

NUIT DU DIMANCHE 11 NOVEMBRE

AU LUNDI 12 NOVEMBRE 1979.

DE IBIZA & VALENCE.-(Espagne)
poooooooooooooooooooo

HEURE : de 22 H 00
à 02 H 00.

Quatre OVNI ^{ont} poursuivi dans la nuit de Dimanche à Lundi, pendant plus de 4 heures, un avion CARAVELLE qui volait de PALMA DE MAJORQUE à TENERIFE, l'obligeant à atterrir à VALENCE.

L'avion de la compagnie TRANSPORTS AEREOS ESPAGNOLES (T?A?E?) avait 58 passagers à son bord, en majorité allemands et autrichiens. Selon son pilote, quatre objets lumineux ont commencé à suivre l'appareil alors qu'il survolait IBIZA, à 22 H 00 locale Dimanche. Après avoir tenté en vain de prendre de la distance, le Commandant a consulté la tour de contrôle de l'aéroport de Valence qui lui a conseillé d'atterrir.

Les quatre OVNI ont suivi l'avion jusqu'à Valence. Il était alors 02 H 00. Ils ont ensuite pris position, l'un au-dessus de la base militaire de la ville, un autre au-dessus du terminal, un troisième au-dessus de la tête de piste, tandis que le quatrième survolait la base militaire.

Quatre Phantoms ont décollé de la Base de LOSS LLANOS (province d'Albacete). Au moment où ils arrivaient sur Valence, les OVNI ont disparu.

Ils ont été aperçus par d'autres témoins dans la région de Valence.

N.D.L.R. Cette information méritait examen. Nous avons interrogé par téléphone un de nos confrères de Barcelonne, " El Correo Catalan " qui nous a confirmé en donnant des précisions complémentaires, la dépêche diffusée par l'A.F.P.

Seul le commandant de l'appareil, un Espagnol, a apporté un témoignage complet. Ses déclarations se résument à ceci :

" La CARAVELLE en provenance de SALZBURG a été littéralement poursuivie par quatre OVNI qui avaient pour caractéristiques de diffuser une lumière rouge accompagnée d'étincelles.

Toujours selon le commandant, la chasse a duré 4 heures, entre IBIZA et Valence (il faut d'habitude trente minutes de vol entre ces deux villes). Les conditions de vol devenant mauvaises et sans explications particulière le commandant a choisi d'atterrir. (Il n'est pas exclu qu'en raison de l'autonomie de la Caravelle, le commandant ait pris le parti de se poser à Valence).

Aucun des 58 passagers n'a confirmé ni infirmé cette version, ni le reste de l'équipage. L'appareil ^{qui} n'a subi aucun dommage est reparti pour TENERIFE avec le même équipage. Il faut croire que l'affaire est prise au sérieux, puisque le Ministre Espagnol des transports s'est déplacé à Valence et a ordonné une enquête ainsi que les autorités militaires.

SUD.OUEST N° 10924 DU MARDI 13 NOVEMBRE 1979. 19e édition

LANDES.