

FIN NOVEMBRE 1973 .-

SALVETAT .- (31)
oooooooo

Heure : 2 h

M. BOTTON Daniel, conducteur de pelle, âgé de 22 ans, revenait de chez sa fiancée et roulait sur le GC 50 a reliant la N 632 à SALVETAT, son domicile à mi-chemin entre la N832 et Salvetat (Michelin 82, pli I7).

A 200 m de chez lui dans un pré sur la droite, il aperçoit ce qu'il croit tout d'abord être un feu aux contours flous, ayant la forme d'une assiette creuse retournée, de la dimension d'une " Mercedes " la hauteur évaluée à 20 m. L'objet se déplace lentement sur le sol dans une direction OUEST. EST ce qui fait que le témoin ayant tourné vers l'EST pour prendre le chemin d'accès de son domicile à a l'impression d'être suivi. Arrivé au bord de la route, l'objet sans changer de forme, d'une couleur rouge assez éblouissante, prend progressivement de l'altitude pour aller stationner au-dessus d'un grand arbre, 100 m face à sa maison, sans éclairer les environs.

M. BOTTON très surpris arrête sa voiture, une Fiat 1500 et pour mieux observer éteint ses phares. C'est à ce moment précis que l'objet quitte sa position stationnaire, à 30 m environ, au-dessus du sol, et monte rapidement, vers le SUD; en direction de Rieumes, prenant une teinte claire. Le témoin est certain d'avoir entendu un ronflement ressemblant à celui d'un moteur électrique. Il n'a remarqué aucune projection lumineuse, ni aucun mouvement tournant apparent. Il n'a pas eu d'insomnie et sa montre marche normalement. L'observation a duré 10 minutes environ d'après l'unique

témoin

...../.....

SUITE SALVETAT.-

ENQUETE DE ROGER GAYRAL:

La visite du pré a révélé des traces assez déconcertantes. Le pré mesure 100 m de long environ sur 110 - 120 m de profondeur, est entouré d'une clôture électrifiée. Dans un coin un pylone basse tension. Je relève de très nombreuses traces de diverses tailles, la grande majorité ont la forme d'une pyramide tronquée. La base à la surface du sol, mesure en moyenne 5 - 7 cm, inclinée de 115°, elle s'enfonce de 8 cm, le sommet mesure 2 cm x 1 cm. A ma seconde visite, à un seul point, j'ai remarqué deux trous fourchus très rapprochés. Les trous sont placés de façon très irrégulière, je dirais en zigzag, avec des écarts variant de 2 à 3 m, mais aussi de 0 à 60, 0 m 20; ou 1 m, ils s'organisent en configuration en trois bandes pour former une espèce de H dont les deux branches parallèles ont respectivement 110 m de long pour 8 à 10 m d'épaisseur, 62 m pour 10 m d'épaisseur, la barre transversale 76 m de long pour 10 à 12 m de large. Dans la première barre on dénombre 88 trous dans la 2^{ème} 70 trous, dans la barre transversale il y a 65 trous. Ce qui fait au total : 223 trous.

Il y a une protubérance à chaque extrémité interne des branches parallèles et une barre supplémentaire plus courte, au milieu de la barre supplémentaire plus courte, au milieu de la barre transversale. Les bords des trous sont nets et ne comportent aucune terre sortie sur les bords.

En garant ma voiture sur le bas côté de la route, j'ai trouvé à 15 cm du goudron, un trou semblable, quoique moins profond, sous la trajectoire présumée de l'objet.

Depuis l'observation le témoin dit entendre des bourdonnements et suppose qu'il fera d'autres observations.