

19 JUILLET 1976.-

AVIN .-(58)
80000

HEURE : vers 03 H.

Cette observation est rapportée dans une lettre adressée au chef de brigade de PREMERY dans la Nièvre par M. M. Richard, 50 ans, agent technique aux Etablissements Marcel Dassault, demeurant à PREMERY (Nièvre).

" J'ai l'honneur de porter à votre connaissance le phénomène dont j'ai été moi-même témoin ce matin 19 JUILLET 1976. Je quitte mon domicile vers 03 H du matin, cela depuis plusieurs années, pour me rendre à la gare de COSNE pour prendre le train en direction de Paris, à 03 H 58.

J'emprunte l'itinéraire suivant : SAINT BENOIT, CHAUMES, CHAMERY, CHATEAUNEUF VAL DE BARGIS, SAINT COLOMBES, DONZY, BOUNY et COSNE. Après avoir passé CHATEAUNEUF et en haut d'une petite côte qui se situe juste à la bifurcation sur la droite d'AVIN, j'ai vu ce qu'il est commun de nommer un OVNI. Cet engin était immobile, légèrement sur ma gauche, à une altitude que j'estime approximativement entre 300 et 400 m. Tout, d'ailleurs, dans ma déclaration ne peut être qu'approximatif. Il est difficile d'évaluer avec certitude l'effet de surprise et l'étonnement aidant, les distances réelles. L'objet lumineusement de couleur verte me faisait penser au globe d'une suspension d'autrefois, opaline verdâtre, répandant une lumière diffuse, un peu aussi comme les lampes de billard. La forme était également identique, genre chapeau melon. La lumière était cependant assez intense. La grosseur, environ dix fois une étoile. Ce genre de déclaration prête à sourire ou au scepticisme,

aussi j'ai voulu attendre Samedi matin pour vous en faire part. Croyez bien que j'ai été impressionné par ce phénomène et c'est la raison pour laquelle je vous adresse, comme je crois qu'il est de mon devoir et tel qu'il me l'a été conseillé, ce rapport aujourd'hui.

Pour observer attentivement, j'ai arrêté ma voiture à la hauteur d'un petit lavoir sur la gauche. J'ai coupé le moteur et éteint mes phares. Je n'ai jamais autant regretté de ne pas avoir mon appareil photo à portée de la main.

Le ciel était très clair et il était très exactement 03 H 17.

Ayant baissé ma vitre durant quelques secondes, j'ai pu constater qu'il s'agissait bien vraiment de quelque chose d'inconnu et d'extraordinaire. Ces quelques secondes 3 ou 4, guère plus, écoulées, j'ai été stupéfait de voir une sorte de postcombustion rougeâtre s'allumer sans aucun bruit et l'engin disparaître à la rapidité d'une étoile filante, vers le NORD-EST.

Lorsque j'ai raconté cette histoire en arrivant à mon travail, mes collègues se sont un peu moqués de moi au début.

Pour finir ils ont été convaincus me connaissant. Ils savent que je ne suis pas du genre affabulateur. J'ai 51 ans et 35 années d'aéronautique, depuis bientôt un quart de siècle je travaille aux avions Marcel Dassault. Je peux donc affirmer sans risque d'erreur qu'un tel engin à ma connaissance n'existe pas. Je passerai néanmoins samedi matin afin de vous donner toute précision que vous jugeriez utile.

Signé : M. Richard.

EXTRAIT DU LIVRE DE ROBERT ROUSSEL (Ed. Belfond) " OVNI FIN DU SECRET " P. 251. 252.

Cette observation a été relatée succinctement dans la N^o 1e République du Mardi 27 JUILLET 1976 et le journal du