

*Etat ?*  
*Confusion*

12 JANVIER 1965.-

---

KAI PARA HARBOUR.-  
ooooooooooooooooo

Le Capitaine K., pilote de ligne effectuait un vol de WHENUAPAI (aérodrome d'Auckland) à KAITIA (au nord d'Auckland) à bord d'un DC 3. Il pilotait à vue, à basse altitude, le long de la côte.

" J'approchais de la partie sud de KAI PARA HARBOUR, je descendis à 150 m, pour mieux voir les lieux. Dans le port, la marée était basse. Devant moi, soudain, dans une calanque, j'aperçus ce qu'au premier coup d'oeil je pris pour une baleine échouée. Je fis un très léger virage pour passer au-dessus. En approchant, je m'aperçus qu'il s'agissait d'un engin métallique, de couleur gris-blanc. L'objet avait des contours parfaitement définis et symétriques.

- Pas de protubérances. Immobile sur le fond de la calanque, orienté vers le sud. Longueur d'une trentaine de mètres, largeur 5m à la partie la plus épaisse.

( Je pense qu'il pourrait s'agir d'un O.V.N.I. immergé.

Des enquêtes faites par la Marine suite au rapport adressé par l'officier, ont confirmé qu'il n'aurait pas été possible, pour un sous marin conventionnel de se trouver à cet endroit, étant donné la configuration de la côte. Le lieu indiqué est tout à fait inaccessible à cause des fonds bourbeux et des étendues de mangroves qui l'entourent.

" SOUCOUPES VOLANTES 20 ANS D'ENQUETES " Charles GARNEAU.