

Au cœur du mystère des soucoupes volantes

Dessins de André Galland - Texte de Michel Brack

II. - LE MYSTÈRE DU BOLIDE SILENCIEUX



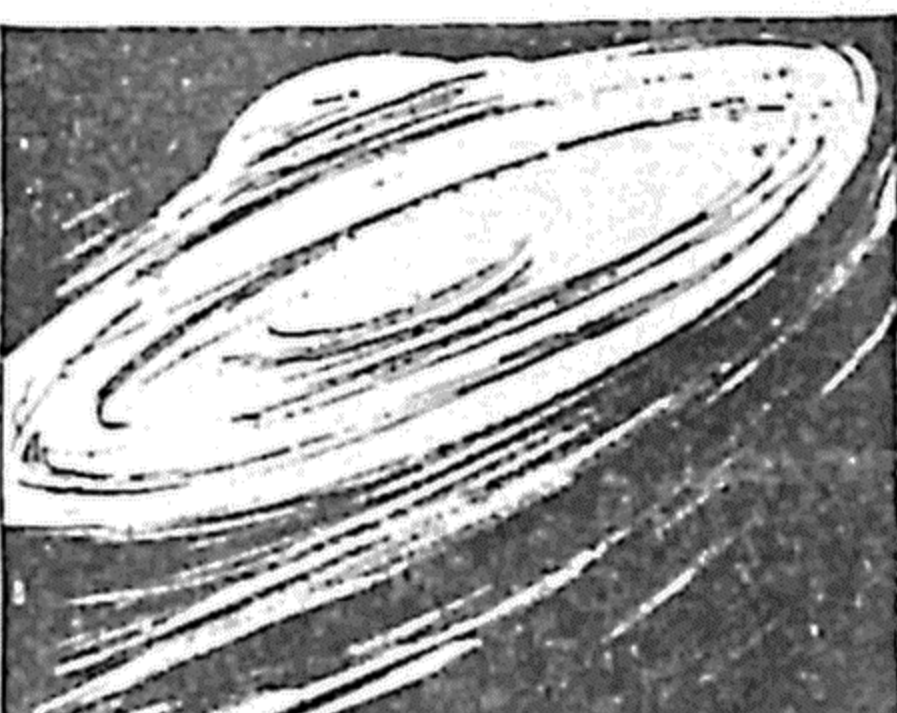
Que sont ces engins mystérieux ? Soucoupes ou copies volantes ? D'où viennent-ils ? Pourquoi viennent-ils ? Chacun commence à se poser des questions. A-t-on vu de semblables phénomènes dans le passé ? Oui. Et avant même que l'astuce fut eue par l'homme. Déjà par deux fois, en 1870, des témoins prétendaient avoir vu des navires aériens. Un objet globuleux survola la Côte d'Azur. En 1880, sur la côte du Pacifique, en 1883 dans le état de la Nouvelle-Zélande, en 1885 au-dessus de l'Angleterre et de l'Essex, passent d'étranges « objets ». En 1907, en 1910 et en 1919, différents États signalaient, sans y prêter une attention particulière, des « passages » identiques.



Après la deuxième guerre mondiale, la Suède relate la présence d'étranges véhicules dans le ciel nordique. Des hommes chargés du transport des bois par flottaisons signalaient avoir vu un appareil, accompagné de lumières étranges, alors qu'ils dirigeaient leurs arbres dans le courant. Puis, les phénomènes apparurent dans d'autres pays. Tous les mois d'abord, toutes les semaines bientôt, des faits identiques sont signalés dans toute l'Europe et même en Afrique du Nord. On se rappelle alors que, pendant la dernière guerre, les pilotes alliés ont signalés plusieurs fois des avions volants mystérieux qui excrotaient leurs appareils, et qu'ils ont été pris pour une nouvelle arme secrète ennemie.



Puis, c'est au tour de l'Amérique. Et si l'on ne parle pas de « l'opération soucoupe » avant juin 1947, un observateur en signale la première manifestation de, avril 1947. Au mois de mai, il y en a deux autres : une dans l'Oklahoma, l'autre dans le Colorado. Le 6 juin 1947, tout l'état-major de la base aérienne de Murree voit une demi-douzaine de soucoupes. On n'avait mentionné au début que des observations faites le jour ; mais bientôt que les disques se manifestent aussi la nuit.



Les rapports concernant ces étranges appareils ne sont pas connus du grand public jusqu'en 1947. Le récit de Kenneth Arnold sur ce qu'on peut appeler « le mystère des soucoupes volantes », dès le début de l'enquête, sur laquelle se penchent savants, physiciens, ingénieurs et militaires, on peut décrire la principale caractéristique de ces appareils : disques ou longs cylindres rigides, aucun même le moindre bruit. Quels que soient les rapports de vitesse, les virages ou les bonds qu'ils accomplissent, ils glissent dans l'atmosphère comme si aucune mécanique n'animait leurs évolutions.

(A suivre)