

MBRE 1943.-

=====

ASSUS DE L'ALLEMAGNE.-

.....

OCT. 1978

à revoir

Ce jour là eut lieu le bombardement du complexe industriel allemand de SCHWEINFURT. Dans le rapport adressé au ministre de l'Information (sous couvert du Ministère de la Guerre) par le Major E.R.T. Holmes de la 1ère Escadre de bombardement, il est fait allusion à divers évènements curieux qui se déroulèrent durant cette mission N° II5. Extrayons de l'ouvrage de Martin CALDEN " LE GRAND RAID " un extrait illustrant bien ce qui se produisit ce 14 OCTOBRE 1943 :

" Alors que le 334 ème groupe venait de passer le Point Initial, les attaques des chasseurs cessèrent brusquement. Les pilotes se demandaient comme tous les membres des équipages où ils pouvaient bien se trouver maintenant, et tous les hommes qui furent interrogés par la suite furent catégoriques en déclarant qu'à cet instant " il n'y avait pas d'appareils ennemis au-dessus d'eux." C'est alors, que les pilotes et les mitrailleurs des tourelles supérieures, ainsi que plusieurs hommes des équipages se trouvant dans la pointe avant en plexiglas des avions, signalèrent sur la route qu'ils suivaient comme un chapelet de disques se rapprochant des Forteresses. Les exclamations qui jaillirent attirèrent l'attention générale sur ce phénomène, et tout le monde à bord des appareils se mit à en discuter avec animation. Les disques en question, paraissaient être argentés et mesurer trois centimètres d'épaisseur et neuf de diamètre; ils étaient facilement visibles et descendaient lentement en voletant, sous forme de chapelet régulier; à ce moment,

" L' IMPOSSIBLE " se produisit : le B I7 N° 26 se rapprochait rapidement d'un de ces chapelets; le pilote tenta d'éviter de le heurter, mais sa manoeuvre échoua. Ainsi qu'il déclara au debriefing, son aile droite " traversa le chapelet sans aucun effet pour les moteurs ni pour le corps de l'avion ". Les officiers de renseignements essayèrent d'en apprendre plus long et il ajouta alors qu'il avait entendu un des disques heurter la queue mais que personne à bord n'avait vu ni entendu d'explosion. Il dit aussi qu'à environ 6 m des disques, ses hommes et lui avaient aperçu une quantité de petits corps de dimensions variées en chapelet d'un mètre à un mètre vingt de long.

Le rapport " SECRET " ajouta à ce propos : " Observé deux avions volant à travers des disques argentés sans dommage apparent. Observé à deux autres reprises des disques et des fragments sans pouvoir déterminer leur origine." Il n'a pas été donné de plus amples détails sur cet étrange incident, si ce n'est que des disques semblables furent observés par des pilotes au cours de missions, avant et après celle du 14 OCTOBRE 1943,"

EXTRAIT DU LIVRE DE MICHEL BOUGARD(Delarge)" LA CHRONIQUE DES OVNI" P.265.266