

10 OCTOBRE 1978.-

=====

HORBOURG, N.E. de Colmar.-(68)

HEURE : 18 H 00

TEMOINS : M. SCHNEIDER Lucien, 5, rue de Lorraine.HORBOURG (Haut Rhin), âgé de 41 ans. Contremaître à la Société TIMKEN-FRANCE - ZI de ColmarNord, et son camarade BOEHLER. M. SCHNEIDER a vu après que son camarade BOEHLER l'ait appelé, deux boules, bien rondes, très haut au-dessus des Vosges (vers le COL du Bonhomme - Distance 30 km environ). Luminosité comme deux phares blancs de voitures allemandes. DIRECTION NORD.SUD. Les boules avançaient en se suivant, la première s'est éteinte en arrivant approximativement au-dessus de INGERSHEIM. Arrivée au même endroit, la deuxième s'est éteinte elle aussi. Aucune trace dans le ciel, pas de points après ces disparitions. Vitesse assimilable à celle d'un avion à réaction.

Le témoin a bonne vue. Il a déjà vu des avions très haut dans le ciel. Voyait le point noir de l'avion et la traînée de condensation.

Trajectoires des boules rectilignes.

Distance entre elles : 1 m

Elles ne scintillaient pas comme les étoiles (apparentes au moment des faits).

Angle de vision : début d'observation : 45 à 50°
- - : fin d'observation : 70 à 75°.

Contrôlé sur place.

COMPARATEUR : 6 mm d'arc. A prévenu par téléphone les DNA suite à l'article paru la veille relatif au phénomène d'Epinal. Le témoin ne s'intéresse pas aux OVNI.

M. BOCHLER Jean, âgé de 45 ans, agent de maîtrise à la Société TIMKEN FRANCE, ZI Nord de Colmar, ne s'intéresse pas particulièrement aux OVNI. Ne lit que les faits relatés dans la presse. Donne les mêmes précisions que M. SCHNEIDER (comparateur ; plutôt 7 mm d'arc).

Précise en outre que les boules étaient d'un blanc très lumineux (genre flash). Qu'il a déjà vu des avions atterrir avec leurs phares d'atterrissage allumés. Pour lui, il n'y a pas de confusion possible avec le phénomène observé : ce n'était pas des avions.

L'intéressé a une très bonne vue. Après disparition des boules, a insisté et regardé durant 2 à 3 mn pour voir s'il y avait deux points noirs ou des traces de condensation laissées éventuellement par les avions, n'a rien remarqué. Si M. SCHNEIDER n'avait pas cité son nom, il n'aurait pas parlé par peur du ridicule.

MES CONCLUSIONS : Ce soir là, il y avait une intense activité aérienne dans l'Est de la France (exercices OTAN) ce qui semblerait confirmer les dires de HAEGELIN.

Cependant, le témoin d'Epinal a vu les boules se dirigeant vers le NORD.OUEST (atterrissage à la Base Aérienne de NANCY ?) les trois autres témoins ayant vu ces boules se diriger vers le SUD (la piste d'atterrissage de la BA I32 Meyanheim, où je travaille, est orientée NORD.SUD) Même phénomène ? Mêmes boules ?

Néanmoins, certains points particuliers pourraient démontrer que ces boules ne soient pas effectivement des avions :

a) - Les phares d'atterrissage ne sont jamais allumés dans le ciel (ils ne le sont qu'à 18 km environ avant d'atterrir.)

- b) - Avant l'atterrissage, et lorsqu'ils allument leurs phares ils sont à une altitude maximum de 500 m environ.
- c) - La distance et l'altitude (8000 à 12000 m ?) étant difficilement déterminables, leur diamètre laisserait tout de même à penser à quelque chose d'assez impressionnant.
- d) - Il m'a été confirmé par des contrôleurs de la BA 132, que les avions de chasse en particulier, n'allument jamais leurs phares d'atterrissage à haute altitude.

Les témoins contactés m'ont peut l'air d'être de bonne foi et ne recherchent pas la publicité.

NOTA : L'épouse de HAEGELIN aurait été témoin, il y a 3 ans environ, d'un phénomène rapproché près de son domicile (elle n'en a parlé à personne). Je contacterai le témoin prochainement.

- Une connaissance de M. BOCHLER aurait également vu au-dessus des Vosges, près de TURCKHEIM, une boule lumineuse stationnaire puis partant brusquement et revenant au même endroit stationnaire avant de disparaître brusquement, il y a 5 ans environ. Il n'en aurait parlé officiellement à personne.

ENQUETE DE M. JOURNOT.