

29 DECEMBRE 1975 .-

75 102739

Heure : 7 H 35.

SAINT EGREVE .-(38)

000000000000

TEMOIN : Francis CONSOLIN.

LES FAITS : " Je me rendais à mon travail en voiture (R6) par l'autoroute GRENOBLE - VOREPPE (voir Carte I G N au I/50000, feuille Grenoble XXX II. 34) J'étais inquiet parce que le circuit de refroidissement du moteur de ma voiture fuyait et qu'un nuage de vapeur fusait par le capot.

Le ciel était très clair, mais un rideau de brume masquait la Base des Montagnes . Je sortis de l'autoroute par la bretelle de SAINT EGREVE NORD, et arrivé au point A, (voir carte), je vis un point lumineux s'allumer et s'éteindre en face de moi. L'aspect était semblable à celui produit par les phares d'une voiture qui tourne en face de moi et à distance, sur une route de montagne. Mais il y avait 2 différences.

1°) J'aurais dû voir le pinceau des phares balayer la brume.

2°) J'avais l'impression que la lueur se trouvait au-dessus des montagnes et pris des repères pour positionner la nappe de brume par rapport à la falaise des " Rochers de l'Eglise " qui émergeait, l'arête montagneuse se détachant parfaitement sur le ciel clair.

Je tournais à droite et continuais ma route en jetant de rapides coups d'oeil vers le lieu de la première apparition, qui se trouvait à présent sur ma gauche. J'abordais le pont qui franchit la voie ferrée lorsqu'un point lumineux orangé apparut sur la gauche de mon pare-brise se dirigeant rapidement vers la droite, en une trajectoire rectiligne descendante, tandis que la voiture tournait elle même vers la droite (donc dans le même sens) en franchissant le pont. La source était ponctuelle, à la vitesse apparente estimée celle d'un hélicoptère.

DUREE DE L'OBSERVATION : 4 secondes environ et l'objet fut escamoté derrière les rideaux d'arbres. La couleur du point lumineux correspond sensiblement au I5I Pantone. Aucun bruit supérieur à celui du moteur

RAPPORT DE M. CONSOLIN.