

21 NOVEMBRE 1978.-

======(Mardi)

MANDRES LA COTE.-(52)

HEURE : 01 H 30 environ.

oooooooooooooooooooo

Un ancien pilote de l'Armée de l'Air et sa famille, demeurant à NANTES, allaient rendre visite à de la famille à Nogent en Bassigny. Le temps était couvert et il y avait du brouillard. Il était environ 01 H 30 du matin et ils se trouvaient à la sortie de MANDRES la COTE lorsque, brusquement, ils virent une grande illumination dans le ciel, sur leur gauche. Puis, peu à peu, deux énormes soucoupes lumineuses se découpèrent, au fur et à mesure qu'elles se rapprochaient de la route sur laquelle ils se trouvaient. Elles étaient de forme allongée, de couleur bleue très vive, surmontées de coupes orangées brillantes, tandis qu'une protubérance plus rouge était visible au-dessous. Elles devaient faire environ 60 m de diamètre pour une hauteur de 15 à 20 m. Sur le pourtour, se dissinaient 5 ou 6 fenêtres "éclairées" d'une couleur jaunâtre, de forme carrée. Les deux objets étaient entourés d'un halo de couleur dominante bleue. Le moteur de la voiture toussa deux ou trois fois, les phares faiblirent, puis tout s'arrêta. La voiture fit encore quelques mètres sur sa lancée avant de s'immobiliser. Les deux engins traversèrent la route devant la voiture, à une altitude n'excédant pas 100 mètres et à environ 80 m des témoins. En passant devant eux, ils basculèrent légèrement vers eux. Le conducteur baissa la vitre pour les regarder passer et il entendit une sorte de bourdonnement électrique qui en émanait, semblable au bruit d'un générateur. Les deux OVNI disparurent de l'autre côté de la route en diminuant progressivement de grosseur.

ST MOA
Lorsqu'ils eurent disparu, il fallut au chauffeur une
bonne quinzaine de minutes pour faire repartir sa voiture.

LES CHRONIQUES DE LA COMMISSION LUXEMBOURGEOISE D'ETUDES
UFOLOGIQUES.