

car sa trajectoire n'est pas rigoureusement rectiligne, ni en portée, ni en hauteur. Il n'a pas fait plusieurs tentatives d'atterrissage. Ce n'est qu'après sa chute qu'il s'est dirigé vers la voiture du témoin " comme s'il la découvrait ". Il donne l'impression curieuse d'être " volontairement!" resté " en dehors des phares de la voiture ". Le témoin explique : " au cours du croisement avec un véhicule, la nuit, on ne voit plus ce dernier, dans ses phares, à partir d'une certaine distance. J'ai eu cette sensation." D'où l'impression d'une trajectoire incurvée autour de la voiture au fur et à mesure qu'elle se rapprochait de l'objet. Il convient de préciser que s'il y a eu déplacement de la voiture vers l'objet à allure très réduite, il y a également eu un mouvement nettement perceptible de l'objet vers la voiture.

A courte distance, par rapport à des repères de la route, les dimensions de l'objet sont restées difficiles à établir, même lorsqu'il a paru s'immobiliser. Cependant, des chiffres approximatifs minima peuvent être donnés : largeur inférieure à 2 m, longueur n'excédant pas 3 m. Vu de près aucune structure apparente n'est visible.

Lors de l'atterrissage, une lueur rougeâtre est apparue au centre du halo vert. Pendant la chute, plusieurs feux ponctuels étaient visibles sur l'objet. Le halo vert a eu des formes (panache^{et} couche) et des épaisseurs instantanément variables.

L'objet repart vers la gauche en suivant un thalweg et disparaît en évitant les lignes d'arbres. Sa présence n'est plus décelable par aucune lumière ou luminescence ou effet sur le paysage. Ce qui a le plus frappé le

le témoin, c'est le passage du vol à grande vitesse au vol stationnaire, de façon quasi-instantanée.

REMARQUES : Sa profession procure au témoin une certaine habitude des couleurs et des rapports des formes. Bien que surpris par l'étrangeté du phénomène, il est persuadé de sa matérialité. Il ne tire aucune conclusion de son expérience. Il ne fait aucune hypothèse. Il raconte en s'efforçant de préciser ses souvenirs.

Il y a tout lieu de tenir son observation pour très probable.

ENQUETE DE JEAN LOUIS PALA (ADEPS)