

13 NOVEMBRE 1967 .-

67 104718

+++++
MONTVERDUN .-(42)

Heure : 18 H.

oooooooooooo

Va un point lumineux très brillant, comme une grosse étoile qui se déplaçait lentement du S.O. au N.E.

Puis venant du SUD se dirigeant vers le NORD, j'aperçois un "engin" qui m'a semblé se situer à 500 ou 600 m d'altitude, il était éclairé d'un phare rouge à l'avant. Il avait un phare blanc en arrière et un autre sur le côté gauche sens de la marche. Il portait à l'arrière une série de petits points lumineux en forme de demi-cercle ouvert vers l'avant. Il mit 2 à 3 mn pour traverser le ciel. Alors qu'il se trouvait à l'apogée apparente de sa trajectoire il a fait entendre une sorte de ronflement. A signaler que la lumière citée sur le côté gauche a commencé à clignoter en arrivant à l'horizon NORD.

communiqué par M. BINOTT.

L.D.L.N. N° 93 bis - 94 bis.

13 NOVEMBRE 1967 .-

67 104719

AEROPORT DU BOURGET .-(93)

Heure : 17 H 10

oooooooooooooooooooo

Un technicien et un de ses collègues, ont vu vers l'EST, assez haut, dans le ciel, à l'angle compris entre 70 et 80 degrés, par rapport à l'horizon, une boule lumineuse d'apparence semblable à Vénus. C'était immobile. Aux jumelles, on voyait au-dessous de la grosse boule, trois autres petites boules, et, au-dessus une autre petite boule qui se mit à se déplacer. Puis des strato-cumulus à l'altitude de 450 m arrivèrent et occultèrent le phénomène. Une enquête a été faite le 22.12.1970 par MM. BARTHEL et BRUCKER, différents services donnèrent confirmation des faits.

Le 13.11.67 le vent était SUD.OUEST. Sa vitesse 10 m/sec. Le seul ballon de TRAPES n'a parcouru que 2 kms/ Ce dernier avait éclaté entre 22000 et 26000 m

L. D. L. N. N° 92 et N° 112.