

Mais où est donc passé Frédérick Valentich ?

La disparition d'un Cessna et de son pilote en Australie depuis samedi soir, après que ce dernier eut indiqué à la tour de contrôle de Melbourne qu'un objet long, avec des lumières vertes, « semblait jouer » avec son appareil, a jeté le pays dans une véritable « fièvre de l'O.V.N.I. » (objet volant non identifié) et nombre d'entre eux ont été signalés.

Le pilote, Frédérick Valentich (20 ans), était instructeur de l'armée de l'air et détenait ses brevets de pilote et de pilotage de nuit depuis deux ans.

Des faits troublants sont venus depuis quarante-huit heures semer le doute dans l'esprit des enquêteurs. Il y avait en effet une bonne visibilité samedi soir, mais

des pilotes ont signalé que Vénus était très brillante à ce moment-là, avec une tendance à changer de couleur quand on la regardait d'un avion.

Par ailleurs, l'enregistrement des derniers échanges de Valentich avec la tour de contrôle montre qu'il se demandait s'il n'y avait pas près de lui un avion volant en dessous de 1 500 mètres. Quand la tour de contrôle lui eut dit qu'il n'y en avait pas, Valentich a signalé qu'un gros appareil « avec quatre lumières » venait juste de passer à 300 mètres au-dessus de lui.

Il se trouvait à cet instant à 1 300 mètres. Il devait ensuite signaler que l'engin était au-dessus de lui et qu'il semblait le suivre. Son moteur donnant des

signes de faiblesse, il annonçait son intention de rejoindre King Island, une île entre l'Australie et la Tasmanie. Peu après, tout contact radio était coupé.

Les recherches menées par les autorités avec l'aide d'appareils de l'armée de l'air et des navires de guerre n'ont rien donné jusqu'à présent. Un porte-parole du ministère des transports a déclaré : « Nous rejetons, pour l'instant, l'hypothèse de l'O.V.N.I. jusqu'à ce que nous puissions déterminer ce qui est arrivé au pilote. »