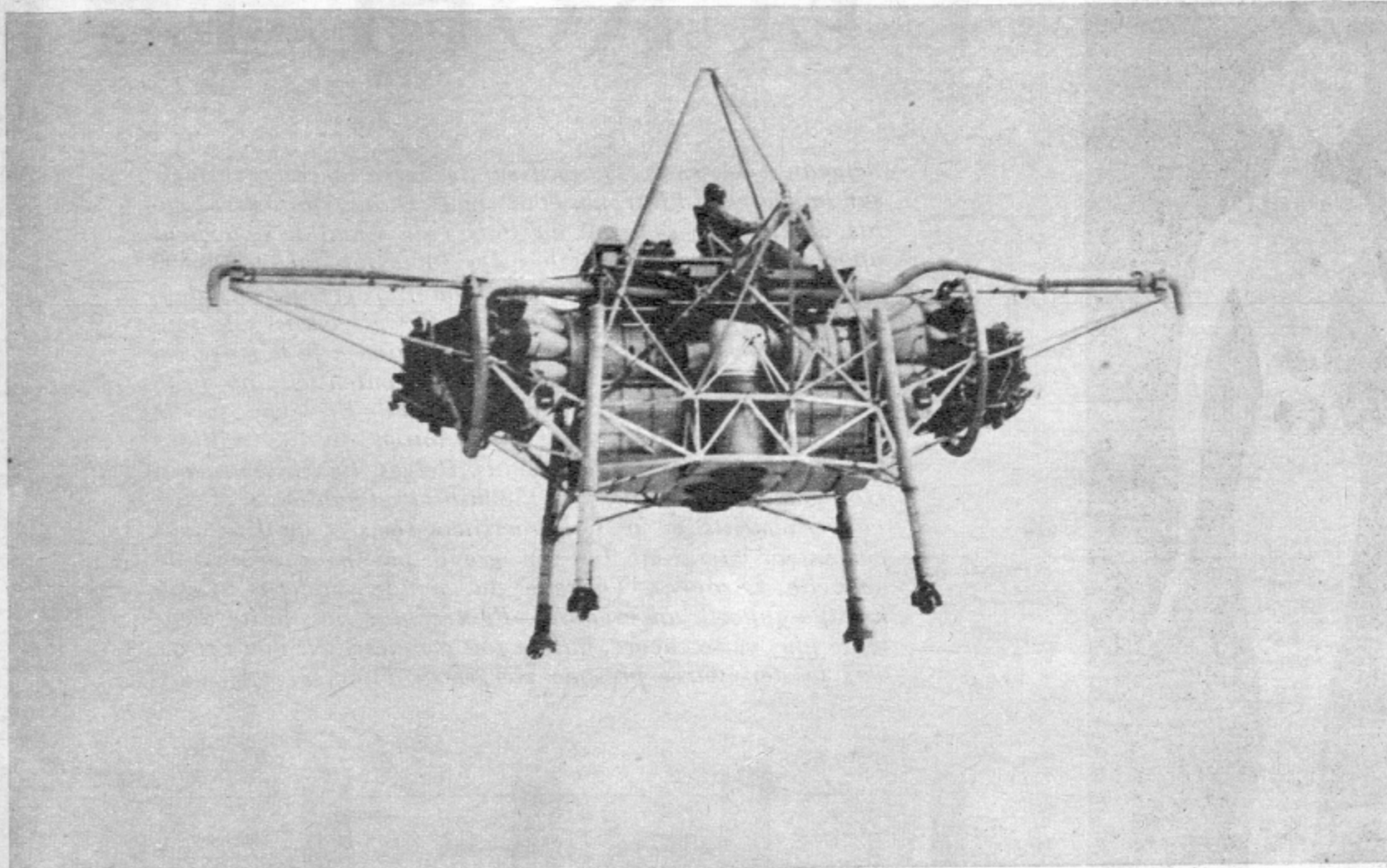


renonce à copier l'oiseau et perd ses ailes''



Voilà quelques semaines, la presse a découvert avec stupeur et enthousiasme le « lit-cage volant » présenté par les Anglais. Pourtant, il ne s'agissait que d'un outil d'expérience (deux réacteurs assemblés, leurs jets dirigés vers le sol) destiné à étudier le décollage vertical. Pour la première fois, le public s'avisait qu'un avion peut voler sans ailes.

