

MARS 1975.-

=====

ENTRE VILLENEUVE SUR LOT ET AGEN.-(47)

HEURE : entre
Minuit et 01 H 00
environ

.....
M. NARDEZE circulait au volant de son véhicule (fourgon PEUGEOT Diesel). Soudain, il aperçut dans le ciel un point lumineux qui se déplaçait lentement. Ce point n'avait pas une direction définie. Toutefois ce point se rapprochait ostensiblement du véhicule de M. NORDEZE. Celui-ci le perdit de vue un moment derrière une colline, quelques secondes plus tard la route rejoignait l'arrière de la colline, il aperçut alors le " point " qui n'était plus environ qu'à 200 m de son véhicule (selon sa propre évaluation de distance) toutefois ce point avait considérablement grossi et formait une forme de ôme lumineux (couleur feu de chalumeau selon M. NARDEZE) d'environ 4 m de haut; il se dégagait une très grande luminosité, le contour de cette forme de feu était selon ses dires légèrement orangée, le phénomène était très près du sol mais M. NARDEZE n'a pu me préciser si cela touchait le sol (en tout cas il en était très près sit-il).

M. NARDEZE fit des appels de phares, car il croyait que cela était sur la route, (en fait il s'aperçut par la suite que le phénomène se manifestait sur un champ très près de la route) c'est alors dit-il que son véhicule cessa de fonctionner. Subitement, moteur, phares et Auto radio cessèrent de fonctionner, il s'arrêta sur le côté de la route (arrêt forcé) il ouvrit alors la portière de son véhicule (du moins il la tira puisque celle-ci coulisse) il descendit la première marche de son véhicule,

posa l'autre pied à terre, puis les deux pieds; à partir de ce moment là, dit-il, " je n'ai eu plus envie de faire quelque chose, j'ai eu un relâchement physique et psychique complet, j'étais très décontracté, j'observais la sphère de feu, mais je n'avais envie de ne faire aucun geste, ni déplacement, je me me souviens pas de la durée du temps où je suis demeuré ainsi, je suis incapable de l'évaluer."

Il se souvient par contre d'avoir vu l'engin s'élever à la verticale et disparaître très rapidement dans les nuages à grande vitesse et sans aucun bruit. C'est alors que le voyant rouge du contact de son véhicule se ralluma; les phares aussi, l'auto-radio également (quelques instants après selon lui). Il tira sur le démarreur, le moteur fonctionna. Il rentra chez lui normalement.

Le lendemain, il souffrit à certains moments d'un léger mal de tête (il me fit signe sur le front) à part ça pas d'autres symptômes.

Toutefois sa petite fille (selon ses dires) et celui de sa famille) eut un comportement bizarre avec lui, les jours qui suivirent l'évènement, en effet elle ne cessa de le regarder et de le suivre constamment, alors que auparavant elle n'y prêtait pas une telle attention.

M. NARDEZE représente le type même de l'homme très équilibré, 55 ans environ, calme et qui m'a raconté les faits exactement comme il les a vécus, avec la solide persuasion qu'il a vu quelque chose qu'il ne connaissait pas et à laquelle il ne croyait pas avant. Il m'a raconté cela parce qu'il me connaît depuis longtemps (je suis

moi-même Villefranchois); il s'est livré franchement. Il en avait parlé à très peu de gens de peur de passer pour un fou dit-il. Toutefois, une personne à qui il s'était confié en a parlé à M. POHER du CNES de Toulouse qui est venu l'interroger et voulait se livrer sur lui à des tests ou examens ce qu'il a refusé.

MES CONCLUSIONS :

1.- Je me méfie sur la distance (200 m) donnée par M. NARDEZE (effet optique, je pense que l'OVNI était plus près pour provoquer de tels effets magnétiques).

2.- Effets magnétiques sur un moteur Diesel (Très rare !) unique même selon M. POHER et moi-même (à ma connaissance)

3.- Effets sur sa personne :: ne peut évaluer le temps de l'observation de l'OVNI (a beaucoup intrigué M. POHER).

4.- Je pense que l'auto-radio a du fonctionner avec tout le reste (M. NARDEZE ne s'en est aperçu qu'après peut-être).

5. A côté du lieu de l'évènement rien de spécial si ce n'est la proximité d'un château d'eau.

6.- Le fait n'est pas unique mais il fait partie des bonnes observations avec manifestations magnétiques sur un véhicule Diesel et effets sur un humain.

ENQUETE DE M. ESTIEU. LDLN N° 178(OCTOBRE 1978) P. 31