

Il avait fière mine, le pont sur l'Aude, entre Marcorygnan et St-Marcel. Datalé de 1926. Longueur 80 m. Hauteur 8 m

UN PONT DE 80 m. CROULE DANS L'AUDE

NARBONNE. — Toute la journée, les camions chargés de vendange se sont succédés sur le pont qui franchit l'Aude entre Marcorygnan et St-Marcel. La demie de 20 h. vient de sonner. La circulation est à présent très ralentie. Mais, tout à coup, un épouvantable fracas alerte les habitants des deux villages. Ils courent vers la rivière. Le pont s'est écroulé. Il était soutenu par une pile unique et les eaux, très grosses en hiver, ont affouillé peu à peu le sol autour d'elle. Telle est sans doute l'origine de la catastrophe. Par malheur, il y a deux morts à déplorer.

Le lendemain de la catastrophe. On voit distinctement, à gauche, la camionnette précipitée dans la rivière...

A HIVER PRÉCOCE... LAINAGES MOELLEUX

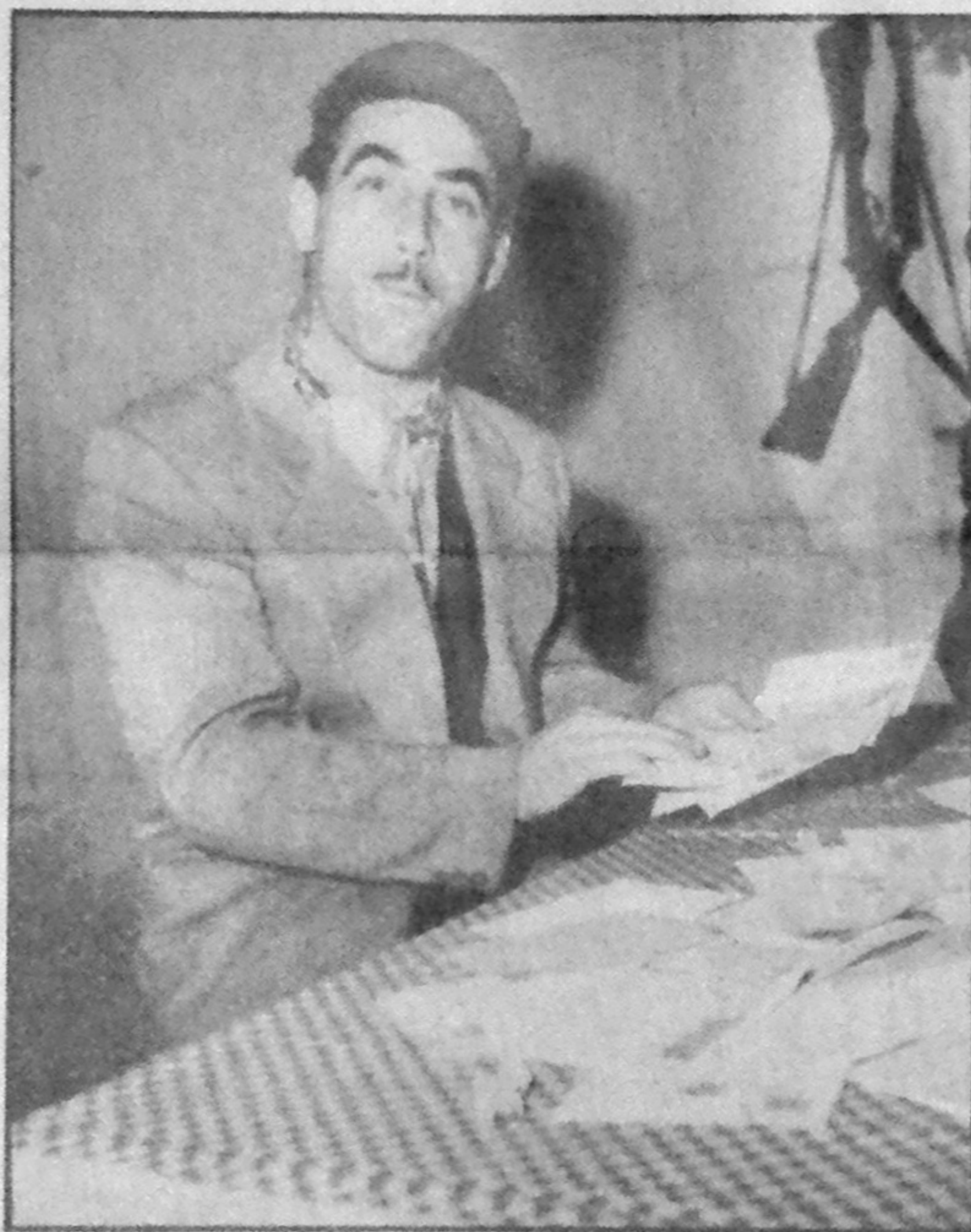
PARIS. — Les couturiers en gros ont dû prévoir l'arrivée précoce des jours froids. Car tous ont choisi des tissus qui, épais ou fins, réchauffent les regards autant que les épaules.



Vêtu baptisé « Laquais » ce trois-pièces en flanelle grise. La veste ajustée, à courtes basques, se boutonne sur un gilet de velours côtelé cerise. Très gracieuse tournure...

