AOUT 1978

17 DECEMBRE 1957.-

BASE DE COGNAC.-(16) HEURE : 15 H 01 TU.

Le Général S. commandant la 3ème RA à Monsieur le secrétaire D'Etat à l'Air.
Etat Major de l'armée de l'Air, Bureau scientifique, PARIS15°
COMPTE RENDU du Sous-Lieutenant W. Daniel et du sergent D. André du Contrôle local aérien de la BA 135 COGNAC, relatif à l'observation de mystérieux objets célestes.

QUESTIONNAIRE :

- Quand et où avez-vous observé l'objet ?
- Le 17 DECEMBRE 1957 à 15 H 01 TU.

LIEU : radar de surveillance de Cognac SRE.
Eléments d'observations concernant l'objet : direction d'arrivée : 355°; direction départ : 175°; durée de l'apparition : 1 minute 30 secondes pour la 1ère observation, 30 s. pour la seconde observation.
ASPECT DE L'OBJET : écho radar rond.
ALTITUDE PROBABLE : inférieure à 30.000 pieds (10.000 mètres)
METEO du moment : visibilité 10 km, vent calme 3/8 de stratocumulus à 800 m QFE 10/19 QNH 10/23.
Autres observateurs ayant vu le même phénomène: sergent S. sergent G. sergent T. Base Aérienne 137.
Autre élément : rapport ci-joint.
Premièrement, le 17 DECEMBRE 1957, à 15 H 01 TU, le sergent S, spécialiste détection 3123, aperçoit sur le scope du SRE un écho se déplaçant suivant la route vraie 175°. Cette première apparition a lieu à 40 km de la base. Au cours de balaygge suivant, le spot lumineux est repéré à 34 km.

Le sergent S. attire alors l'attention du sous-lieutenant W. sur ce phénomène. Le sous-lieutenant W. aperçoit effectivement un écho à 28 km, puis le même spot apparaît à 22 km. Enfin pour la dernière fois, il apparaît à I6 km/ Il disparaît alors dans les échos fixes. Il s'avère ensuite impossible de détecter la trace à la sortie de la zone des échos fixes. Les échos apparaissent à chaque tour de balayage il en ressort que le balayage s'effectuant à raison d'un tour en 7 secondes et demie, le spot correspondait à un objet se déplaçant à la vitesse de $\frac{6 \times 3600}{7,5} = 2880$ Km/h

Deuxièmement le même jour, à I5 H 45 TU, le sergent S. aperçoit encore une fois un écho identique à celui qui fut observé à I5 H OI et se déplaçant également à 6 km par tour de balayage. Il attire à nouveau l'attention du sous-lieutenant N. du sergent C? spécialiste interception 3I43, du sergent T. spécialiste interception 3343. Le spot suit cette fois la route vraie 220° et trois échos sont aperçus successivement à 37 km; à 3I km et à 25 km de la station de Cognac. Il y a ensuite perte d'écho. Il semble que l'engin soit passé à une altitude inférieure à 30000 Pieds, étant donné les caractéristiques du SRE de Cognac.

Conditions météo : Q A M de I5 H TU

Visibilité de I0 km; vent calme 3/8 de strato à 800 m. QFE à I0/I9 QNH à I0/23.

EXTRAIT DU LIVRE DE ROBERT ROUSSEL (Ed° Belfond) " OVNI FIN DU SECRET " P. 224. 225