

OK •

14 AVRIL 1957.-

VINS SUR CARAMY.-(83)
oooooooooooooooooooo

Heure : 15 H.

A l'intersection de deux routes, deux dames : Mme GARCIN et Mme RAMI, entendirent soudain un bruit et virent derrière elles un engin en forme de toupie, d'un mètre de hauteur et un mètre de large, qui touchait presque le sol. Soudain, il fit un bond et atterrit à nouveau. Il présentait des antennes. Le bruit ne provenait pas de l'engin lui-même mais d'un panneau de signalisation qui vibrait à proximité.

(Challenge, 14 - Ouranes N° 21. M. 207) CATALOGUE VALLEE N° 390.

Extrait du Livre d'Aimé MICHEL " A propos des S.V."

" Le 14 AVRIL 1957 à 15 h., Mes GARCIN et RAMI de VINS (département du VAR) se promenaient sur la départementale 24, non loin du château de ce village, lorsqu'un assourdissant vacarme métallique, les fit se retourner. A quelques dizaines de mètres elles aperçurent un petit engin métallique en forme de toupie, hémisphérique par dessus, conique par dessous, qui survolait lentement, à 2 ou 3 m du sol, le carrefour de la départementale 24 et la route de VINS. Le cône inférieur était formé d'un faisceau de tiges lumineuses et parallèles, agitées d'un mouvement rapide, et le vacarme provenait d'un des deux panneaux indicateur du carrefour, qui lui aussi vibrait brutalement, comme s'il y avait une résonance entre le mouvement des tiges et celui du panneau. Les deux femmes crièrent épouvantées. A trois cents mètres de là, sur

ATS.
Hélico nos.

la colline voisine, un autre témoin, M. BOGLIO, entendit le vacarme et les cris. Croyant à un accident d'auto, il courut vers le carrefour, et aperçut lui aussi l'engin, qu'il décrit en termes identiques. A ce moment, l'objet qui était descendu au ras du sol, fit une sorte de bond et survola un deuxième panneau indicateur qui lui aussi se mit à vibrer, en produisant le même vacarme métallique. Poursuivant son vol, mais en silence, l'engin parcourut 200 mètres environ, se rapprocha une nouvelle fois du sol, peut-être à le toucher, stoppa quelques secondes, fit un deuxième bond, accéléra et disparut vers le SUD. EST à une vitesse modérée. Il y eut plusieurs enquêtes : tout d'abord, celle de la Gendarmerie qui consigna tous ces détails et conclut au passage d'un engin expérimental lancé d'une base militaire de la région. Une deuxième enquête fut menée par Jimmy GUEU de la commission d'enquête privée Ouranos. GUEU constata et fit constater aux gendarmes que les deux panneaux étaient anormalement magnétisés : aiguille de la boussole déviée de 15° à 5 centimètres de distance, alors que, dans les mêmes conditions, un 3^{ème} panneau, plus éloigné ne produisait aucune déviation. Il constata également qu'une vanne de canal d'arrosage située à proximité du deuxième point de rapprochement du sol, était elle aussi magnétisée. Une dernière enquête fut faite par un correspondant de L.D.L.N. qui confirme les détails ci-dessus."