

Vu

CAS N° 246 Cat J VALLEE .

:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:

Enqueteur : TYRODE 25 EVILLERS.
non daté

:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:--:-:

OBSERVATION PONTARLIER N°2 .

Cette observation a été relatée dans "A propos des soucoupes Volantes " d' Aimé MICHEL, 4eme édition , pages 205 à 207 , sous l'appellation " FRASNE " ; On verra par ce qui suit que ce terme désigne en fait un itinéraire .En fait l'engin observé est venu de PONTARLIER et y est retourné.

Date et Heure : Jeudi 12 Octobre 1954 , vers 22:45
Place des temoins : Sur la route N.471, de la bifurcation de la N.72 à CHAFFOIS , jusqu'à environ 1 Km de BULLE .

Temoins : Monsieur Michel VIEILLE , industriel forestier à DOMPIERRE LES TILLEULS à l'époque , aujourd'hui demeurant rue Chazaviel au PERREUX 94. Le second temoin est actuellement monteur de sécheur à bois de la maison BAVARUT à GRENOBLE.

Etat du ciel : Assez clair.

Lieu de l'observation: Au dessus de la plaine à l'Est de PONTARLIER et délimité par les routes N.72-N.471-D.296-D.47.

Observation :
~~xxx~~ Ce soir là , Monsieur VIEILLE s'était rendu à PONTARLIER chercher un artisan afin de lui montrer les travaux qu'il comptait lui faire effectuer à son domicile. ~~To~~ u Tous deux regagnaient alors DAMPIERRES LES TILLEULS. Ils suivaient l'itinéraire normal; PONTARLIER , HOUTAUD et CHAFFOIS sur la N.72 , puis BULLE et DAMPIERRE sur la N.471 . A cette époque le chemin de fer départemental BESANCON-PONTARLIER coupait la N.471 à 400 metres environ apres la bifurcation routiere de CHAFFOIS .La gare existe toujours , isolée au bas du village

C'est à quelques dizaines de metres de la bifurcation , alors qu'ils commençaient à descendre la N.47I que les deux hommes furent surpris par l'apparition d'une lumiere qui venait d'apparaître dans le ciel sur leur gauche.

Ils eurent l'impression que cette lumiere s'avancait dans le ciel sensiblement dans leur direction ; ils s'arrêterent alors pour mieux l'observer

C'est alors qu'ils purent se rendre compte que cette lumiere était alors à une altitude assez élevée. Ils ne prirent pas la peine d'estimer celle-ci , trop attentifs à observer cette chose étrange qui s'approchait.

Au debut de leur observation , ils eurent la très nette impression que cette lumiere était le fait d'un objet qu'ils ne parvenaient pas à définir. La lumiere se déplaçait trop lentement pour qu'il s'agisse d'un avion à basse altitude , il aurait fallu qu'il soit tres haut , mais ~~xxx~~ alors il aurait été d'une taille anormale.

L'objet leur apparaissait comme une boule , de teinte jaune ocre à reflets violacés . Il ~~lx~~ arrivait de la direction de PONTARLIER et suivait un itinéraire dirigé de l'Est à l'Ouest à allure tres réguliere.

Il peut paraitre curieux que les témoins n'aient pas aperçu plus tôt cet engin lent alors que , parcourant la N.47I ils suivaient la même direction que le long de la N.72 . Il faut savoir que cette derniere route est peu propice à favoriser les observations dans les cinq cents metres qui précédent la bifurcation de CHAFFOIS : Elle est d'abord en dévers , puis dessine deux virages prononcés et assez dangereux , enfin s'engage , au second tournant , dans le village de CHAFFOIS . La N.47I , qui débute par une longue descente rectiligne à travers la plaine , permet aux automobilistes de prendre un peu de détente et de jeter un regard en dehors de la route.

Nos observateurs s'attendaient donc à voir l'engin couper la route au-devant d'eux , il n'en fut rien : Alors qu'il était près de l'atteindre l'engin s'immobilisa brusquement.

Aussitôt son arrêt, il se mit à descendre vers le sol . Mais sa descente ne s'effectue pas de façon réguliere , elle parait présenter des à coups soit que l'objet fit réellement de très brefs arrêts , soit qu'il effectuait des mouvements de bascule au cours de sa descente. Toujours est-il que , quelques secondes plus tard , il plane , oscillant doucement sur lui même. Les automobilistes estimerent alors que leur observation durait depuis deux ou trois minutes.

l'objet , qui était alors à une quinzaine de metres du sol , était alors à proximité de la gare du chemin de fer départemental . Les témoins décidèrent alors de s'en approcher en voiture en éteignant leurs phares Roulant très doucement , ils atteignirent le point de la route le plus rapproché de l'objet , à 100 m de lui environ.

Il s'agissait bien d'un objet matériel , un engin de forme elliptique très allongée , 7 à 10 fois plus long que haut . Il n'avait plus la teinte qu'ils lui avaient vue précédement ; cette fois , sa couleur générale était tilleul , mais elle semblait par moments prendre une nuance rougeâtre . De plus , sous l'objet , près de chacune de ses extrémités , des sortes de tiges rougeâtres dardaient vers le sol , légèrement inclinées vers ces extrémités. A chaque groupe on pouvait compter 2 ou 3 tiges.

L'effet de surprise et la beauté du spectacle ne permirent pas de suite de distinguer tous les détails , mais nos gens eurent tout le temps d'observer cet engin . En effet , dès leur arrivée à proximité , celui-ci démarra très lentement et se mit à suivre une trajectoire à peu près parallèle à la route , le corps de l'engin demeurant parallèle au sol.

Ils purent alors estimer la longueur à 5 m et celle des tiges à 2 ou 3 m.

Monsieur VIEILLE et son ami poursuivirent eux aussi leur chemin , à petite vitesse . L'engin se promenait alors au-devant d'eux , à une centaine de metres de la route et toujours à la même altitude. Et le voyage de conserve se prolongea ainsi sur une distance de presque 2 Km. Mais il semblait toutefois que l'engin s'écartait de plus en plus de la route comme si celle-ci et sa trajectoire n'avaient pas été parfaitement parallèles et de plus il semblait s'élever faiblement et irrégulièrement.

Après le 1er chemin conduisant à BANNANS , ceci devint très net et les automobilistes regarderent encore plus attentivement puis s'arrêtèrent à proximité du second chemin.

C'est alors qu'ils eurent la surprise de voir l'engin s'incliner légèrement et prendre la forme lenticulaire d'un disque qu'on verrait de loin et un peu de dessous. Puis soudain l'objet s'entoura d'une sorte de rayonnement et démarra à une vitesse vertigineuse . Il parut suivre une trajectoire courbe en direction de BANNANS et disparut subitement à la vue au dessus du LAVERON.

Avant son demarrage l'objet parut marquer un temps d'arrêt et pouvant à ce moment se situer à une altitude de 100 à 200 m.

E. 1
50.000