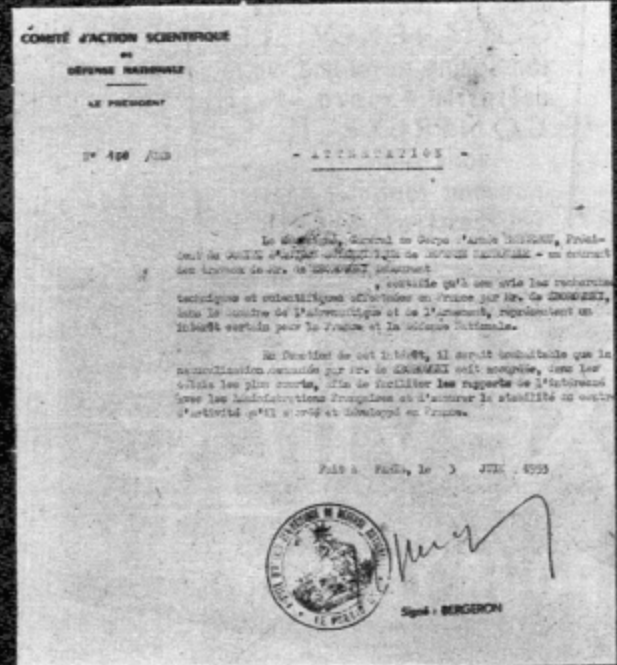
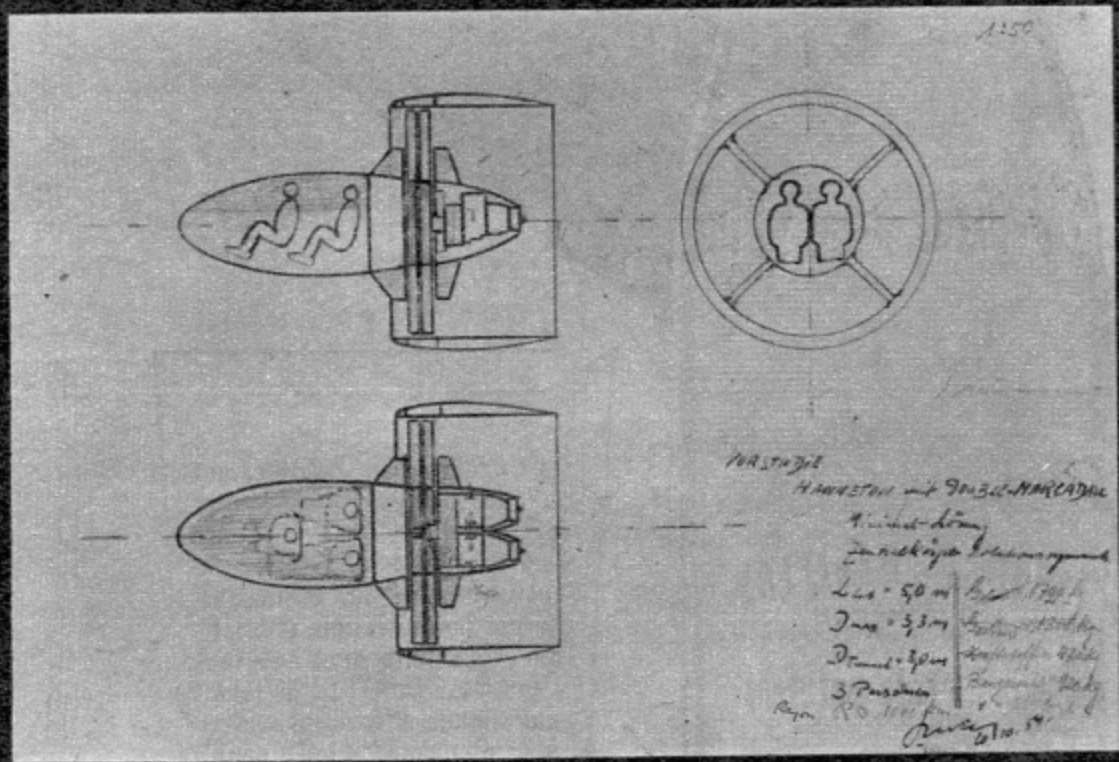


La France a fait aussitôt savoir que ses ingénieurs étudient depuis longtemps le décollage vertical comme le montre ce banc d'essai de la S.N.E.C.M.A.

Zborowski a conçu le "cigare" en 2 heures et déposé une armoire de brevets



M. de Zborowski travaille dans le calme : au fond d'un parc, sa gentilhomnière abrite un bureau aux boiseries sombres, orné d'une collection d'armes de chasse. Dans sa bibliothèque, plus de cent brevets pour la mise au point du Coléoptère.



Il a tracé pour nous cette épreuve de son modèle de tourisme, représenté, fini par notre photo de couverture. Long de 5 m, large de 3 m 30, pesant 920 kg, il transporte à 500 km à l'heure, 3 personnes assises sur des sièges basculants, pendant 1.000 kilomètres. Il est équipé de 2 turbopropulseurs, dont les deux hélices tournant en sens contraire occupent toute la largeur du tunnel. Dans le turbo-réacteur, une partie des gaz s'échappe à l'arrière et pousse l'appareil, comme un turbo-réacteur; une autre partie sert à actionner une hélice qui le tire.

Le président du Comité d'Action scientifique de Défense nationale, le gal de Corps d'Armée Bergeron, atteste l'extrême intérêt de ses travaux pour la France. Il appuie sa demande de naturalisation.