

23 FEVRIER 1978.-

78206260

POYA .-(Nouvelle Calédonie)

L'après midi.

oooooo

Ils étaient une quarantaine, réunis à la tribu de Kradji, à la BASSE POYA, dans l'après midi du jeudi 23 Février, où ils préparaient le Congrès de l'Union Progressiste Multiraciale qui devait se dérouler le week-end dernier.

Pendant une pause dans les conversations, M. Alain MEUREUREU se prit à regarder les mangues et décida d'aller en cueillir une qui paraissait très appétissante. C'est ainsi que le nez en l'air, il commença à gravir le manguier proche.... lorsqu'il poussa un cri, appelant tous les amis présents à regarder ce qui se passait dans le ciel. A l'instant où M. MEUREUREU vit l'objet, il était à la verticale de Kradji, semblant venir du dessus de la chaîne centrale et se dirigeait droit vers la mer.

Aux cris de M. MEUREUREU, trente à trente cinq personnes accoururent dont M. Edmond NEKIRIAI, ancien conseiller territorial de l'U.P.M. et son frère Victor.

C'est M. Victor NEKIRIAI, fonctionnaire à l'Imprimerie administrative, qui apporte son témoignage.

" L'objet était ovale, avec a peu près cette forme : (et joignant le geste à la parole, M. Victor NEKIRIAI dessine au stylo, sur une feuille de papier, un ovale aplati, pointu aux deux extrémités.)

Q.- N'était-ce pas un avion d'Aircal ?

R.- Non. Je sais que la liaison entre Houailon et Népoui par avion suit à peu près le même trajet dans le ciel, mais " l'Objet " n'avait pas d'ailes et se déplaçait sans aucun

bruit, beaucoup plus rapidement que les avions d'Aircal ou les petits appareils privés.

Ce ne peut pas être un gros avion qui volait très haut, parce qu'il ne laissait pas de traînées dans le ciel. De toute ~~xxx~~ manière, il nous a paru de la même grosseur qu'un avion d'Aircal, alors que les gros avions qui survolent la Calédonie ne sont vus que comme de petits points noirs."

" Le ciel était bleu, sans aucun nuage et " l'objet " brillait entièrement, sur toute sa surface.

Q.- Où se trouvait le soleil quand vous le suiviez des yeux?

R.- On l'a suivi des yeux pendant environ une minute alors qu'il se dirigeait vers la mer (c'est-à-dire qu'il se dirigeait vers le SUD.OUEST) et le soleil se trouvait vers la route qui va à KONE(c'est-à-dire vers l'OUEST.NORD.OUEST).

DES VERIFICATIONS : En raison même du sérieux du témoignage et de la quantité de témoins (plus d'une trentaine) il ne peut être question de mettre en doute les faits et France Australe s'est attachée à trouver des garanties auprès de la direction de l'Aviation civile en Nouvelle Calédonie.

M. Marcel, directeur de la DAC, était mis au courant des faits hier matin vers 01 H 00 et faisait procéder à des recherches pour savoir si un avion n'avait pas effectivement survolé la Nouvelle Calédonie selon le trajet observé, dans le même axe vers 16 H 30 jeudi après midi.

Dans l'après midi d'hier, la direction de l'Aviation civile faisait savoir que le seul vol qui ait survolé cette région de POYA, aux alentours de 16 h 30, était une liaison Magenta Ouaco, par un piper Aztèque du groupe LAFLEUR qui avait quitté Magenta à 15 H 59 et se posa à Ouaco à 16 h 48. Il

se peut que cet appareil se soit situé à la verticale de POYA vers 16 H 30.

Mais il apparaît nettement que cela ne correspond pas à ce qu'ont vu les trente témoins : L'OVNI allait vers le SUD.OUEST alors que le Piper a fait du NORD.EST pendant tout son trajet.

Quant à savoir qu'il ne s'agit pas d'un survol à haute altitude, cela semble peu vraisemblable, dans l'état actuel des renseignements.

La plus proche " route aérienne " qui passe au-dessus de la Nouvelle Calédonie, est la " route Bleue 74 " dont la verticale passe au-dessus des Belep, soit à plus de 200 ou 250 kms au Nord de Poya, sur un trajet sensiblement parallèle, entre Honolulu et Brisbane.

#### Renseignements complémentaires transmis par Alain Deschamps

Pour plus de précisions, j'ai interrogé le témoin principal, M. Victor NEKIRIAI. De ses déclarations, et au vu d'une carte au 1/300.000ème de la Nouvelle Calédonie établie par le Service Topographique, il ressort que :

a) l'expression " suit à peu près le même trajet " est inexacte et doit être interprétée comme recoupe le même trajet. En effet, et toujours sur la carte le témoin donne comme direction de l'objet NORD.SUD. Il est affirmatif sur ce point précis. Or, la liaison AIR-CALEDONIE suit axe NORD.EST - SUD.OUEST.

b) L'objet (ou supposé tel) n'a pas disparu à l'horizon, mais, selon l'expression même du témoin " a disparu brusquement dans l'air ".

c) Le témoin, quoique très superstitieux (comme beaucoup de mélanésiens) n'a pas été effrayé par le phénomène,

56  
qui a duré une cinquantaine de secondes (sous réserves).  
Il a confié qu'il avait immédiatement pensé à " une sou-  
coupe volante ". C'est la première fois qu'il en voyait et  
a ajouté qu'il ne s'y intéressait en aucune façon.

d) Selon lui, l'objet navigait à une altitude de 500 - 600  
mètres de sa dimension (diamètre) inférieure aux TWIN -ODTER  
d'AIR - CALEDONIE - à 6 m - M. Victor NIKIRIAI n'est pas  
considéré comme un garçon hableur ou porté sur la boisson.  
Je le tiens personnellement pour parfaitement honnête et  
j'estime que son récit peut-être pris en considération.

En conclusion, je crois qu'il y a là un cas qui mérite  
d'être retenu, tant par la quantité des témoins que par le  
fait que le lieu, très isolé, la qualité de l'observation,  
ne permettent à mon avis aucune explication rationnelle.

EXTRAIT D'ARTICLE PARU DANS " LA FRANCE AUSTRALE " du 1er

LDLN N° 182 (Février 1979) P. 18. 19. MARS 1978.