

SUITE GERSTHEIM LE 12 AOUT 1974.

---

---

des nouvelles manoeuvres. " S'ils n'ont pas prévenu, c'est qu'ils n'ont pas manoeuvré, nous a-t-on expliqué à la Base Canadienne de LAIR. Par contre, il était prévu des vols depuis la base de Sollingern\* proche de Baden-Baden. Des phénomènes de postcombustion peut-être ? L'ennui c'est que les pilotes ne la déclenchent qu'à partir de 20.000 pieds au moins (6.000 m environ) et que le mouvement de va et vient décrit par les témoins ne correspond pas.

Du côté des militaires français réponse négative pas de manoeuvres dans le secteur; de toutes façons, hors des bases, nous n'utilisons pas d'engins lumineux telque les fusées en raison des risques d'incendie.

A DRACHENBERG, où se trouvent des radars on n'a rien observé de spécial. Mais on confirme que les Canadiens avaient un exercice de vol avec des ballons dirigeables, munis de moteurs Volkswagen, très maniables volant à 450 m d'altitude maximum, (du type de celui que l'on voit dans les foires faire la réclame pour une marque de pneus).

Réaction de l'un des témoins " cela ne correspond pas à ce que j'ai vu : un ballon dirigeable ne monte pas et ne descend pas aussi vite et il n'est pas lumineux." Enquête auprès des gendarmes allemands, plus au sud : il y avait des enfants jouant avec des cerfs-volants lumineux. Autre hypothèse : des modèles réduits d'avions télécommandés.

" DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE " du MERCREDI 14 AOUT 1974.