

ENQUETE DE M. ROGEZ sur l'OBSERVATION DE VAUX-VRAUCOURT (62)
du 12 FEVRIER 1974, à 21 h 50 - (parue dans la VOIX DU NORD) -

XXXXXXXXXX

Ce jour là, 12 FEVRIER 1974 vers 21 h 50, M. GELE arrivant pour prendre son poste de nuit à la conserverie VAL-FRAY, voit se précipiter sur alors qu'il arrive devant l'usine, ce qu'il croit être un avion en flammes, venant du SUD; il se précipite hors de sa voiture si rapidement qu'elle cale son moteur, et court à l'autre côté de la route. Il remarque alors que l'avion supposé, toujours silencieux s'arrête et reste immobile près d'une minute, après laquelle M. Gelé se précipite vers la conciergerie appelant Mme DECOMBIE qui lui servira de témoin. Quand ils arrivent 30 secondes après, le phénomène s'est déplacé de 40° sur la gauche et s'allume et s'éteint sur place, puis encore 30 secondes plus tard, disparaît brusquement. Quelques précisions il n'y avait qu'un seul objet dans le ciel très étoilé et très net. La 1ère apparition se fit de 15 à 3° en cote " Libre "; la seconde à 15° avec léger décalage vers la gauche. Objet grossièrement en forme d'ogive avec au sommet ce que le témoin appelle " un rotor ~~cachant~~ cachant régulièrement un éclairage interne "; couleur rouge vermillon très lumineux, avec un léger flou sur les bords. Les témoins n'ont pas pu évaluer la distance et l'altitude du phénomène. Aucune perturbation, aucune action comme sur l'environnement.

Plus tard, le témoin principal, avança qu'il était possible que le phénomène fût à 900 m de lui et à une altitude d'environ 200 m, mais nous ne prendrons pas ces estimations gratuites en considération, car il est impossible de déterminer la distance et les dimensions d'un phénomène inconnu, si l'on n'a pas quelque chose de connu qui puisse servir de repère, et à plus forte raison, si c'est la nuit.

N.B. Signalons pour le G.T.R. et le réseau de détection, qu'il y

ent un appel de détecteur à Arras le même jour vers 19 h. Rien observé.