

CAS N°

- Ecrite pour coordonnées.

- Feuilles.

:--:--:--:--:

Enqueteurs: JM BIGORNE 556 LDLN & J MATHIEU 585 LDLN .MAUBEUGE.
10 Fev 71 .

→ 20, Route de Nons. NAIKIEUX
59- Maubeuge.
Del. reg. Nord / Pas de Calais.

:--:--:--:--:

Novembre 1954 .

Enquete M O Z I N

Situation des lieux:

=====

Au lieu dit "LA HAUT BUTTE" ou la haute "BORNE "
correspondant au croisement des routes menant,
à ECLAIBES à l'Ouest et BEAUFORT à l'Est .
Sur la RN 2 PARIS-BRUXELLES ,sens Sud Nord ,
entre AVESNES SUR HELPES et MAUBEUGE
10 Km apres AVESNES SUR HELPE .

1° RECIT DE LA RENCONTRE NOCTURNE D'UN SAMEDI DE NOVEMBRE 54.

Un collègue , au courant de mon intérêt pour la recherche MOC me signale , fin Octobre , qu'une de ses connaissances a rencontré une "soucoupe volante ". Il m'a fallu un bon mois pour contacter cette personne chez elle , vers midi , le 15 nov 70 . Elle est insaisissable: ce sont en réalité 2 témoins , un boucher et son épouse , retirés des affaires et qui passent leur temps en de nombreux voyages.

Ce premier contact est froid et décevant et dure 1/2 heure environ Mr et Mme MOZIN sont méfiants . Ils se demande à qui ils ont affaire et ne comprennent pas que l'on s'intéresse si soudainement et après un si long temps , à leur rencontre insolite . En ce temps on s'était bien moqué d'eux et ils avaient été vaincus par l'opinion publique : on les traitait ouvertement de farfelus : ils s'étaient tu et avaient laissé tomber l'affaire.

J'ai pu savoir , que par une nuit de l'hiver 54-55 , ils avaient rencontré une S-V en forme d'obus et contenant un bonhomme Michelin. J'ai pris rendez-vous pour un entretien plus long . Ce me fut accordé avec quelque reticence . Je pensais mener cette enquête avec Mr MATHIEU, ami et enquêteur LDLN à MAUBEUGE , mais devant l'attitude réservée des témoins , j'ai pensé qu'il valait mieux ne pas courir le risque d'introduire "abusivement " une seconde personne chez Mr et Mme MOZIN.

C'est le 25 Nov 70 à 18:00 que la partie narration et réponse aux questions a été menée .Voici ce qu'ont raconté les 2 témoins/

"Cela s'est passé aux environs de MAUBEUGE , sur la R.N 2 PARIS-BRUXELLES , entre AVESNES et LOUROIL(MAUBEUGE) .Il était environ minuit , les époux MOZIN s'étaient rendus , ce samedi de novembre 1954 en voiture , chez des parents de DOURLERS , pour visiter un malade . Vers minuit donc , ils sont sur la route du retour , dans la direction de MAUBEUGE , tout est désert .Le temps est sec , plutôt à la gelée. Il fait assez clair et ils franchissent allégrement les kilomètres de cotes , quand Mr MOZIN dit à son épouse : "Tiens regarde les lueurs là bas"; "Qu'est ce que c'est ? On dirait un accident ." Ils aperçoivent cette lueur en haut d'une petite côte à environ 800 m de leur véhicule .Roulant à 120 km , ils franchissent vite la distance et arrivés au sommet de cette petite côte , ils découvrent , à 100 m de là , sur le bord droit de la RN 2 , un engin posé , une porte ouverte et dedans , un bonhomme Michelin semble se déplacer très lentement sur le bord de la porte .

L'engin , une sorte de gros obus , repose sur des pieds , a un aspect blanc métallique , du genre tôle galvanisée ; des lignes sont visibles dans le sens de la hauteur , distantes entre elles de 10 cm environ .L'être , haut de 1,20 m environ , ressemble au bibendum Michelin il est petit et très gros , avec des boudins autour des bras , du corps et des jambes . Il est chaussé de grosses bottes et porte un casque volumineux presque aussi large que ses épaules et qui lui fait une grosse tête .

La lumière aperçue provient de la porte ouverte de l'engin et se diffuse sur la route .L'intérieur est d'un blanc intense , non éblouissant . Les témoins y aperçoivent ce qu'ils supposent être des conduites ou de très gros cables , descendant dans l'objet avec des poignées ou commutateurs.

Les MOZIN ont pu voir cela depuis les 100 m avant l'O V N I , quand ils sont parvenus au sommet de la petite côte jusqu'à leur passage devant et à proximité immédiate , c'est à dire 4 à 5 km m . Autre point anormal : les phares du véhicule ont été coupés dès l'apparition et la

vision du MOC, en haut de la butte, (à 100 m avant). Le moteur ne s'est pas arrêté. Le conducteur a freiné et c'est à 70 -80 Km/h qu'il a croisé l'engin en voyant clairement sa route.

