

5 SEPTEMBRE 1975 .-

75102607

PAJAY .-(38)  
ooooooo

Heure : 4 H 40

Toujours à la même heure, B. aperçoit la même lumière, mais MOBILE cette fois. Elle descend du ciel, au dos de la ferme POINT. Puis elle se précise et le témoin voit de nouveau les " phares ". L'objet se déplace à vitesse moyenne et sa trajectoire oblique indique nettement une intention d'atterrissage dans la même zone que les observations précédentes.

Le témoin stoppe sa voiture, arrête le moteur, ouvre sa glace. Il ne perçoit aucun bruit, saisi d'une certaine crainte il repart et rejoint son travail. Il interroge ses camarades mais toujours en vain.

Note : Devant la succession régulière des observations, le témoin se rend au lieu présumé de l'atterrissage en compagnie de 12 personnes intéressées (l'enquêteur en fait partie) Cela a lieu le 6 Septembre à 4 H 15, on en repart à 5 h sans avoir rien observé.

B. y retournera les 7 et 8 septembre aux mêmes heures. RIEN.

Nous n'avons pas constaté d'anomalie magnétique sur place. Par contre, l'enquêteur en se rendant sur les lieux, venant de BEAUREPAIRE, à 4 H 15, a eu la radio de sa voiture qui a subi une perturbation progressive d'abord, dégressive ensuite, avec point culminant au passage du PONT ROUGE qui se trouve être le point de croisement de la trajectoire de " l'engin " (observé la veille) avec la RN 519. Il s'agissait d'un grésillement comparable à un passage sous une ligne à haute tension. Le 7 nous avons amené un détecteur d'ions négatifs. Nous n'avons rien trouvé.

RAPPORT D'ENQUETE DE M. Georges NEMOZ.

voir 75102602  
75102603  
à classement