

76 105490

9 DECEMBRE 1976.-

MEYRONNES .-(04)

Heure : de 22 H 55 à 23 H 15.

oooooooo

TEMOINS ; Les deux militaires témoins de l'observation de la veille, un sergent maître chien.

Le temps est le même que la veille mais toutefois avec un peu moins de nuages.

LIEU : identique à celui de l'observation précédente (8 Décembre)

LES FAITS ; Les témoins arrivent de Jausiers et se dirigent vers Maisonméane. Ceux-ci ont l'intention de s'arrêter à proximité de MEYRONNES sur les lieux de l'observation de la veille. Ils garent leur véhicule (Peugeot 204 diesel) ~~xxix~~ ~~xxxxxx~~ à la sortie de MEYRONNES en direction de Larche; ils scrutent un moment le ciel et les alentours et n'aperçoivent rien. Ils repartent en direction de Larche; il est 23 H 10. Après avoir fait quelques mètres, à travers le pare-brise de la voiture apparaissent 4 OBJETS, à leur grande surprise. Les OVNI sont identiques à celui observé la veille. Ceux ci sont plus sombres que le ciel, leur trajectoire est régulière, paraissant semblable à celle de l'engin observé le Mercredi soir. Au bout d'un court instant, les 4 OBJETS s'immobilisent et le premier des 4 engins se trouve à ce moment là à la verticale des témoins. A cet instant, le douanier, qui vient de Meyronnes et qui rejoint Larche à bord de sa voiture personnelle-(Renault 6) est arrêté par les militaires qui l'invitent à regarder le phénomène.

TEMOIGNAGE DU DOUANIER : Il décrit l'objet qui, immobile, à leur verticale se détache sur le ciel clair. Il croit apercevoir sur l'engin en forme de " ballon de rugby allongé "

une séparation diffuse dans les deux tiers supérieurs de l'engin. Au bout d'une minute environ, un des militaires voulant éteindre l'auto-radio, ouvre la porte de la 204, ce qui déclenche l'éclairage du plafonnier. A ce moment là, l'objet principal qui est à la verticale se met en mouvement en se déplaçant vers les témoins : son diamètre apparent " grossit ". Puis une faible lumière s'allume " au-dessous de l'engin "; le rapprochement est très net. Le diamètre apparent estimé à bout de bras passe de 30 à 60 cm. La faible lumière observée reste la même du point de vue de la couleur (jaune pâle) et du point de vue ~~luminosité~~ puissance. Un des militaires fait alors observer au douanier que 3 autres objets sont présents, mais lui n'en voit que deux. Il estime que la distance entre chaque objet est de 200 à 300 m. L'altitude supposée pour cet objet serait alors passée de 1 km à 500^m environ. L'engin se rapprochant, le douanier doit ressentir des frissons de peur. Après une rapide concertation les témoins remontent en voiture immédiatement et repartent en direction de Larche. Le témoin estime la durée de l'observation de 1 mn à 1 mn 30 environ.

TEMOIGNAGE DU SERGENT MAITRE CHIEN : Identique à celui du douanier, sauf sur les points suivants ; la lumière " sous l'objet principal " est observable avant le stationnement, s'intorrompt pendant la phase de rapprochement et, est à nouveau visible au moment du départ des témoins. Il pense que les engins se trouvent bien au-dessous des nuages. D'autre part, il a l'impression d'être observé et il dit qu'il " serait bien resté "

pour voir l'engin de plus près. Ensuite dans la phase de rapprochement, l'augmentation du diamètre apparent de l'engin aurait été plus faible.

C'est de l'intérieur de la voiture qu'il verra disparaître les objets au-dessus de la " Tête de l'Homme ". Celui-ci a éprouvé moins d'inquiétude que le doanier; il a l'impression d'avoir provoqué l'intérêt du phénomène sans le relier directement à ses observations, ce sergent signale qu'une série d'évènements va s'abattre sur la section cynophile : Deux chiens d'avalanche sont morts; l'un d'eux s'est étouffé avec son collier en tirant sur sa chaîne, accidents qui traduisent des comportements mal explicables de la part de ces animaux, selon le témoin.

Des accidents sont arrivés à certains membres de cette unité clavicules cassées, accidents de la route. Ce sous-officier relate qu'à l'automne 1976 (date qu'il ne peut préciser davantage) le comportement d'un chien fut étrange lors d'un exercice à Monsonméane : celui-ci partit en courant dans une pente comme par exemple pour poursuivre un lièvre; lorsqu'il revint, il gémissait, avait le poil hérissé, et, tremblait, comme particulièrement effrayé. Autre point très important: les chiens d'avalanche basés à Monsonméane ont hurlé de façon particulièrement anormale le Mercredi soir et le jeudi soir donc parallèlement à l'observation du 8 et du 9 Décembre.

Ils nous a été également signalé que les chiens ont aussi aboyé sans raison apparente le Mardi soir 7 Décembre.

Nous devons signaler qu'il n'y a pas eu de suite particulière pour les deux témoins cités ; des discussions du

témoin avec des amis et des collègues de travail (douaniers)
il ressort que : En 1974, à LARCHE, 4 paysans et 1 douanier
qui étaient à la chasse, auraient aperçu à plusieurs
reprises un " gros objet ".

- En Décembre 1976, à l'époque de Noël (donc après les
événements de LARCHE - MEMRONNES) des amis du témoin
douanier, ont aperçu un objet couleur métal brillant qui
n'était d'après eux ni un avion, ni un hélicoptère, pas-
sant au-dessus du fort de ROCHE LACROIX; ayant eu très
peur, ils ont quitté les lieux rapidement et ne peuvent
ainsi donner plus de détails.

GEOLOGIE DES LIEUX : Zone d'observation située sur des
cones de déjection anciens, des cones de déjection nou-
veaux très actifs, des éboulis à gros blocs. Il n'y a
pas de failles notées sur la carte géologique.

CALCUL DE LA GRANDE DIMENSION DE L'OBJET : 30 cm à bout
de bras (1 m) à 1 km, $D \neq 300$ m -
30 cm à bout de bras (1 m) à 500 m : $D \neq 150$ m d'où le
résultat (peut être surévalué)

$100 < D < 300$ m.

ENQUETE DE MM. CRESSARD. GEYTE. PONS ET REYNAUD.

LDLN N° 168 (Octobre 1977) P. 10.II.12.

Observation relatée par l'Est Républicain du 14 Décembre
AVEC UNE ERREUR DE DATE.