu de tous les risques que cela présente ?

En outre, il faut savoir qu'il y a quelques mois, le pilote d'un avion de tourisme avait vu, lui aussi, des lueurs qui escortaient son appareil. Mais il était moins expérimenté que celui de la TAE, et il s'est écrasé. Cela se passait en Australie. Et l'affaire a été étouffée.

« Les lueurs aperçues par le commandant de Tejada pourraient être des flammes sortant des moteurs d'un chasseur à réaction passant en post-combustion » suppose encore le directeur de la TAE.

La post-combustion est le moyen technique qui permet à l'appareil d'atteindre des vitesses considérables, le carburant brûlant à la sortie du réacteur. Mais c'est une théorie bien hasardeuse car, dans ce cas, les mystérieux avions n'auraient pu se maintenir au niveau de la Caravelle, en raison de leur vitesse bien supérieure à la sienne.

Si toutes les suppositions normales sont épuisées, restent donc des explications moins logiques. Et peut-être plus simples. A savoir que les O.V.N.I. existent vraiment.