

# Au cœur du mystère des soucoupes volantes

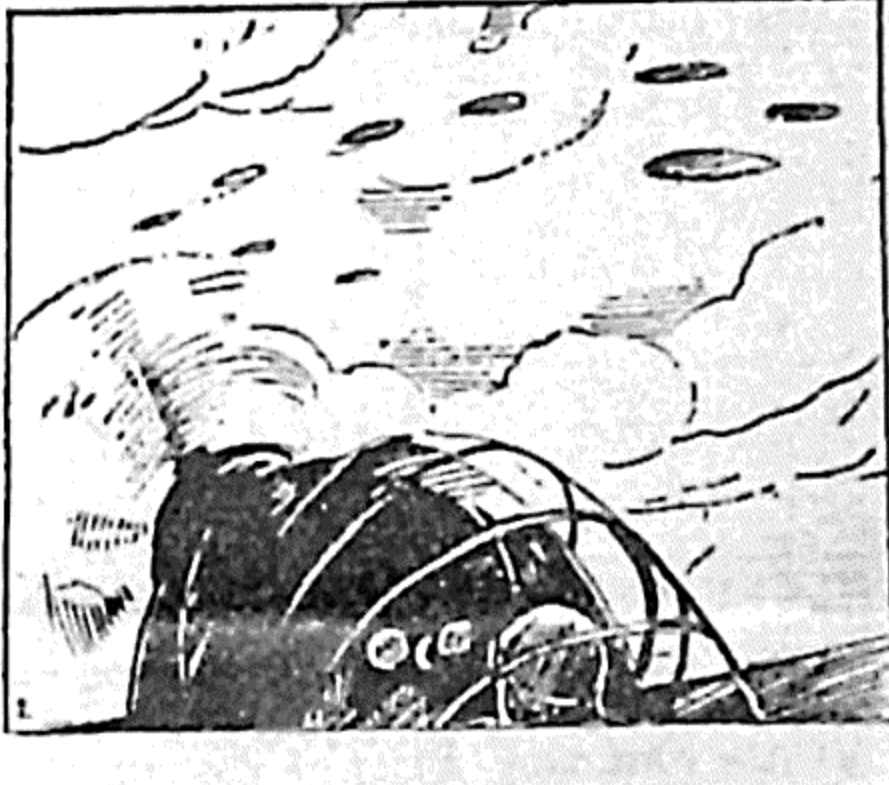
Dessins de André Galland - Texte de Michel Brack

## I. - L'ÉTRANGE RENCONTRE DE KENNETH ARNOLD



L'aventure commence le 24 Juin, 1947 :

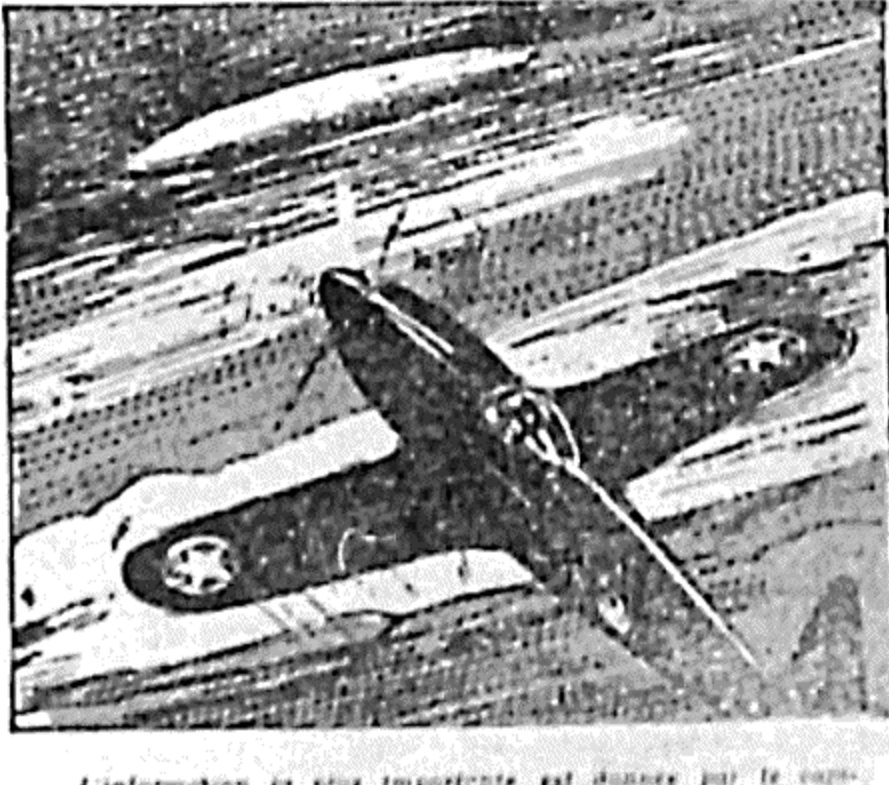
Ce jour-là, Kenneth Arnold, un businessman de 32 ans, sportif et pilote consommé, rentrait chez lui à bord de son avion personnel. Parti de l'aérodrome de Chehalis, dans l'État de Washington, il a fait un crochet vers les Rocheuses, au lieu de mettre la cap directement sur sa maison de Boisé, dans l'Idaho. On craint, en effet, qu'un avion de transport de troupes ne se soit écrasé dans la montagne. Le temps est magnifique ; Arnold contourne le mont Rainier et monte très haut de façon à pouvoir scruter les crevasses.



Il est tout à ses recherches lorsqu'un éclair le fascine. Neuf objets brillants, bien en ligne, évoluent au milieu des pics. On dirait un vol d'oiseaux sauvages. Surpris, Arnold tente de les prendre en chasse. Mais ils vont trop vite. Arnold constate avec stupeur que les mystérieux engins volent à 2.000 kilomètres. C'est incroiable, surtout en 1947. Arnold revérifie ses repères au tableau de bord : c'est bien de 2.000 à l'heure que font ces bizarres objets, en forme de disques, genre de soucoupes.



A peine posé sur l'aérodrome, Arnold raconte son étonnante rencontre. On croit d'abord à un mirage, mais les précisions d'Arnold sont telles qu'il finit par convaincre ses auditeurs : il a dû se trouver en présence de ces nouveaux avions à réaction dont on commence à parler ; à moins que ce ne soit une de ces armes secrètes qu'un expérimente à l'Est comme à l'Ouest. La presse s'empare de l'affaire. Des témoignages similaires à celui d'Arnold sont bientôt apportés. Beaucoup haussent les épaules : c'est une hallucination collective ! Mais d'autres soucoupes apparaissent dans l'ouest des U.S.A. Plusieurs journalistes affirment les avoir vues dans le ciel.



L'information la plus importante est donnée par le capitaine G.S. Chiles, qui pilote un avion de la ligne Houston, Atlanta, et son second, le lieutenant J.-B. Whitted : le 24 juillet 1948, à 2 h. 45 du matin, l'avion a croisé une sorte de carapille grise. L'engin est passé à moins de 200 mètres de l'avion. Il n'a pas d'aile, saut la forme de cigare et croche par l'arrière une longue flamme orange. A peu près à la même époque, un appareil droit comme un poteau est aperçu dans le ciel de Hollande. Un point commun à tous ces engins : ils sont étonnamment silencieux.

(A suivre.)