

ENQUETEURS : GERARD ROMEO . DENISE LACANAL.

=====

TEMOIN : Monsieur YVES AUDUTEAU. 50 ANS. CONDUCTEUR D'AUTOBUS. A l'époque chauffeur aux transports rapides du gers. Monsieur Auduteau assurait a cette époque le transport des passagers de l'aéroport de TOULOUSE-BLAGNAC au centre ville.

LES FAITS.

I° OBSERVATION. : Février 1975, un lundi vers 5h30 a 6h. du matin.

LIEU : Banlieu Nord- de Toulouse, en face du magasin Mamouth, route de Lavaur
"J'avais été chercher mon véhicule dans un terrain vague pres de la route de Lavaur, située au Nord de la ville. Le ciel était clair; on voyait tres bien les étoiles. Tout a coup, j'ai vu un engin tres lumineux, blanc argent, et tres brillant, venir de la direction Nord et allant vers le SUD. A l'arrière s'échappaient des étincelles jaunes et argentées, tres courtes comme des filaments. Son altitude était d'environ 1.500 à 1.800 mètres (le témoin voit presque toute la journée toutes sortes d'avions de par son travail). J'ai été pétrifié sur place. D'un seul coup il a viré de bord dans la direction de l'est et dans un gerbe d'étincelles beaucoup plus fortes que lorsqu'il arrivait. Il était assez gros, de la grosseur d'une Caravelle. Il était au-dessus de la route de Lavaur et il est parti toujours avec ces gerbes d'étincelles. Son vol était horizontal, pas tres rapide, genre avion de tourisme, et quand il a viré c'est là que les gerbes d'étincelles se sont faites plus fortes. Comme si le virage lui avait demandé une accélération, pas de vitesse, je ne sais pas, une acceleration de force. Les gerbes d'étincelles faisaient comme une trainée d'avion mais en panache.

" Quand il a viré de bord, il a fait un angle de 90°. J'étais tres stupefait, pétrifié. J'ai dit : Mais c'est cela surement les Soucoupes Volantes!.

Cela a duré peut etre 15 à 18 secondes.

" La lueur qu'il avait était tellement forte que je ne pouvais pas distinguer la forme exacte de l'engin. Il avait peut etre la forme d'un ballon de rugby et était certainement aussi gros qu'une Caravelle. Mais je ne puis vous affirmer la forme.

" La couleur d'un blanc tres intense est toujours restée la même. Elle m'empechait de voir la forme réelle. Il n'y eu aucun bruit. Il marchait a la même vitesse et n'a paru accélérer que pour prendre son virage a 90°."

" Il a été vu un peu plus loin, a 6 heures environ et a 15Kms. de là par un camarade à moi qui lui, l'a vu passer du blanc au rouge, quand il a survolé la ferme qu'il habite. Il a été lui aussi tres intrigué. Des personnes habitant dans ce secteur m'ont que ce n'était pas la première fois qu'elles voyaient des " engins" lumineux la nuit. Ces personnes travaillaient autre fois avec moi. Ces lieux sont tres sauvages, il n'y a ni chemin de fer ni cours d'eau (cependant il y a la petite rivière L'HERS qui passe non loin de là).

Je l'ai bien vu, le ciel était pur, sans Lune. J'étais assez ceptique au sujet des OVNI mais maintenant je n'ai plus de doute. J'ai tenté de trouvé une autre personne pour temoigner avec moi : mais personne.

2° OBSERVATION. OCTOBRE 1975 a 22h30. Le matin du Mardi, 11 ou 12 Octobre, je ne sais plus (sud-radio avait annoncé que des OVNI avaient été vue dans la Drome et a Toulon) Donc, a 22h30 je me trouvais avec un camarade et sa femme dans un hangar derriere le radar de Blagnac, au chemin de Borde-Basse. Je regardais le ciel et mon car etait devant la porte, dehors. La nuit n'était pas tellement claire mais on voyait tres bien. Je sors devant la porte et tout a coup, assez haut dans le ciel, je vois arriver une lumière blanche. Je me dis: voila un avion qui allume ses phares d'atterrissage. Puis je vis que à la hauteur ou il se trouvait ce n'était pas possible qu'il les allume car il était bien trop haut. Il était bien à 2.500 metres d'altitude, je pense. Puis tout a coup je vois cet engin qui fait deux ou trois zigzags tres rapides. Vite j'appelle mon ami qui arrive. L'engin passe dans la direction OUEST-EST. Il n'avait pas d'étincelle, pas de queue mais avait lui aussi la forme d'un ballon de rugby. Il a survolé tout le terrain d'aviation de TOULOUSE-BLAGNAC a la vitesse d'un avion de tourisme. Lorsqu'il est passé devant nous, audessus de nous, la lumière de l'engin diminuait puis augmentait a nouveau. Il a fait cela plusieurs fois. Il semblait clignoter. Mais c'était l'engin tout entier qui clignotait. Il avait une couleur jaunâtre et n'en a pas changer. Il etait bien plus petit que celui que j'ai vu dans le 1° cas. Pas de bruit. Il a fait deux ou trois zigzags a angle droit, puis a continué tout droit. Cela ne pouvait pas etre un ballon sonde, j'en vois tous les jours des ballons sondes et ça ne fait pas comme ça!

