

12 NOVEMBRE 1954 .-

54 105581

=====
FONTAINGUET .- (56) 22
oooooooooooo

HEURE : vers Minuit

M. Georges ROCABOY, entrepreneur de battages, à la Ville Hermel, ⁽²¹⁾ en Plessala, s'était rendu tard dans la soirée conduite un ami à SAINTE VRAN ⁽²²⁾ avec sa voiture.

Il revenait de sa tournée, vers Minuit, lorsqu'aux environs du village de FONTAINGUET, au croisement des routes de LAURENAU ^{? Laurenan (24)} et SAINTE LAMBERT, il s'aperçut qu'il s'était trompé de route. Il fit marche arrière dans le petit chemin mais les roues arrières du véhicule tombèrent dans la douve peu profonde. La voiture commença à patiner et force fut à M. ROCABOY de demander de l'aide à un cultivateur voisin, M. FOUDIN pour l'aider à sortir de sa mauvaise position.

C'est pendant que ce dernier poussait à l'arrière du véhicule qu'il aperçut au-dessus de lui une sorte de cigare volant très lumineux semblant se trouver à une cinquantaine de mètres seulement. Il fit descendre M. ROCABOY de la voiture et tous deux furent témoins du même phénomène.

C'était, nous a dit M. ROCABOY, que nous avons pu joindre dans un de ses champs où il tirait des betteraves, un long tube ayant toutes les couleurs de l'arc en ciel. Il ne semblait pas bouger et devait mesurer environ 2 m 50 de longueur et environ 30 cm de diamètre. Mais ce tube n'était pas seul, au-dessus de lui se trouvait un autre engin de même forme qui pouvait se trouver à environ 400 mètres et était de beaucoup plus grandes dimensions.

Le plus grand engin semblait commander le petit, car bientôt les témoins du phénomène se rendirent compte que les deux tubes descendaient vers la voiture dont les phares étaient resté éclairés.

Pris de panique, les deux hommes se sauvèrent, M. ROCABOY alla se cacher derrière une haie, tandis que M. GOUDIN allait alerter des voisins. P. PIRIO se rendit compte du même phénomène. La voiture était extrêmement illuminée. Lorsqu'ils s'approchèrent à nouveau de l'auto tout disparut comme par enchantement.

M. Georges ROCABOY nous a précisé que les deux engins auraient pu être comparés à deux tubes fluorescents employés actuellement pour l'éclairage et lançant des lueurs^{de} différentes couleurs, mais tirant davantage sur le bleu et le vert. Ce qui m'a le plus frappé nous dit-il encore, c'est que les deux engins se déplaçaient en même temps de haut en bas, ce qui donnait l'impression que l'un commandait l'autre.

" LES NOUVELLES DU MORBIHAN " du Dimanche 14.II.1954 P.6
RECHERCHES D'ARCHIVES DE M. JEANTHEAU (Créteil)