

16 SEPTEMBRE 1978.-

PRESLE .-(42)  
○○○○○○○

HEURE : 21 H 00 locale  
20 H 00 TU

M. et Mme BRUNELLI, qui remettent en état une vieille ferme à PRESLE, décident après avoir travaillé de rester sur place pour observer l'éclipse.

Leurs outils rangés, ils remontent sur le toit au centre de la maison, pour mieux voir, ils ne savent pas de quel côté la lune va paraître. M. B. ne connaît rien à l'astronomie de son propre aveu.

Installés, la lune étant apparue à l'EST depuis déjà 4 minutes, Mme B. remarque au SUD.OUEST 3 étoiles qui bougent. Deux vont disparaître derrière la colline, et Mme B. signale à son époux que la troisième s'avance vers eux. (M. B. dit qu'il avait cru voir se lever l'étoile polaire). Le point lumineux est blanc et s'approche lentement. Il grossit ce qui prouve son déplacement et il passe pratiquement à la verticale des témoins. Ce point qui ressemble à un projecteur ne laisse voir aucun faisceau. Une fois franchi l'aplanissement de la maison, le phare disparaît occulté par la position des témoins pour laisser voir un phare rouge de plus faible dimension. Les témoins n'ont pas vu de forme et ne peuvent affirmer qu'il s'agit d'un objet unique ou au contraire de deux points distincts sans liaison. A aucun moment ils n'ont vu le phare blanc et le phare rouge en même temps. Aucune autre lumière suspecte n'a été remarquée. Le phare blanc, dans son plus grand éclat est estimé par M. B. à la moitié du diamètre apparent du disque lunaire. Le phare rouge a mis moins de temps à disparaître que le phare blanc.



a mis de temps à venir jusqu'à l'aplomb des témoins. L'endroit est silencieux; quand tout à coup, M. et Mme B. entendent un bruit qui " vient d'en haut ". Il évoluera progressivement jusqu'à atteindre son volume maximum au-dessus d'eux pour s'éteindre au fur et à mesure qu'il semble s'éloigner. M. B. dira que ce bruit, qui ressemblait à celui d'un moteur à essence tournant au ralenti lui a donné l'impression d'un trucage, comme pour faire croire qu'effectivement il y avait un moteur (simulation). Ce bruit a duré environ 1 minute et il n'y eut pas de variation dans son intensité, il était très régulier.

La vitesse du phare blanc puis du phare rouge est estimée par M. B. à celle d'un solex (environ trente KM/H.)

Aucun des animaux des deux fermes proches, chiens, moutons, cochons, pigeons, canards n'a donné de signe d'affolement, et ne s'est manifesté. L'observation aurait duré cinq à six minutes.

#### CARACTERISTIQUES :

- HEURE : 21 H 00 locale - 20 H 00 TU.
- DUREE : environ cinq minutes.
- TRAJECTOIRE : sensiblement S.O.-N.E.
- Deux phares visibles séparément, le premier blanc se rapprochant de la teinte WHITE A 10% (Pentone) le second rouge de la teinte RED 206 A (Pentone).
- Bruit ressemblant à celui d'un moteur à essence tournant au ralenti régulier et évoluant en fonction de sa distance aux témoins.
- Deux témoins, un de sexe masculin, un de sexe féminin.
- Conditions météorologiques : absence totale de vent, ciel très dégagé.



LES TEMOINS : BRUNELLI Christian, 23 ans, au moment de l'observation.

PROFESSION : chef d'équipe en bonneterie.

BRUNELLI Marie Odile, 25 ans, Profession : couturière,

ADRESSE : 8, rue de Vernay, LE COTEAU 42120 ROANNE.

M. BRUNELLI lit peu et n'aime pas la science fiction. Le phénomène OVNI l'intéresse et ses lecteurs sont les ouvrages traitant de sujet. Il passe la plupart de son temps libre à remettre en état cette ferme qu'ils habiteront un jour.

I4 - ESTIMATION DE LA CREDIBILITE DES TEMOINS :

Malgré son apparente connaissance du phénomène OVNI et l'intérêt que le témoin (M.B.) lui porte, il ressort après notre conversation, faisant suite à la conférence du 14 Avril à ROANNE et à notre long entretien le 5 Mai sur les lieux de l'observation, que M. B. n'a pas créé de toutes pièces son témoignage et celui de son épouse. Je considère donc les témoins comme parfaitement crédibles et ayant décrit un phénomène qu'ils ont réellement observé.

M. B. a vainement cherché une explication rationnelle. Il connaît relativement bien les avions passant dans le couloir aérien à proximité de Roanne et il m'a beaucoup parlé des hélicoptères et de certains avions de chasse qui passaient à basse altitude. Si sa connaissance du ciel est nulle, il sait reconnaître les engins qui peuvent y circuler mis à part bien sur celui du 16 SEPTEMBRE.

(sans nom d'enquêteur)

LDLN N° 192 (Février 1980) P. 15.16.

LDLN N° 193 (MARS 1980) donne P. 28 le nom de l'enquêteur il s'agit de M. Richard VARRAULT du Cercle Lyonnais LDLN