

OBSERVATION EXPERTISEE PAR LES DEUX PERSONNES SUIVANTES

29 OCTOBRE 1975 .-

75 102676

Aérodrome de NIERGNIES.-(59)

Heure : environ 11H.

oooooooooooooooooooo

Monsieur HOTTE va s'entraîner au vol en solitaire. Après le décollage de l'appareil, le compas gyroscopique bien réglé, se met à avoir des " tressautements " dans son orientation, puis se met en position contraire, montrant la direction de ST HILAIRE/ LE CATEAU, donc avec un virage de 180° du dit compas. La radio de bord était complètement perturbée sur toutes les fréquences.

ENQUETE DE MM. CADET et DOZIAS.