

Condus

I7 SEPTEMBRE 1957.-

GRENOBLE .- (38)

Le ciel Grenoblois a été voici deux jours (I7 SEPTEMBRE) le théâtre d'un étrange phénomène. Un ingénieur, directeur d'une importante firms dauphinoise, en a été le témoin, en même temps que plusieurs de ses collaborateurs. Il a fait la description de mystérieux engins qu'il affirme avoir vu évoluer pendant sept à minutes.

Il assure, et ceux qui l'entouraient sont de son avis, qu'il ne s'agissait ni d'avions à réaction, ni d'hélicoptères, ni de ballons sondes, dont l'usage lui est familier.

les engins de forme ronde, de couleur noire, volant à très haute altitude, s'étiaent soudain immobilisés en signalant leur présence par un bruit semblable à celui que fait un avion à réaction, mais qui ne dura que deux à trois secondes. L'ingénieur et les autres témoins ont vu, à la verticale de la chaîne de BELLEDONNE, quatre disques noirs qui, à une altitude considérable, semblaient presque immobiles, soumis seulement à un balancement comparable à celui de feuilles mortes.

UN CINQUIEME APPAREIL VENANT DE L'EST APPARUT ALORS....

"Notre curiosité atteignit son paroxysme, a dit l'ingénieur, lorsque l'un des appareils, brusquement piqua à la verticale, à une très grande vitesse et disparut dans le plus grand silence. Ce n'était là que le début de nos émotions. Il restait trois appareils se balançant dans le ciel. Soudain, de l'un d'eux se détacha un engin blanc qui "flotta " pendant cinq à sept minutes Soudain, un des appareils fila comme une comète en direction de

suite GRENOBLE.

l'OUEST, suivi de son satellite qui semblait le rejoindre. Enfin, les deux derniers engins, à une vitesse stupéfiante, partirent à la verticale et se perdirent à de très hautes altitudes.

Alors que nous échangions nos impressions, une cinquième appareil de même forme circulaire traversa le ciel, venant de l'EST, pour aller, à toute vitesse, se perdre dans le ciel au-dessus de SAINT EYNARD. C'était cinq minutes après nos premières observations.

(Un objet mystérieux ayant la forme d'un mince cigare bleuvert aurait également survolé LONDRES, le 18 SEPTEMBRE, au matin, à une vitesse " dépassant celle des réacteurs les plus rapides ".)

Document GRAZIANA (dépêche " FRANCE SOIR ")