

4 OCTOBRE 1962 .-

62104507

LE VAURIAT .-(63)

Heure : de 9 h 45 à 9 h 47

oooooooooooo

TÉMOINS : M. ROUCHON, 5 employés de l'Entreprise " Les Fouzzolanes des Dômes ", M. CHIFFRE/ C'est M. ROUCHON, pilote à l'aéro-club du Fuy de Dôme qui a témoigné. Les autres témoins ont cru voir un avion, il ne les a pas démentés en raison des quolibets qu'avait fait naître son observation du 29 AOÛT 1962.

Conditions atmosphériques : excellentes. Bonne visibilité - temps clair, vent N.E. modéré - soleil par intermittences - ciel légèrement couvert par stratus et strato-cumulus. Plafond entre 3 et 7000 m environ.

TRAJECTOIRE : 1ère partie : N.E. jusqu'à la verticale du Vauriat.  
2ème partie : OUEST, après virage de 90° au-dessus du Vauriat.

SENSE D'ÉVOLUTIONS : évoluait comme un avion, altitude croisière apparemment constante. Aucune inclinaison en virage, pas d'aile visible.

VOLUME ET FORME : apparemment énorme dans la partie avant, seule visible. D'après l'altitude supposée sous les stratus et qui pouvait être de 3 à 5000 m, la longueur de la partie visible pouvait mesurer 20 m, tandis que son diamètre paraissait atteindre 4 m à l'avant, 10 m à l'arrière de la partie visible, toute la partie arrière de l'engin étant dissimulée par un énorme dégagement de vapeur ou de fumée blanche qui semblait prendre naissance sur la surface même du corps rigide et aux contours précis de l'engin. Celui-ci de forme cylindrique, allongée, présentait dans sa partie visible, l'aspect d'un gros demi-cigare, renflé dans sa partie médiane, coupé à l'avant, selon un plan perpendiculaire à son axe. De couleur grisâtre, et sans reflets dans la partie arrière visible, il était de couleur orange, de ton assez vif, sur l'avant. Aucun hublot, aucune aile, aucune protubérance visible. Aucun bruit de moteur ou sifflement de réacteur. Après une évolution visible de 2 mn environ l'engin disparut dans un nuage s'élevant à 10° environ

au-dessus de l'horizon Est. Alors que nous l'observions de l'arrière pendant qu'il s'éloignait vers l'Est, nous avons été stupéfaits de constater qu'une bande très claire, parfaitement rectiligne, tranchant sur le bleu du ciel, prenait naissance devant le nez de l'engin et se projetait en avant jusqu'au nuage dans lequel l'engin disparut. L'engin semblait parcourir cette voie d'une transparence de cristal, à l'eau très pure.

MEMOIRE SPANALE N° 10 pages 26 et 27.

envoi de M. QUINCY . ARCHIVES DE TULIE .