C'est 100 m après l'engin que les phares se sont soudainement rallumés. Puis Mr MOZIN a stoppé son véhicule pour aller voir cela de plus près, mais devant l'insistance de son épouse apeurée, il a poursuivi sa route vers LOUVROIL et son domicile de MAUBEUGE.

Le lendemain Dimanche se rendant à REIMS, pour assister à un match de football, avec un ami M. HOUSSIERES (décédé), il s'arrête à l'endroit de l'atterrissage pour tenter de trouver des traces et prouver ainsi à son ami incrédule, qu'une S.V s'est bien posée là.

Trois empreintes sont visibles avec au centre géométrique une circonférence de 15 à 20 cm, carbonisé et dégageant une odeur indéfinissable (benzine). Les traces, chacune en forme de 1/2 cercle sont profondes de 8 à 10 cm. Les dimensions des pattes ou trépieds du MOC semblent plus petites que l'envergure (1 m50 contre 2 m de diamètre du MOC). Il ne faut pas oublier qu'il était posé sur un espace étroit entre le fossé et la route.

Tous les clients de la boucherie, tous les amis ont bien ri... Les journaux locaux ont mentionné ce fait insolite, sans donner de précisions. Pour ce qui était une farce énorme, la gendarmerie n'est pas intervenue.

Les témoins n'ont jamais oublié cette nuit-là. Elle est restée gravée pour toujours dans leur mémoire. Mme MOZIN a souffert d'insomnie pendant 8 jours, elle revoyait toujours le bibendum au pied de son lit. Et chaque fois qu'elle croise une station service affichant la réclame Michelin, elle rappelle à son mari l'étrange rencontre nocturne d'un samedi de novembre 54.

CREDIT A ACCORDER AU RECIT DES TEMOINS

Il paraît total. En effet Mr et Mme MOZIN sont connus dans leur Voisinage pour leur gentillesse (malgré leur distance bien compréhensible envers un inconnu intéressé par les MOC.) et leur bonne tenue morale et intellectuelle. Ce sont des gens simples pour qui une vache est une vache et une S.V une S.V. Mr MOZIN semble difficilement impressionnable et s'intéresse à tout : actualité, histoire, politique, sport Il lit beaucoup, un peu de tout, mais jamais de livre de science fiction ou d'OVNI, cela ne l'intéresse pas spécialement. Les témoins jouissent d'une très bonne vue et n'ont jamais eu de maladie graves. Mr MOZIN a été prisonnier en Allemagne pendant 4 ans. Il plaisante : " ah, si j'avais eu un tel engin pour filer ".

En 1954, il a reçu de nombreux coups de téléphone de journaux locaux et régionaux. Il se demande pourquoi, un correspondant, se disant journaliste parisien, lui a affirmé impérativement qu'il avait vu un engin secret militaire français en manoeuvre de nuit. Voulait-on éviter qu'il en parle trop ou avertir plus encore l'opinion et les autorités ? Ils se pose encore la question. 16 ans après, les témoins revivent encore leur aventure, ils s'y revoient et s'y replongent aisément.

On reconnaît souvent des accents de sincérité tout au long de leur récit. Ils ont des exclamations et des expressions qui ne trompent pas

16 ans après .Ils redeviennent étonnés ,curieux craintifs et Mme MOZIN à l'opposé de son mari affirme qu'elle ne voudrait plus revoir cela , tellement elle a été effrayée.

REPONSES AUX QUESTIONS DE L'AIDE MEMOIRE L.D.L.N.

