

55 104387

15 OCTOBRE 1955.-

=====

Entre WISSEMGOURG et LAUTERBOURG.--(67) Heure : 21 H 55
oo

TEMOIN : M. C. KOLESNIKOF

" Adossé dans un fossé en bordure de la route pour calmer mon mal de reins, mon attention fut attirée par un fait insolite; je réalisai rapidement qu'il faisait clair, alors qu'auparavant la nuit était opaque. Une vingtaine de secondes plus tard, j'observai dans la trouée de la forêt constituée par des prés de part et d'autre de la route, une sorte de fusée volante qui dégageait une forte luminosité par l'avant qui était voilé par un halo rougeâtre, et sur le côté un bref jaillissement de traits lumineux de couleurs variées, et dont l'intérieur était inondé de lumière semblable à un éclairage électrique visible au travers de trois rangées de hublots 25 - 26 et 25, soit 76 hublots sur le flanc droit se présentant à ma vue. Plus loin, je distinguai 2 curieux ailerons en forme de demi-croissant arqués vers l'avant, d'où jaillissaient de l'arête en trois points précis des arcs lumineux de couleurs différentes à une cadence précise. La luminosité se diffusait sur un rayon de 1000 m environ.

L'engin se déplaçait lentement et silencieusement à 10 m au-dessus des grands chênes et comportait encore un aileron caudal de dix mètres de long, les pointes également arquées vers l'avant. Il pouvait mesurer de 375 à 400 mètres. Un trait de feu partait du bout de la fusée représentant 3 fois la longueur de l'engin.

Cinq minutes auparavant soufflait un vent assez fort, mais maintenant il était tombé complètement. Je signale en outre qu'à l'instant où j'allais rejoindre le fossé, 3 sangliers de bonne taille m'ont frôlé, fuyant visiblement en s'écartant de la trajectoire de l'engin à venir. Sur l'instant, je pensais que l'appareil ressemblait à une sorte de poisson, un cabot, puis je conclus qu'il devait être amphybie, la découverte des ailerons particuliers appuyant cette impression, mais alors la propulsion dans l'eau devrait se faire en contresens du vol.

Le lendemain, un journal alsacien relatait brièvement le survol de l'Alsace et de la Lorraine, de NORD.EST en OUEST à une vitesse de 14500 à 28000 km/H, avec des observations de témoins habitant HUESSPACH et NANCY.

L.D.L.N. N° 163 (Mars 77) p. 20.21