

77 105807

21 MARS 1977.-

SAINT LEONARD DE NOBLAT.--(87)

HEURE : vers 20 H 20.

TEMOINS : M. LENOIR. M. FAUCHER. M. VERGNE. Mme VERGNE, des clients.

LES FAITS : Vers 20 H 20, nouvelle apparition du phénomène déjà vu à 20 H 05. Cette fois ci il suit une trajectoire (rectiligne toujours) EST.OUEST, c'est à dire en direction de Limoges.

Cette fois, M. LENOIR parvient à appeler le " Populaire du Centre ". Il raconte son aventure et dit que l'objet semblait se diriger vers LIMOGES; ses collègues regardent mais ne voient rien. (Le lendemain, dans l'article qui relate l'observation, il est dit que le journal a contacté l'aéroport de Limoges - Bellegarde et que celui-ci a répondu qu'aucun avion n'était signalé à ce moment là). Après avoir téléphoné à MM. LENOIR ET FAUCHER, décident de suivre l'OVNI. Vers 20 H 40, donc, ils prennent chacun leur voiture et se rendent à SAINT ANTOINE (entre St Léonard de Noblat et Limoges).

Là ils aperçoivent de nouveau le phénomène. Ils s'arrêtent dans un café et font sortir les consommateurs ainsi que le propriétaire M. VERGNE pour qu'il voient aussi.

Mme VERGNE (la femme du propriétaire) sort à son tour, aperçoit la lune et dit " C'est ça votre OVNI ?" . On lui montre alors la bonne direction, et là elle voit une boule blanche immobile (l'objet s'il s'agit du même ne présente plus de faisceau lumineux) grosse, comme le 1/3 de la lune et qui semble être au-delà de Limoges, en direction de l'aéroport. Cela se vérifie quelques minutes plus tard, car les témoins voient les feux d'un avion qui va atterrir et dont la

la trajectoire passe au-dessous de l'OVNI.

Les gens ont continué à regarder jusqu'à 21 H 30, et ils ont pu voir l'objet, qui, à des moments avançait, s'arrêtait, puis repartait et s'arrêtait de nouveau.....

C'est durant cette observation que M. FAUCHER prit 2 photos avec un appareil POLAROID. Malheureusement une seule est exploitable car l'autre, sérieusement bougée, ne représente qu'un enchevêtrement de traits blancs sur fond noir.

ENQUETE DE M. DAVID. LDLN N° 171 (Janv. 1978) P. 14 ETI5

77 105807