(couple ami de M. AUDUTEAU N'a pas voulu témoigner).

3° OBSERVATION. DECEMBRE 1975 . 5 heures du matin. Même endroit que le 2° cas.

L'engin arrive d'ouest en est. Je me trouvais au hangar des cars chemin de Borde-Basse a Blagnac. Quand je l'ai vu arriver, je me suis mis sous ma voiture et je l'ai laissé approcher. Quand il a été au plus pres, je suis sorti, j'ai pris ma torche electrique et j'ai fait des appels pendant 30 secondes. Tout a coup il s'est arrêté net! Alors la j'ai eu peur! j'étais stupéfait aussi. Puis au bout de quelques secondes, il est monté dans le ciel a une vitesse foudroyante. De 1.500 a 2.000 metres qu'il semblait etre, il est passé en une fraction de seconde a 3 ou 4.000 metres. Je repris donc mes appels avec ma torche et il s'est mis a tourner en rond en bout de piste. Il tournait tres elentement et parfois il s'arrêtait, puis il repartait. Comme je pensais que cela faisait bien haut pour ma torche tout de même pour qu'elle soit vue a 1.500 ou 2.000 metres de hauteur, j'ai posé la question aux pilotes d'air France que je rencontre chaque jour. Ils m'ont dit que c'était une lampe assez puissante pour etre vue a cette hauteur surtout en faisant des appels. Ils m'ont dit qu'eux en vol a cette hauteur, quand la nuit était claire, ils voyaient même luire les rails du chemin de fer. Je ne pense pas qu'ils se soient moqué de moi. Pour finir, comme c'était l'heure d'aller chercher les passagers, j'ai laissé l'engin qui tournait toujours et je suis parti a contre coeur a mon travail.

Il me faut dire autre chose. Il y a a coté du radar la station météo, un faisceau lumineux qui monte tres haut. Au moins a 2.000 metres et les deux OVNI, le N° 2 et le N°3 sont arrivés perpendiculairement au faisceau sans y passer a travers toute fois. J'ai demandé a la tour de controle, mais ils n'ont rien vu. Lorsqu'il n'y a pas d'avions ils ne sont pas toujours a observer, vous savez!

SIGNAGE DE M. AUDUTEAU. SUITE.....

9 J'ai envoyé une lettre a votre groupe afin de vous aider dans la mesure de mes moyens".

REMARQUE.

L'ami de Monsieur AUDUTEAU qui a vu l'engin de la première observation, contrairement au couple de la 2^o observation a accepté de ma parler mais avec beaucoup de mal. Il ne veut pas avoir " des histoires " avec les gens ni avec " ceux de l'objet" Il garde l'anonymat (son nom nous est connu). Il déclare que , en Février 1975, vers 6 heures du matin, depuis chez lui, a Montastruc la Conseillère, il a vu arriver un engin, il pense que c'est de l'est (il indique une direction qui est NORD EST mais ne se souvient pas a quelques degres pres.) Enfin il retrouve ses points de repaires et indique l'objet commevenant de l'Est et allant vers l'Ouest. L'engin est arrivé assez pres de couleur argent et est passé au rouge avant de disparaitre.

Lui ayant demandé combien de temps il a vu l'engin, il a dit que c'était assez qu'il ne voualit rien dire, que nous lui ferions des em....dements, et est parti.

Monsieur Auduteau lui a fait écrire un petit mot avec sa signature en toutes lettres . en voici le texte moins le nom.:

Je confirme ce que je viens de dire; j'ai vu un objet silencieux venant de l'est vers l'ouest au mois de février 1975 un lundi vers 6 heures 15. Couleur rou-geatre qui m'a paru anormal. Signature, date.

Aucune autre espèce de propositions et surtout d'enregistrement au magnéto- phone n'a eu grace a ses yeux.

Il faut noter toute fois que ce témoin s'est fait violence pour parler et encore plus pour écrire le petit mot. Il semble avoir peur des em...betements pos-sibles selon lui.