

DANS LA MOSELLE

Trois enfants affirment avoir été interpellés par un "MARTIEN" à bord d'une soucoupe

DEPUIS samedi, les habitants de la petite commune de Pournoy-la-Chétive, près de Verny (Moselle) sont partagés en deux clans : Ceux qui y croient, ceux qui en rient.

Nous voulons parler de la soucoupe volante, bien sûr.

Trois enfants du village affirment, en effet, qu'ils ont vu une soucoupe et son passager. Ils ont raconté leur histoire à leurs parents, l'ont répétée devant l'instituteur et confirmée devant M. le Maire. Tous trois faisaient du patin à roulettes, vendredi après-midi, à proximité du cimetière. Il y avait là : Gilbert Calba, 12 ans ; Daniel Hirsch, 9 ans, et son frère, Jean-Pierre, 5 ans.

« Vers 18 h. 30, déclare Gilbert, nous avons vu se poser un engin lumineux et rond, de 2 m. 50 environ de diamètre. L'appareil a atterri tout près de nous, il avait des rayures jaunes et blanches et s'est posé sur trois pieds.

» Bientôt, un homme en est sorti, tenant à la main une lampe électrique.

» Il était tout petit (1 m. 20 environ), avait de gros yeux, un visage pollu et portait une sorte de soutane noire comme M. le Curé. L'homme est venu nous parler dans un langage incompréhensible et nous nous sommes sauvés, pris de peur.

» Nous nous sommes retournés un peu plus loin. L'engin, très brillant, s'élevait très haut et très vite dans le ciel. »

Ce récit est partiellement confirmé par un autre habitant de Pournoy-la-Chétive, Robert Maguin, 16 ans, qui a déclaré avoir aperçu, lui aussi, vers la même heure, un engin mystérieux, mais il n'était pas assez près pour en distinguer les détails.

Près de Muenster quatre Martiens réparaient leur soucoupe

M. Hoge, opérateur de cinéma de son métier, a déclaré qu'il a vu, samedi soir, près de Muenster, quatre hommes sortis d'une soucoupe volante.

Ces hommes, de 1 m. 20 environ, ont le torse fortement développé et une grosse tête. En revanche, leurs membres inférieurs sont petits et maigres.

M. Hoge était en train de rentrer chez lui lorsqu'il vit dans un champ, à 60 mètres de la route, une lumière bleue. Il pensa qu'il s'agissait d'un avion accidenté, puis il s'aperçut que la lumière provenait d'un objet ayant une forme de cigare. Quatre hommes, en combinaison de caoutchouc, travaillaient sous l'engin. Aucun d'eux ne soufflait mot.

M. Hoge les regarda travailler pendant 10 minutes, sans s'approcher, parce qu'il avait peur. Finalement, les quatre hommes, par une sorte d'échelle, rentrèrent dans le cigare qui, quelques mètres après avoir décollé, prit la forme d'une soucoupe, projetant une lumière éblouissante.

Un engin lumineux à Calais

De nombreux témoins ont dit avoir aperçu, dans le ciel de Calais, une « soucoupe volante ». Les témoignages se situent, surtout, vers le rond-point des Fontinettes.

M. Jean Pinot, boucher, boulevard Pasteur ; Norbert, coiffeur, son voisin, ont été formels. Selon eux, l'engin, de forme ovoïde, à reflets métallisés, venait de la direction de l'Est et se dirigeait vers l'Ouest-Nord-Ouest, en passant par dessus la cheminée de l'usine Bellier, rue Van Grutten.

Selon un autre témoin, le disque tournait silencieusement.

Une autre personne n'est effortée de ne pas le perdre de vue et s'est rendue en voiture au pont Jourdan. Là, devant des curieux rassemblés dans la rue, la « soucoupe volante » a disparu dans le lointain.

Du Liban en Egypte

D'autres soucoupes ont été aperçues :

Au Liban, à Beyrouth, au bord de la mer.

Au Cameroun, où plusieurs docteurs ont nettement vu, pendant 15

secondes, une sorte de champignon, sous lequel se balançait un cylindre d'une longueur égale au diamètre du chapeau et, lui aussi, très éclairé.

En Egypte, au-dessus de la tour de contrôle de l'aérodrome de Muzha. L'engin ayant la forme d'une « soucoupe » allongée, a changé de couleur, passant du rouge à l'orange, puis du vert au gris, avant de s'éloigner à une vitesse foudroyante.

Enfin, une « soucoupe volante » a été observée pendant environ deux minutes, par 13 membres d'une école de vol à voile, au-dessus de l'aérodrome d'Ockstadt, à proximité de Francfort.

Les 13 pilotes et élèves-pilotes suivaient des yeux les évolutions d'un moniteur, lorsqu'ils virent paraître au-dessus du planeur en vol, à trois mille mètres d'altitude environ, un « disque argenté légèrement renflé », qui se déplaçait sans le moindre bruit. Les témoins, parmi lesquels se trouvaient plusieurs anciens aviateurs de la Luftwaffe, sont formels pour déclarer qu'ils ne sauraient avoir été victimes d'une illusion d'optique.

Des soucoupes volantes photographiées en Nouvelle-Zélande

M. K. M. Gibbons, de Nelson, a pu prendre au téléobjectif une série de photographies de trois soucoupes volantes.

Lorsqu'il eut pris deux instantanés des trois mystérieux engins, ceux-ci disparurent verticalement à grande vitesse. Il continua cependant à prendre des photographies dans la direction des soucoupes. La pellicule développée montre des objets cylindriques, ayant une sorte de noyau sombre.

Après le C

DÉC

Le réarmement britannique avait, en 1952, servi de base à des discussions destinées au maintien de la paix. En 1953, le réarmement allemand aura, sans conteste, le même effet. Entre M. Chamberlain et Scarborough, à New York, a été le centre des débats. Le réarmement britannique a été le sujet de la conférence de M. Chamberlain et de M. Bevan. Le réarmement britannique a été le sujet de la conférence de M. Chamberlain et de M. Bevan. Le réarmement britannique a été le sujet de la conférence de M. Chamberlain et de M. Bevan.

Les réarmements ont été le sujet de la conférence de M. Chamberlain et de M. Bevan. Le réarmement britannique a été le sujet de la conférence de M. Chamberlain et de M. Bevan. Le réarmement britannique a été le sujet de la conférence de M. Chamberlain et de M. Bevan.