

75102672

DATE DE L'OBSERVATION : 28 Octobre 1975

heure 20 h 15/20 h 20

LIEU DE L'Observation: quartier de la brèche D I7

LE THORONET VAR

situation sur carte Michelin N° 84: à gauche de la D I7 entre le Thoronet et le Cannet sur la face Est de la chaîne des Ubacs entre le point noté 443 et celui du Recou 431.

NOM DES TEMOINS : Monsieur BONICEL 40 ans employé aux PTT de NICE. et son épouse dont les parents habitent le Thoronet.

CIEL: calme, magnifique, étoilé sans bruit.

FAILLE: importante faille naturelle au Recou(à 200 m env) importantes galeries des mines du Recou.

LES FAITS:

Mr et Mme BONICEL venaient de Nice et se rendaient chez les parents de Mme Bonicel qui habitent le Thoronet. Ils roulaient sur la D I7, lorsqu'ils virent à moins d'un kilomètre du petit hameau de la Brèche, sur leur gauche et à moitié caché par les pins bordant la route en cet endroit une grosse lumière au dessus de la colline". Ensuite il y a une petite côte bordée des 2 côtés par le bois et à ce moment là l'observation fut cachée aux témoins. La lumière réapparut en haut de la côte après le transformateur(à gauche de la route). Inquiets, Mr et Mme Bonicel se demandaient bien ce que cela pouvait être car la lumière stationnait au dessus des arbres à moins de 40 mètres des 2 maisons du hameau de la Brèche. Mr Bonicel rangea son véhicule en face d'un chêne, sur le bas coté droit de la route. Il mit ses veilleuses. Tout à coup les lumières et le moteur calèrent. Il prit une lampe électrique pour voir ce qui se passait, lorsqu'il vit l'engin avancer doucement vers le Sud en direction du Cannet des Maures, puis disparaître derrière les arbres. Il vit les lumières des deux maisons s'éteindre(lumières visibles entre les fentes des volets) pendant un court instant. Jusque là sans bruit, le témoin crût percevoir un bruit très estompé comme celui d'un avion passant au loin, encore qu'il n'est pas certain du tout que ce bruit très étouffé provienne bien de l'engin qu'il regardait, mais d'un avion passant au loin(ce coin est sillonné par de nombreux avions). Ce qui est certain c'est que ce bruit très léger n'était pas comparable à celui que font les hélicoptères. L'engin se composait d'un gros phare jaune de la couleur

d'un phare d'auto (d'après Mr Bonicel), blanc (d'après Mme Bonicel (c'est le seul point où ils ne sont pas d'accord), d'une rangée de fenêtres éclairées avec des montants phosphorescents, et à l'arrière d'une lumière rouge (le phare jaune et la lumière rouge étant fixes). Le phare jaune éclairait vers l'avant et non vers le bas, autrement dit le témoin, "j'aurai pu voir les arbres éclairés".

Alors qu'il ouvrait son capot pour voir ce qui ne marchait pas dans son auto (à ce moment là, il n'y avait toujours pas de lumière) sa femme lui dit "tout est revenu". En effet, la lumière était revenue subitement lorsque l'engin s'était déplacé vers le Sud. Une voiture passa sans rien voir...

L'objet avait la taille d'un "car" avec sa rangée de fenêtres (3?), de forme allongée, l'ensemble sombre (donc pas éclairé) sans halo. N'étaient visibles que le phare jaune, les fenêtres et la lumière rouge. Pas de bruit même lors du déplacement. Il se trouvait juste au-dessus des pins à moins de 40 mètres des 2 maisons. Les témoins n'avaient jamais eu d'ennuis avec l'allumage de leur voiture jusqu'à ce soir là, après cette observation les 3 matins suivants l'auto eut des difficultés à partir. Pas de détails sur le fonctionnement des montres des témoins.

REMARQUES ANNEXES DANS LES MAISONS DE LA BRECHE:

Dans les deux maisons, tout le monde regardait la télévision.

Maison N° 1 : Mr et Mme MULLERKE et leur fille.

Maison N° 2 : Mr et Mme AUBERT (80 et 76 ans)

les témoins sont unanimes:

La lumière est partie 1 minute à cette heure là (lorsque l'OVNI était presque au-dessus des maisons) puis elle est revenue, les deux télévisions ont eu des interférences (voir croquis) ondulées et légèrement penchées pendant 1 minute environ puis l'image s'est rétablie d'elle-même.

Ces personnes ne sont pas sorties pour voir ce qui se passait et de ce fait n'ont rien vu du phénomène se passant juste au-dessus de chez elles mais vu par Mr Bonicel qui passait sur la route. Mr Mullerke qui s'intéresse aux OVNI depuis ses deux observations personnelles (en 1970 et en 1974, voir fiches spéciales) a manqué ce soir là un drôle de rendez-vous! Aussi depuis ce soir-là il sort chaque fois que sa télévision a des parasites et il a un appareil chargé dans son entrée....

photo

C'est Mr Bonicel qui, arrivant chez ses beaux parents a téléphoné à Mr Mullerke pour lui expliquer ce qu'il avait vu au dessus de la Brèche et pour lui demander si il avait remarqué quelque chose. Le lendemain Mr Bonicel revenait à la Brèche et faisait sa déposition très détaillée, enregistrée sur cassette. Cette cassette est chez Mr Mullerke qui me l'a remise pour étude. Dans ce secteur, souvent survolé par des hélicoptères de la base du Cagnet des Maures, les gens y sont habitués et tous les témoins sont unanimes pour dire que ce n'était pas un "hélico" car cela ne faisait pas de bruit. Ceux qui étaient dans les maisons peuvent jurer que malgré la télé en marche, un hélicoptère stationnant à 30 ou 40 mètres au-dessus pouvait s'entendre, ce qui ne fut pas le cas, loin de là surtout lorsque la TV cessa de fonctionner. De plus les feux des hélicoptères (en général) ont un feu rouge, vert, jaune et qu'ils sont clignotants alors que dans le cas vu par Mr Bonicel les feux étaient fixes.

- (B) PHENOMENE PROBABLEMENT UN PHENOMENE CONNU
- (C) PHENOMENE NON IDENTIFIE MAIS LE COMPTE RENDU EST DE PEC D'INTERET
- (D) PHENOMENE NON IDENTIFIE ET COMPTE RENDU D'UN INTERET SUFFISANT POUR UNE ANALYSE ULTERIEURE

enquête ERIC KACHMAR

JUSTIFICATION DU CLASSEMENT DE L'OBSERVATION

PAR L'EXPERT (3) *6 "semaines" des interférences*
des observateurs

PAR L'EXPERT (2)