

φ électrique / ou plasma
si faille

8 NOVEMBRE 1954.--

LA TRESSOUALLES.--(49)
oooooooooooo

Heure : 19 H. 15

M. André CHAILLOU sentit des picotements dans ses mains " malgré ses gants " lorsqu'un disque de couleur bleue arriva près de son vélomoteur dont le circuit d'allumage eut alors une défaillance. Il resta incapable de bouger et d'articuler une parole pendant plusieurs minutes. Il redémarrera aussitôt que la lumière bleue s'éteignit, et se dirigea vers elle lorsqu'elle réapparut 200 m plus loin; il vit l'objet, un cône d'une taille de 5,50 m s'élever à la verticale avec un léger sifflement puis voler horizontalement vers le NORD.

(P. 98 CATALOGUE VALLEE N° 333)

OUEST FRANCE DU MARDI 23 NOVEMBRE 1954.

ENQUETE DE M. G. COTTREAU et M. J.L. COMBE le 6 OCTOBRE 1972 à la Mairie de LOUVELLANE où le témoin est secrétaire.

" Voilà exactement ce qui s'est passé, je rentrai de mon travail, il était environ 19 H. 15. Ce soir je n'étais pas trop en retard. Il y a une petite ferme qui s'appelle le Marchaisière sur le bord de la route, et après cette ferme, il y a un virage et un petit dos d'âne et on voit alors la route sur une longueur de 3 à 400 mètres. Dans mon phare, vous voyez ce que c'est, une babylette ça éclaire pas tellement loin, je vois un point brillant sur la route; j'ai dit, tiens voilà une bête de sortie, vous savez l'œil de la bête; instinctivement, mon moteur s'est arrêté, j'avais les

gants fourrés et les mains rivées au guidon sans pouvoir bouger, faire un geste ou un mouvement. Je suis resté les deux pieds par terre et les yeux fixés sur cet engin; alors là, j'aime mieux vous dire que le palpitant, il marchait. J'étais complètement paralysé, mais j'avais tout de même ma lucidité, je voyais très bien ce qui se passait. Je voyais très bien cette lumière et quand cette lumière s'est éteinte alors là, j'ai pu remettre mon moteur en route et je suis reparti. Le phare s'était éteint automatiquement puisqu'il est sur le volant magnétique.

Quand je suis arrivé à la hauteur de l'endroit où ça m'a bloqué mettons environ 6 à 700 m c'est là que j'ai vu cette lumière dans le champ à droite. Mais alors une lumière blanche tellement éblouissante, qui formait un halo formidable; alors là je m'arrête pile, je regarde un peu, puis je mets mon vélo dans le fourré, j'enjambe la clôture et puis je m'en vais pour voir, j'avais passé la moitié de la prairie environ 150 m quand l'engin est parti avec un sifflement formidable. Le temps de compter jusqu'à 20 et on ne voyait plus rien, une grande traînée lumineuse, dans le ciel.

PRÉCISIONS.-

Lieu : à la limite de la commune de LA TESSOUALLE (Maine et Loire) de la commune de LOUBLANDE (Deux Sèvres) entre la ferme de la Marchaisière (LA TESSOUALLE) et le carrefour de la route du PUY ST BERNET.

- Le témoin a cru voir le petit point (ou lueur) bleu " en face de lui " sur la route mais il a pu constater par la suite que l'endroit qu'il voyait lorsqu'il était paralysé sur son cyclomoteur en face de lui n'était pas sur la route mais en direction de l'engin lui-même, en avant de celui-ci. L'engin se serait allumé environ 1 minute après qu'il soit reparti.

- Un fermier qui était dans la cour de sa ferme a vu la lueur; la ferme est à environ 1 km, 1 km 500 du lieu de l'observation.
- M. CHAILLOU signale que son moteur s'est bloqué subitement et qu'il a failli " se casser la figure "!
- Il a été énormément frappé par l'observation et y a pensé pendant plus d'un an.
- Il croit se souvenir avoir reçu du " Ministère des la Guerre ou des Armées " un petit questionnaire très vague à remplir.
- M. CHAILLOU avait 29 ans, à l'époque
- Le temps était clair " clair d'étoiles " le lendemain " superbe gelée blanche."
- Constatations faites sur les lieux, le lendemain : l'herbe était complètement grillée sur une circonférence de 10 à 15 mètres. 6 à 8 mois après, l'herbe avait repoussé, mais on voyait nettement encore la circonférence. Ce n'était pas de la même teinte.