- A I : un samedi de novembre 54 23:30 et 24:00
2 : en revenant de DOURLERS ,en voiture sur la RN2.V=120 Km/h
3 : arrêt apres observation.
4 : MOZIN Kléber et son épouse ,60 ans actuellement .Boucher en retraite domicilié à MAUBEUGE .
5 : temps clair étoilé ,vent nul;température fraîche ,possibilité gel.
6 : attention attirée par une lueur intense à l'horizon.Seul sur la route.Aucun bruit.
7 : arrivé en haut de côte,les temoins se sont rendu compte qu'il s'agissait d'autre chose qu'un accident .A 100m environ un OVNI était posé ,très lumineux ,très forte luminosité aux alentours(ressemblant à la lumiere en plein jour).Une porte était ouverte et un passager visible. 100 m avant le MOC les phares de la voiture se sont éteints et 100 m après ils se sont rallumés. Le moteur ne s'est pas arrêté.
- C I :Objet atteri,porte ouverte ,passager visible.
2 : OVNI entre route et fossé . V.Cr.
3 : devant les MOZIN ,sur le bord de la route entre cette route et le fossé (1m de large / 0,50 de profondeur).Disatnce de la voiture par rapport à l'OVNI entre 3 et 5 m. Porte ouverte vers la route en biais.
4 : Forme cylindrique se terminant pas un cone aplati (obus) .Entre le haut du casque du passager et le bord supérieur de l'ouverture , l'interieur de l'OVNI était blanc éclatant (néon). Sortes de tuyaux ou conduits ou cables , de la grosseur d'un poignet observés avec interrupteurs ou poignets .le témoin ne peut préciser.
5 : Deux supports visibles 30 cm sous le MOC (en fait trois révélés par les traces relevées le lendemain).
6 : Diametre de l'engin + ou - 2 m . Haut + de 2 m .
ouverture béante presque aussi grande que l'objet ;aucune porte observée ,seulement une ouveture .
Structure :aspect brillant galvanisé avec ondulations ou nervures distantes entr'elles de 10 cm environ.
Couleur argentée ,galvanisée ,tres blanche ,très brillante ,très claire.
7 : L'OVNI n'a ni bougé ,ni changé de forme.
8 : Couleur uniforme et sans variations.(Voir C.6)
9 : Rien de semblable pendant l'observation.
10 : Aucun mouvement de l'engin pendant l'observation.
11 : L'OVNI reposait sur 2 pieds apparents (30 cm) ,en ~~xxix~~ réalité 3 d'apres les traces observées le ledemain vers 12:00 .Comparaison avec des pieds de baignoire . Le cercle geometrique des pattes était inférieur au diametre de l'objet .Au centre cercle carbonisé 15 à 20 cm de diam.
12 : Objet posé sur le sol .Pieds 30 cm.
13 : RAS .Pas de mouvement de l'engin pendant observation
14 : Un occupant visible dans l'embrasure de la porte (ou plutôt de l'ouverture) à l'intérieur du MOC .
15 : Comparé par les témoins au Bibendum Michelin .Hauteur évaluée à

- 1,20 m - 1,40 m, pas plus .Très large 0,90 m à 1 m . Corps et bras et jambes recouverts de boudins . Bras collés au corps et au ras des bords de l'ouverture .Grosse bottes ,pieds larges et gros casque ,presque aussi large que les épaules . Visage non apparent. Couleur totale identique à celle de l'OVNI .
- I6 :Paraissait avoir l'intention de sortir ,en position verticale. Semblait se déplacer très lentement en traînant les pieds et gêner pour se mouvoir .Aucun souvenir des mains.
- I7 : Les temoins passaient en voitures. V =70 à 80 Km/h devant le MOC. Mr MOZIN a freiné instinctivement dès que ses phares ont été coupés.
- I8 :L'occupant n'a pas été vu sortir.
- I9 : Les témoins n'ont pas assisté au départ .Mme MOZIN n'a pas voulu que son mari aille voir de plus près après que son véhicule soit stoppé .Elle voulait repartir le plus vite possible (traces de peur encore visible au recit). Stupéfaction et curiosité de Mr MOZIN qui aurait voulu voir de plus près .Il est remonté dans sa voiture et est rentré chez lui . A noter que de l'endroit où la voiture est arrêtée ,d'après le témoin ,l'OVNI n'est plus visible,la vue lui est caché par une grosse haie .Après visite des lieux nous avons constaté que la route est rectiligne et que même grosse haie toujours existante n'aurait pas du lui cacher l'OVNI .Etait il parti ou la luminosité avait elle disparu ? .
- 20 :Rien de physique éprouvé (ni avant ,ni pendant , ni après)
- 21 : Insomnies pendant 8 jours pour Mme MOZIN qui ne pouvait effacer de sa mémoire le bonhomme Michelin .
- 22 :depuis Nov 54 ,néant
- 23 : la montre a toujours fonctionné.

Après étude des lieux sur cartes :

FOLDEX "Nord " 1/250.000

Michelin N°53 1/200.000

Etat major ~~.Anglais~~ ANGLAIS 1/40.000 de 1918

- 1 La source thermale la plus proche est à ST AMAND les EAUX à 42 Km.
- 2 Altitude 164 m.
- 3 Un ruisseau passe à 100 m
- 4 Aqueduc Romain à ST REMY 3,5 Km.
- 5 En 1954 Il y avait une ligne H.T de 150.000 volt. qui longeait la RN 2 à gauche (croq) et passait à 200 ou 300 m du lieu d'atterrissage .
- 6 Le point d'atterrissage est exactement situé ~~sur~~ sur un point trigonométrique important. " Conspicuous Point...Trigonométrical" de 1918)
(carte)
- 7 Menhir à 6 km
- 8 Centrale électrique en construction en 1954 à 5 Km.
- 9 Pas d'apparition mystique ds la region .
- Femme abandonnée. (à l'époque)
- ~~Centrale EDF~~
- Source à 1 km.
- Coord.: Michelin. 53. pli 6. ~~est~~ près du chiffre 164.
Carrefour RN2 / (Eclaire, Beaufort.)