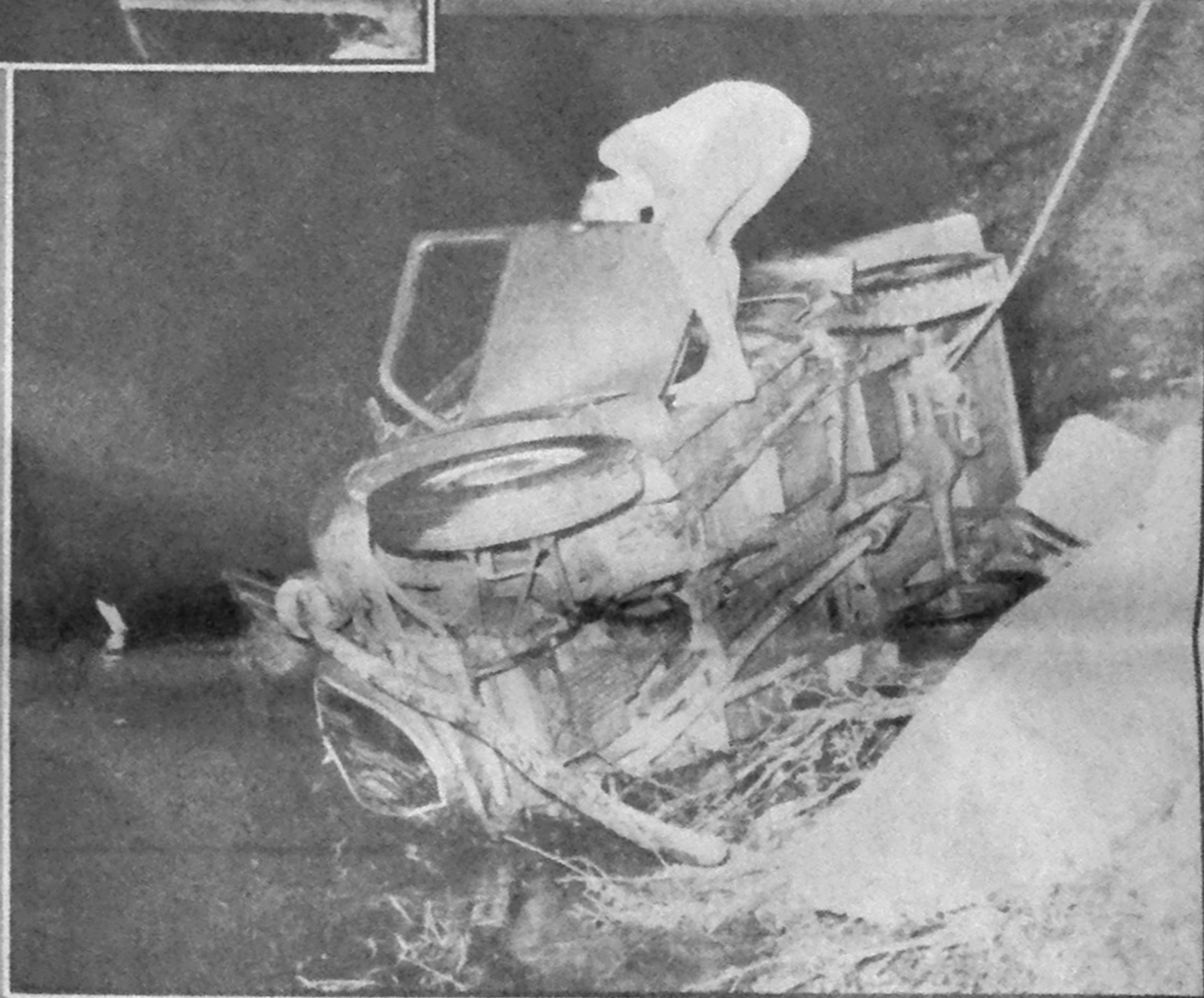


Les longs poils argentés de ce manteau de Wasser donnent presque l'impression de la fourrure. Son col, crané dans le dos, peut se porter relevé afin de mieux garantir la nuque.



COURRIER SOUCOUPES

VALENCIENNES. — Un courrier de vedette s'abat tous les jours sur la table de Marius Dewilde. Des quatre coins du monde on lui écrit en termes à peu près identiques. « Nous tenons à lire sous votre propre plume le récit de la fanfanmagorique apparition si bien reconstruite par « Radar ». Les Anglais, surtout, réclament un récit circonstancié de l'aventure. Bravement, Dewilde répond, à la main. Mais les lettres devenant trop nombreuses (de 60 à 100 par jour), il songe à s'offrir une machine à écrire, peut-être même une secrétaire stylée.



Le brave Galsomies.

Le champion de nage Guy Galsomies, du Racing-Club de Narbonne, vient de plonger dans l'Aude. Il a réussi à retirer du camion le conducteur, Dominique Biscaros (45 ans). Mais il était trop tard, on n'a pu le ramener à la vie. Quant au malheureux scootériste Jean Loubet, il s'était fracassé la tête sur les galets. Les recherches de Galsomies permettent de croire qu'il



Jean Loubet s'était marié en juin.



TRAGIQUE EXPLOSION : 31 MORTS A BITBURG

ALLEMAGNE. — Le camp de Bitburg, près de Trèves, a vécu « la fin du monde ». Une citerne de 100.000 l. d'essence a été explosée, faisant 31 morts et 70 blessés. Toute la nuit, 40 brigades de pompiers U.S., français et allemands, ont lutté contre des flammes de 200 m. de haut pour protéger un autre réservoir renfermant 1 million de l. d'essence! En effet, les forces al-

liées stockent à Bitburg le carburant acheminé de la France française par pipe-line. La catastrophe est due à l'imprudence d'une mission de techniciens du feu. Ils voulaient démontrer en allumant un « feu de démonstration », l'efficacité d'un nouveau système d'extinction automatique. Ils ont payé cette imprudence de leur vie. Parmi les victimes : 1 Français.