

fixes, pareils à des tubes de néon, de 50 cm de long environ. Les 4 rangées n'étaient pas de la même couleur. Une était jaune, une autre rouge, une 3ème bleue. Ces tubes projetaient des lueurs multicolores autour de l'objet. Le visage de la créature avait apparence humaine, mais il n'a pu en distinguer les détails, ni l'expression. Il décrit le casque comme un casque de pompier, avec un rebord et une jugulaire. Il portait une ceinture munie de 4 boîtes que M. TICHIT appelle cartouchières. Le témoin dit que le faisceau lumineux dirigé sur lui, était de couleur blanche, éblouissant, violent et à bords nets. "C'était tout droit, il n'y avait pas de lumière qui se perdait."

Durée de l'observation : 3 à 4 minutes.

Le lendemain matin le témoin ne remarqua sur les lieux de l'atterrissage aucune trace appréciable seule l'herbe était légèrement écrasée. M. TICHIT n'a ressenti aucun malaise à la suite de son aventure et il jouit d'une excellente santé. Son seul regret est d'être pas "avoir attrapé le bonhomme."

LE TÉMOIN : M. TICHIT est un brave homme qui n'a jamais cherché la moindre célébrité, convaincu que personne ne le croirait et qu'on se moquerait de lui, il ne se confia qu'à 4 personnes : sa femme, son fils, l'épouse de celui-ci et un collègue de travail. Il garda cependant la conviction que son aventure pouvait intéresser les chercheurs et lorsqu'il apprit par un journal l'existence du GEPa il confia son histoire. Deux traits de sa personnalité expliquent le comportement qu'il a eu lors de l'observation : il est d'une robustesse bien au-dessus de la moyenne (il avait 50 ans environ lors de son observation) et il a manifesté au cours de sa vie à plusieurs reprises un mépris du danger remarquable. Ce qui lui valut notamment d'appartenir en 1940 à une unité spéciale de l'Armée de l'Air chargée de tenter la capture de personnes, qui, de nuit, fournissaient des renseignements aux avions ennemis en projetant des fusées et des signaux lumineux.

PHENOMENES SPATIAUX N° 21, Pages 17. 18 est 19.

Envoi de M. QUINCY. ARCHIVES DE TULLE.