

77 105822

2 NOVEMBRE 1977.-

=====

RN 106 DIONS - UZES.-(30)

HEURE : 21 H 30.

oooooooooooooooooooo

TEMOIN : M. Pierre G., habitant PONT DES CHAUMETTES près d'UZES dans le Gard, sa fille et sa femme. Profession ; ouvrier.

LES FAITS : M. G. prit sa voiture afin d'emmener sa fille. Sa femme était présente. Il était 21 H 30, sa fille interne au Lycée et reprenant ses cours le lendemain, cela explique l'heure tardive.

Pour revenir à UZES, M. G. passe par DIONS, route moins pénible et moins fréquentée. C'est donc vers 21 H 30 qu'ils se trouvaient sur la route de DIONS (RN 106) à quelques centaines de mètres de l'embranchement de la nationale NIMES - ALES qu'apparut le phénomène.

Il se présentait sous une forme de toupie de couleur gris-noir, immobile, sans aucun mouvement rotatoire, silencieux et comme suspendu en l'air à environ deux ou trois mètres du sol. L'objet est estimé par le témoin comme ayant 3 à 4 mètres de largeur et 3 mètres de hauteur. Deux lumières rondes faisant penser à des hublots brillaient et avaient une couleur semblable aux phares blancs que possèdent certaines voitures étrangères. A sa base se trouvait une autre lumière d'éclat vif et de couleur violette. Celle-ci clignotait. Les témoins se trouvaient alors à environ une vingtaine de mètres de l'objet.

Au début, M. G. pendant à des engins militaires étant donné qu'il rencontrait souvent à cet endroit des camions militaires qui stationnaient.

77 105822

Il est à signaler que deux autres voitures, venant de DIONS durent elles aussi, s'arrêter car l'objet leur barrait le passage par son vol stationnaire au-dessus de la route. Dans l'une de ces deux voitures se trouvait un couple dont la femme s'évanouit à la vue de l'engin. Une fois celui-ci disparu, Mme G. lui porta secours. L'observation de l'engin dura 3 à 4 mn. Il n'y eut aucun bruit, aucune odeur, aucun effet sur les témoins, même pas l'impression d'être observés, aucun effet électrique ou mécanique (panne de moteur, extinction des phares). Ce fut le silence total.

Au bout de ces 3 à 4 mn d'observation de ce vol totalement statique et silencieux de l'objet, une fumée rappelant le brouillard s'en échappa par le bas lorsqu'il se mit à s'élever verticalement sans aucun bruit à quelques dizaines de mètres d'altitude, pour ensuite suivre une trajectoire rectiligne et horizontale en se dirigeant vers UZES puis au bout quelques secondes vers Avignon. Une fois très éloigné, le témoin le perdit de vue.

Les manoeuvres de l'OVNI avaient l'air de se faire d'une façon appliquée et précise avec un déplacement apparemment lent. Une fois l'observation faite, et la dame remise de ses émotions, tous les témoins se trouvant sur les lieux, reprirent la route. M. G. a pu suivre l'évolution de l'OVNI qui se dirigeait vers UZES durant plusieurs minutes alors qu'il conduisait. Il a pu le suivre grâce à sa source lumineuse particulière et à son déplacement lent.

Il disparut de sa vue lorsque l'OVNI suivit une colline qui se situe derrière UZES tout en se dirigeant vers Avignon. L'endroit du quasi atterrissage peut être ~~soigneusement~~ facilement.

retrouvé grâce aux points de repère qu'a signalé le témoin :
route de DIONS, à quelques centaines de mètres de l'embran-
chement de la Nationale NIMES ← ALES; un peu après un dépôt
d'ordures et une ruine.

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES : Ciel dégagé, bonne visibilité,
légère brise, lever de lune 21 H 38 au TU donc 22 H 38 heure
locale donc lune ~~invisible~~ lors de l'observation.

LES LIEUX : Nombreuses petites collines, paysage de garrigue,
endroit désert, nombreuses failles et anomalies géologiques.
Endroit traversé par une Nationale très fréquentée et une
petite route où l'on circule très peu. Région riche en
passé et en ruines.

BULLETIN VERONICA N° 9 (3ème trimestre 1977) P. 17.18.19.

77 105822