

# L'histoire de "l'O.V.N.I." du Beaujolais

Les Dépêches

J 29 Décembre 1983

Le « rayon vert » était un laser expérimental et sans doute bientôt québécois... en l'honneur de Jacques Cartier

Succédant au Père Noël, le rêve des extra-terrestres est passé comme un mirage sur le paysage Beaujolais... Un O.V.N.I. était annoncé mardi soir dans le ciel du terroir, finissant sa course du côté de la Dombé. Un O.V.N.I. avec un « V » tout-à-fait excessif d'ailleurs, car l'objet en question, qui attirera l'attention de nombreux habitants et automobilistes de la région était parfaitement fixé. Il s'agissait d'un superbe « rayon vert », trouant la nuit comme le ferait une traînée d'avion, mais bien trop large pour souffrir longtemps cette sobre comparaison. Le beau rai de lumière parfaitement droit avait de quoi fasciner les iris scrutateurs et faire galoper les imaginations fertiles. Même si l'on joue les Saint-Thomas sur les possibilités de petits hom-

mes interplanétaires, il y a toujours un syndrome « E.T. » qui rode quelque part! Or donc, les brigades de gendarmerie du secteur eurent le standard quelque peu mobilisé, comme celui de notre rédaction d'ailleurs! Une enquête fut immédiatement ouverte par la B.T. de Belleville-sur-Saône. Dont les résultats balayent toute « magie » de l'histoire, mais au profit d'un intérêt technologique indéniable.

Le rayon en question, que d'autres spectateurs ont revu hier soir est laser et expérimental. Il était émis de la ferme Sainte-Marie, perchée sur son promontoir de Saint-Etienne-la-Varenne, et atteignait mardi soir près de 40 km. Il faisait l'objet d'essais de la société d'études et de recherches Cortex, et de

« M.T.A. laser ». Deux sociétés françaises chargées par le gouvernement de Québec de la préparation d'une animation lumineuse qui devrait être présentée en juin prochain pour le 450<sup>e</sup> anniversaire de l'arrivée de Jacques Cartier au Canada.

L'expérimentation avait pour but de mesurer la distance maximale du rayon et de vérifier s'il était possible, pour cette commémoration, de délimiter au laser l'itinéraire suivi par Cartier sur le fleuve Saint-Laurent. Une « visualisation » historique, à partir de techniques parfaitement contemporaines, et dont l'aspect insolite crée l'impact.

Parce que l'étude est en cours, parce que le dossier n'est pas encore accepté, nous n'en saurons guère plus sur le projet, qui reste dans sa globalité « top secret » jusqu'au 16 janvier. Mais ce qui demeure certain, c'est qu'il est de poids (financier) et de taille au niveau des moyens mis en œuvre. Un représentant du gouvernement québécois était d'ailleurs en Beaujolais

pour constater sur place « les effets lumière », hier et mardi. Ajoutons que ce 450<sup>e</sup> anniversaire devrait être le creuset d'une série de grandes manifestations, en collaboration avec la France.

Telle la Transat programmée de Québec à Saint-Malo.

## Des techniciens « bien de chez nous »

Le choix de Cortex et de la société d'application « MTA » pour une animation New-style, n'est pas le fait du hasard et participe elle aussi à cette collaboration. Yves Chambaret et Arnaud Lesaigne, animateurs respectifs de ces entreprises, furent en 79 les chevilles ouvrières d'une autre opération laser, proposée à Lyon dans le cadre du Festival Berlioz ; le faisceau, rappelez-vous, relia la tour du Crédit lyonnais à la basilique de Fourvière, en un trait d'union qui frappa les esprits et les regards.

Les Québécois présents avaient mémorisé la chose... Et ils res-

sortirent voici quelques temps l'idée de leur fichier, faisant appel aux équipes. Les techniciens, en la matière sont encore assez rares...

Travailler sur faisceaux laser de grande distance, à l'échelle du territoire québécois c'est évidemment, tout autre chose, précise Yves Chambaret qui rappelle au passage ses atomes crochus rhodaniens : il fut pendant 10 années assistant à La Doua. « Et nous n'avions jamais expérimenté cette technologie-là ». Quant au choix du site d'émission, il ne fut pas vraiment simple : au Québec? Impossible, en raison du froid qui sévit actuellement. En France, on pense notamment au Landes, mais il n'y avait pas de promontoirs. Enfin, à la région Beaujolaise et à la Ferme Sainte-Marie, grâce à quelques renseignements dus au hasard et aux relations amicales. Un site « efficace » celui-là, les techniciens l'affirment, et la réaction du public le justifie!

Un public qui en fait, devait être

averti de l'apparition du « rayon vert » qui quelque maldone épistolaire ne s'était glissée dans le circuit. Le type d'essais réalisés en Beaujolais doit respecter certaines normes de sécurité : toutes les vérifications des services officiels prouvent que cela fut fait. Mais les courriers avertissant les autorités locales de l'émission n'étaient pas parvenus, eux, à leur destinataires. Il fut donc assez difficile de renseigner les habitants illico sur le phénomène! Ce qui valut à certains la part du rêve! Cependant, et pour des raisons de sécurité, la sous-préfecture de Villefranche avait demandé hier aux techniciens de réaliser plus tardivement la seconde phase d'essais, à une heure de moindre circulation routière. Les effets de surprise comme les étoiles filantes, ça peut provoquer quelques minutes d'inattention. Et un p'tit laser qui vous fait ruban sur autoroute, ça peut paraître anecdotique aux blasés, mais ça n'est tout de même pas vraiment habituel...

ODILE CIMETIERE ■